



REFERAT

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 156/21.12.2004 privind atribuirea directă printr-un contract de concesiune a unor bunuri către S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. și a Contractului de concesiune nr. 94/18.01.2005

Prin Hotărârea nr. 156/21.12.2004, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat atribuirea directă, prin contract de concesiune, către S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. Timișoara, pe perioada 01.01.2005 – 31.12.2015, a unor bunuri, în schimbul unei redevențe lunare de 1 % din cifra de afaceri obținută din exploatarea obiectului concesiunii.

În urma acestei Hotărâri s-a încheiat între Municipiul Timișoara și S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. Contractul de concesiune nr. 94/18.01.2005.

Ținând cont de faptul că s-a propus spre aprobarea Consiliului Local un nou Regulament de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara care să asigure eficient îndeplinirea tuturor obiectivelor pe care și le propune un sistem de parcare și de asemenea, să aibe efect direct sau indirect, asupra calitatii vietii si asupra calitatii mediului prin reducerea poluarii, se impune și modificarea HCLMT nr. 156/21.12.2004 și implicit a contractului de concesiune.

Propunerile de modificare și completare a noului Regulament vizează, în principal, măsuri imediate care sunt necesare pentru a stopa evoluția unor fenomene. Aceste măsuri privesc modul în care se administrează locurile de staționare prin mijloace curente și au ca scop îmbunătățirea situației:

- reconfigurarea sistemului de parcare prin zonificarea acestuia pentru o mai bună administrare a locurilor de parcare existente pe raza municipiului si pentru crearea de venituri la bugetul local;

- modernizarea sistemului de plata pentru parcare prin SMS;
- utilizarea cât mai eficientă a locurilor de parcare existente;
- oferta de taxare prin mijloace moderne: telefonie mobilă;

Conform noului Regulament de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor, propus spre aprobarea Consiliului Local, Municipiul Timișoara a fost împărțit în trei zone tarifare – zona I roșie, zona II – galbenă și zona III – albastră. Astfel, în funcție de cele trei zone tarifare au fost stabilite tipuri de abonamente pentru fiecare zonă în parte, etc. de asemenea s-a schimbat denumirea sistemului din TELPARK în TIMPARK.

De asemenea, **au fost scoase** din sistemul de parcare cu plată **anumite străzi** pe care este instituit acest sistem (străzi care fac parte din bunurile date în concesiune către S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. Timișoara), respectiv: Pestalozzi, Calea Martirilor, Vasile Pârvan, Bvd. Dambovita, Liviu Rebreanu, Corbului, Victor Vlad de la Marina, Mărășești, 1 Decembrie, Cluj, Ghe. Doja, T. Grozăvescu, F. Liszt, Piața Mărăști, F. Mercy, I. Vacarescu.

Mai mult, am constatat faptul că **durata concesiuni** prevăzută în HCLMT nr. 156/21.12.2004 (01.01.2005 – 31.12.2015) **diferă față de durata concesiunii prevăzută în Contractul nr. 94/18.01.2005** (10 ani, începând de la data de 01.01.2005).

Ținând cont de cele prezentate, propunem modificarea HCLMT nr. 156/21.12.2004, astfel:

- se înlocuiește Anexa 1 prevăzută la art. 1 din HCLMT nr. 156/21.12.2004 cu **Anexa** la prezenta hotărâre, în ceea ce privește bunurile date în concesiune.
- aprobarea actului adițional la Contractul de concesiune nr. 94/18.01.2005, conform Anexei 2.

**VICEPRIMAR,
DAN DIACONU**

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
NASTASIA MIRCEA**

AVIZAT JURIDIC,