

REFERAT
privind actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul
„Amenajare strada Gheorghe Cotoșman”

Direcția Tehnică are în programul de investiții pe anul 2012 obiectivul de investiții **„Amenajare strada Gheorghe Cotoșman”**.

Strada Gheorghe Cotoșman este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara fiind delimitată de strada Mureș și strada Musicescu. Lungimea acestei străzi este de 354,0 m.

În prezent, strada Gheorghe Cotoșman nu are o structură rutieră definită din punct de vedere tehnic, ea fiind realizată din amestec de piatră spartă cu balast, fără delimitări între partea carosabilă și trotuare. Platforma străzii nu are un profil transversal conturat între fronturile clădite fapt ce duce la acumulări de ape pe toată suprafața, motiv pentru care circulația rutieră și pietonală este îngreunată.

Strada are canalizare la nivel de canal colector fiind pe mijlocul părții carosabile, dar nu sunt prevăzute guri de scurgere pentru colectarea apelor de pe suprafața străzii.

Strada Gheorghe Cotoșman beneficiază de utilități edilitare având realizată rețeaua de alimentare cu apă potabilă, gaze naturale și rețeaua de alimentare cu energie electrică.

Datorită denivelărilor împietririi existente traficului în zonă se desfășoară anevoios, fără să asigure condițiile de confort și siguranță pentru vehicule și pietoni.

Prin HCL nr. 41 / 15.02.2011 a fost aprobată documentația tehnico-economică aferentă acestui obiectiv, cu o valoare totală (fără TVA) a investiției estimată la **536,42 mii lei**, reprezentând **130,04 mii euro**, conform devizului general.

În conformitate cu codurile și normativele de proiectare aflate în vigoare, sunt necesare lucrări suplimentare pentru sporirea calității lucrării (conform expunerii de motive din partea proiectantului) după cum urmează:

- stâlpi de protecție pentru banda de cicliști (pentru protecția cicliștilor și pentru a împiedica ocuparea trotuarului și a benzii de cicliști de mașini parcate)
- realizarea unui canal tehnic (pentru amplasarea în subteran a rețelelor de comunicații electronice)
- înlocuire rigolă din beton monolit cu rigolă din beton armat prefabricat și borduri prefabricate (noua soluție previne apariția fisurilor și o exploatare mai bună a celor două elemente constructive care având funcționalități diferite se comportă diferit și astfel au fost proiectate diferit.

Datorită acestor lucrări suplimentare, valoarea investiției a crescut la **1.067,78 mii lei** (fără TVA) reprezentând **245,03 mii euro**

În vederea lansării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică pentru execuția de lucrări, în conformitate cu HG 28/2008, anexa.4, art.5 este necesară adoptarea unei noi hotărâri de consiliu pentru actualizarea Studiului de Fezabilitate.

La data emiterii prezentei hotărâri se revocă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.41 din 15.02.2011.

**VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
CHIȘ CULIȚĂ**

**DIRECTOR ECONOMIC,
ec. SMARANDA HARACICU**

**ȘEF SERVICIU DRUMURI ȘI PODURI,
IOAN GANCIOV**

AVIZAT JURIDIC,

**CONSILIER
VIOLA DUMITRU**