

REFERAT
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție
„Sistematizare strada Versului”

Direcția Tehnică prin Biroul Drumuri și Poduri are cuprins în programul de investiții pe anul 2016 obiectivul de investiții „Sistematizare strada Versului”.

Străzile care fac obiectul acestui studiu sunt amplasate în zona sud – estică a Municipiului Timișoara.

Traseul studiat are ca origine Strada Mareșal Constantin Prezan. Traseul este condus spre NORD spre strada Martir Ioan Stanciu, unde se intersectează cu aceasta precum și cu Aleea Sănătății. Strada Versului va continua din acest punct până la aleea carosabilă, cuprinsă între Grădinița nr.11 și blocurile de locuințe.

În cadrul acestui proiect este cuprinsă și Aleea Sănătății, de la intersecția cu strada Versului, respectiv strada Martir Ioan Stanciu până la intersecția cu Aleea Cristalului.

Strada Versului delimitează zona de agrement „Pădurice” de cvartalul de locuințe cuprins între Calea Martirilor - strada Maresal Constantin Prezan-Bulevardul Dr.Iosif Bulbuca.

La intersecția dintre strada Versului și strada Maresal Constantin Prezan, pe partea dreaptă a sensului de mers, adiacent sectorului de stradă studiat, se află platforma de întoarcere a troleibuzelor, zonă care va fi deasemenea sistematizată și reabilitată.

Pe strada Versului nu sunt amenajate platforme de parcare , staționarea autovehiculelor se face fie în zona părții carosabile, fapt care conduce la o îngreunare a traficului pe strada respectivă, fie pe zona verde adiacentă acestei străzi, cauzând degradarea spațiului verde și astfel conduce la generarea de praf.

Porțiunea de stradă cuprinsă între strada Martir Ioan Stanciu și aleea din apropierea Grădiniței nr.11 nu are delimitat traficul pietonal de cel al autovehiculelor care parchează în zona respectivă adiacent acestei alei,, perpendicular pe gardul care delimitează curtea Grădiniței.

Accesul spre zona garajelor din spatele blocurilor de pe strada Versului, respectiv de pe Aleea Sănătății se realizează pe platforme pietruite, aflate într-o stare tehnică precară, fără îmbrăcămînți rutiere moderne. Lipsa unei structuri rutiere moderne face ca circulația autovehiculelor să fie îngreunată, lipsită de confort și să se genereze cantități mari de praf conducând astfel la poluarea aerului.

Având în vedere cele menționate, este necesară și oportună amenajarea acestor străzi, acest fapt conducând la îmbunătățirea accesului rutier și pietonal în zonă.

Lucrările vor cuprinde amenajare carosabil cu 2 benzi de circulație, amenajare trotuare, amenajare piste de biciclete, amenajare locuri de parcare, amenajare spații verzi.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.01. Drumuri si Poduri, Cap. C Studii și proiecte.

Studiul de Fezabilitate pentru „Sistematizare strada Versului”, a fost realizat de S.C DRUM PROIECTCONSULT S.R.L - în baza contractului de prestări servicii nr. 216 / 03.07.2015.

În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate.

Valoarea totală a investiției „Sistematizare strada Versului” este estimată, conform devizului general al investiției, la 3.865,586 mii lei (inclusiv TVA), respectiv 875,086 mii Euro.

Durata de realizare pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la 4 luni.

Având în vedere cele prezentate propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției „Sistematizare strada Versului”.

DIRECTOR ECONOMIC
SMARANDA HARACICU

DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
CHIȘ CULIȚĂ

ȘEF SERVICIU DPUH,
IOAN GANCIOV

ȘEF BIROU DP
VASILE OLAR

CONSILIER
VIOLA DUMITRU

AVIZAT JURIDIC