



REFERAT

pentru modificarea Planului de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Contractului de mandat, Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigramei și Statului de funcții aprobate prin HCLMT nr. 503/22.10.2013 și modificate prin HCLMT nr. 441/12.09.2014

Prin HCL nr. 503 din data de 22.10.2013, Consiliul Local al Municipiului Timișoara, a aprobat Planul de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigrama, Statul de funcții și Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Contractul de mandat, precum și componența Consiliului de administrație.

Conform OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, consiliul de administrație elaborează și prezintă autorității publice tutelare spre aprobare planul de administrare, care include strategia de administrare pe durata mandatului pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în contractele de mandat.

În data de 12.09.2014, prin HCLMT nr. 441, Planul de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigrama, Statul de funcții și Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara s-a modificat prin completarea capitolului „PROGRAME DE MĂSURI ȘI ACȚIUNI STRATEGICE PRIVIND EFICIENTIZAREA ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT AVÂND LA BAZĂ CRITERIILE ȘI OBIECTIVELE DE PERFORMANȚĂ STABILITE DE CONSILIUL LOCAL TIMIȘOARA”.

Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2015-000678/16.04.2015, Regia Autonomă de Transport Timișoara a solicitat modificarea Planului de administrare, Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare al R.A.T.T. .

În data de 07.04.2015, prin Hotărârea nr. 81, Consiliul de administrație al Regiei Autonome de Transport Timișoara a aprobat propunerea de modificare a Planului de administrare, Organigramei, Statului de funcții, Regulamentului de organizare și funcționare al R.A.T.T. .

Prin Hotărârea Consiliului Local 349/18.07.2014 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal (SMTI), se aproba trecerea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara (R.A.T.T.) a unui sistem municipal de transport intermodal, format din 35 de stații de biciclete, 11 stații RATT și 440 de biciclete realizate prin proiectele:

- "Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara", cod SMIS 40139;

- "Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega", cod SMIS 31814

- "Reabilitare str. Iancu Văcărescu - tronsonul cuprins între B-dul Regele Carol și B-dul 16 decembrie 1989", cod SMIS 25625.

Pentru punerea în aplicare a prevederilor hotărârii de mai sus, RATT împreună cu municipalitatea trebuie să asigure toate mijloacelor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea acestui sistem.

Funcționarea SMTI presupune organizarea și funcționarea mai multor activități, după cum urmează:

1. Managementul cardurilor .
2. Monitorizarea sistemului în timp real .
3. Metenanta, reparatia bicicletelor, totemurilor și stațiilor de transport public ale SMTI.

4. Administrarea sistemului informatic si a comunicatiilor.
5. Asigurarea de materiale si piese de schimb prin achizitii publice.

Potrivit art. 3 din HCLMT nr. 349/18.07.2014, Regia Autonomă de Transport Timișoara (R.A.T.T.) va întreprinde toate demersurile necesare pentru asigurarea tuturor mijloacelor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea întregului sistem, în perioada de operare a acestuia.

Astfel, adoptarea acestei hotărâri impune modificări în structura organizațională și funcțională a Regiei Autonome de Transport Timișoara.

Planul de administrare elaborat și aprobat de administratori cuprinde strategia de administrare a Regiei pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în contractul de mandat în vederea respectării principiilor de eficiență economică și rentabilitate în scopul funcționării regiei autonome de transport.

Planul de administrare se modifica prin completarea capitolului „PROGRAME DE MĂSURI ȘI ACȚIUNI STRATEGICE PRIVIND EFICIENTIZAREA ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT AVÂND LA BAZĂ CRITERIILE ȘI OBIECTIVELE DE PERFORMANȚĂ STABILITE DE CONSILIUL LOCAL TIMIȘOARA” cu următoarele tipuri de acțiuni care au drept finalitate creșterea veniturilor și reducerea costurilor:

- a) Desființarea posturilor de tehnicieni titluri de calatorie si a activității acestora din cadrul Serviciului Vanzari, a agentilor de paza si a servanților pompieri din cadrul Serviciului Intern de Prevenire si Protectie și înființarea posturilor de agent intervenție, pază și ordine care să aibă atribuții privind asigurarea pazei, prevenirea și stingerea incendiilor, asigurarea securității și siguranței în mijloacele de transport în comun, verificarea legalității călătoriei cu aceste mijloace de transport;
- b) Reînființarea Atelierului Linie Cale Contact Substații (Compartiment Substații) în subordinea Directorului Tehnic si reînființarea postului de inginer specializarea electrotehnică ocupat de d-na LAKAUF ROZINA anterior punerii în aplicare a HCL 138/19.04.2011 privind aprobarea programului de reorganizare si restructurare a Regiei, masuri necesare în vederea aducerii la îndeplinire a dispozitiilor cuprinse în Decizia civila nr. 528/12.03.2015 pronuntata de Tribunalul Timis în Dosar nr. 6148/30/2014 prin care s-a dispus reintegrarea salarietei pe postul ocupat anterior emiterii deciziei de concediere.
- c) Suplimentarea personalului de bord cu un numar de 17 conducatori de tramvai si 15 conducatori de troleibuz, masura determinata de modificarea programelor de transport pentru a caror realizare a fost necesara încarcarea personalului existent cu un volum mare de ore suplimentare.
- d) Demersuri pentru asigurarea masurilor organizatorice, logistice, materiale si financiare pentru functionarea „Sistemului Municipal de Transport Intermodal cu Biciclete” (SMTIB) cerute prin HCL nr. 349/18.07.2014, ce urmeaza a fi dat la finalizare, in administrarea RATT, demersuri concretizate in:

- cresterea numarului de personal cu 30 posturi, dintre care:

- ✓ **personal muncitor** cu atribuții in activitati de reparatii si intretinere a bicicletelor, totemurilor, si statiilor aferente SMTIB, in organizarea curateniei si igienizarii acestora, cu sarcini privind interventia in traseu pentru asigurarea asistentei tehnice ;
- ✓ **personal operativ** cu atribuții in monitorizarea in timp real a modului de utilizare a bicicletelor, anuntarea si indrumarea echipei mobile de manevra pentru transportul de biciclete între totemuri, asigurarea asistentei tip Call Center la solicitarea utilizatorilor, cu trimiterea dupa caz a echipei mobile de manevra pentru asistenta tehnica, a echipei de control al circulatiei RATT , in cazul incidentelor sau anuntarea urgentelor la serviciul 112, anuntarea disparitiilor/furturilor de biciclete la serviciile de ordine publica, raportarea incidentelor si a modului de rezolvare a acestora;
- ✓ **vanzatori la punctele de vanzare ale Regiei** pentru asigurarea permanentei activitatii de vanzare la cele 9 chioscuri ale Regiei;
- ✓ **personal tehnic** pentru asigurarea conditiilor tehnice de functionare permanenta a sistemului, pentru efectuarea reviziei si intretinerii retelei de comunicatii de date, a retelei de calculatoare, a totemurilor si a echipamentelor din statiile de transport aferente SMTIB.

- stabilirea unui Regulament de utilizare a bicicletelor, care sa prevada drepturile si obligatiile utilizatorilor si care va fi adus la cunostinta acestora fie prin afisare in statii, fie prin semnatura de luare la cunostinta.

Analiza realizată a demonstrat faptul ca pentru punerea in functiune a Sistemului Municipal de Transport Intermodal cu Biciclete este justificata o suplimentare a resurselor umane din cadrul Regiei, care, prin actiunile lor concertate, sunt in masura să realizeze programul de acțiuni strategice și, în final, să eficientizeze activitatea de transport public de persoane în Municipiul Timișoara și să se asigure, în același timp, sporirea calității acesteia.

Ca si anexe ale Planului de administrare modificat, au fost elaborate si aprobate, prin Hotărârea nr. 81/07.04.2015, de către Consiliul de administrație al RATT, Organigrama, Statul de funcții și Regulamentul de organizare și funcționare.

Având în vedere cele prezentate propunem spre aprobare:

- modificarea Planului de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara;
- modificarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara.

SECRETAR,
IOAN COJOCARI

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,