

REFERAT

privind prelungirea perioadei necesare finalizării contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, în baza Instrucțiunii nr. 146/17.06.2016 a MDRAP, în vederea realizării obiectivului de investiții „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia

În data de 29.06.2012 a fost semnat contractul de finanțare nr. 3524 pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli Urbani de Creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”.

Sursa de finanțare a proiectului este bugetul local, bugetul de stat și Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2007-2013.

Datorită necesității achiziției tuturor dotărilor – cheltuieli neeligibile (biciclete și macarale), în baza Instrucțiunii nr. 144/10.12.2015, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 566/18.12.2015 s-a aprobat data de 30.06.2016, ca dată limită de finalizare a proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, cu atingerea obiectivelor și realizarea indicatorilor asumați. Ulterior, prin HCL nr. 77/09.09.2016, data limită de finalizare a proiectului s-a prelungit până la data de 30.06.2017 din aceleași motive, respectiv pentru atingerea obiectivelor și realizarea indicatorilor asumați.

În acest sens s-a încheiat Actul adițional nr.3 la Contractul de Finanțare nr. 3524/29.06.2012 pentru o nouă prelungire a acestuia până la data de 30.06.2017, în vederea realizării tuturor indicatorilor proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814.

Din cauza faptului că, anumiți indicatori ai proiectului nu au fost îndepliniți până în prezent, fapt care ar putea conduce la nefuncționalitatea acestuia, respectiv se consideră că nu au fost îndepliniți doi indicatori ca rezultat direct (imediat) și un indicator ca rezultat indirect după cum urmează:

Indicatori direcți nerealizați:

1. Creșterea numărului de servicii de transport public local oferite locuitorilor din municipiul Timișoara prin introducerea transportului public naval.
Municipiul Timișoara a făcut toate demersurile pentru îndeplinirea acestui indicator și în acest sens **au fost înmatriculate toate cele 7 vaporette, iar Regia Autonomă de Transport Timișoara, căreia i-a fost atribuit prin HCL dreptul de administrare a sistemului de transport public naval, a fost autorizată în baza AUTORIZAȚIEI TPMCN nr.15-DTS din 21.11.2016 să desfășoare activitatea de transport public de pasageri pe căi navigabile interioare.**

La această dată pentru toate cele 7 vaporette au fost efectuate probele de funcționare, ca atare indicatorii asumați prin contractul de finanțare referitori la această activitate sunt îndepliniți.

Municipiul Timișoara prin Direcția Tehnică a întreprins numeroase demersuri în vederea clarificării și înființării Administrației Canalului Bega după cum urmează:

- Înființarea Administrației Portuare a Canalului Bega de la Uzina Hidroelectrică Timișoara până la limita unității administrativ – teritoriale a Municipiului Timișoara prin HCL nr.494/20.11.2015, compartiment distinct în cadrul direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara cu funcție de autoritate portuară și atribuțiile prevăzute de Ordonanța de Guvern nr.22/1999;
- Ca urmare a adresei Ministerului Transporturilor nr.4558/381/14.03.2016, Municipiul Timișoara a transmis către Ministerul Transporturilor proiectul de hotărâre prin care se propune înființarea administrației portuare a Portului Timișoara;
- În data de 30.05.2016 este transmisă Ministerului Transporturilor HCL nr.147/10.05.2016 de înființare a administrației portuare a Portului Timișoara și HCL 148/10.05.2016 de modificare a HCL nr.494/20.11.2015 prin care se aprobă înființarea administrația de cale navigabilă interioară a Canalului Bega, compartiment distinct în cadrul direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara având funcția de autoritate de cale navigabilă și atribuțiile prevăzute de Ordonanța de Guvern nr.22/1999, **solicitând autorizarea funcționării administrației de cale navigabilă a Canalului Bega;**
- Ca răspuns la cele de mai sus prin adresa cu nr.20739/1551/04.07.2016, Ministerul Transporturilor a retransmis punctul de vedere potrivit căruia în cazul Canalului Bega administrarea portului și căii navigabile se face conform prevederilor art.25 alin.4 din Ordonanța de Guvern nr.22/1999 prin **hotărâre a Guvernului;**
- Prin adresa cu nr.SC2016-24647/07.10.2016 Municipiul Timișoara a înaintat Guvernului României un memoriu în care este prezentat pe larg proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, importanța funcționării transportului public pe Canalul Bega și toate demersurile întreprinse de-a lungul timpului pentru acest scop cu propunerea: **Înființării unei Regii Autonome prin hotărâre a Guvernului, în subordinea Ministerului Transporturilor, cu aprobarea unei organigrame, stat de funcții, regulament de organizare și funcționare, ca administrație de cale navigabilă a canalului Bega pe sectorul Timișoara-frontiera Serbia în temeiul OG nr.22/1999 și Legii nr.15/1990;**
- Prin adresa cu nr.SC2017-612/10.01.2017 Municipiul Timișoara a solicitat Administrației Bazinale de Apă BANAT să demareze procedurile necesare în vederea **înființării administrației căii navigabile a Canalului Bega pe sectorul Timișoara-frontiera Serbia în temeiul OG nr.22/1999 și Legii nr.15/1990;**
- Prin adresa cu nr.SC2017-6675/20.03.2017 revine cu un memoriu la Guvernul României cu solicitarea de: **Înființare a administrației de cale navigabilă interioară conform HCLMT nr.148/10.05.2016 compartiment distict în cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara sau Înființarea unei Regii Autonome prin hotărâre a Guvernului, în subordinea Ministerului Transporturilor, cu aprobarea unei organigrame, stat de funcții, regulament de organizare și funcționare, ca administrație de cale navigabilă a Canalului Bega pe sectorul Timișoara - frontiera Serbia în temeiul OG nr.22/1999 și Legii nr.15/1990;**
- În data de 03.04.2017 Municipiul Timișoara a primit de la Secretariatul General al Guvernului o comunicare privind transmiterea solicitării către Ministerul Apelor și Pădurilor spre soluționare;
- În data de 12.04.2017 Municipiul Timișoara a mai făcut un pas depunând la Administrația Bazinală de Apă BANAT solicitarea de eliberare a AUTORIZAȚIEI DE GOSPODĂRIRE A APELOR ca urmare a finalizării lucrărilor din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”;
- În ședința Consiliului Local din data de 21.04.2017 a fost aprobat *Regulamentul de navigație pe Canalul Bega și semnalizarea canalului, lucrările topografice și batimetrice.*

- În data de 10.05.2017 Municipiul Timișoara transmis o nouă adresă și documentația în susținere, către Guvernul României în atenția Primului Ministru și către Ministerul Transporturilor, adrese pe care le atașăm prezentei.

Conform legislației în vigoare, Ordonanța Guvernului nr. 22 din 1999, republicată, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, art.25 alin.4 - În cazul în care căile navigabile interioare aparțin domeniului public al unităților administrativ teritoriale, administrațiile de căi navigabile interioare se înființează prin hotărârea consiliilor locale a administrațiilor teritoriale respective.

Canalul Bega este cale navigabilă interioară aparținând domeniului public al Municipiului Timișoara pe raza municipiului, dar aparține altor unități administrativ - teritoriale în afara limitelor teritoriale ale Municipiului Timișoara. În această situație sunt aplicabile prevederile art.25 alin 3 din Ordonanța Guvernului nr. 22 din 1999 republicată, prin care administrarea de căi navigabile interioare se înființează prin hotărâre a Guvernului României.

Având în vedere că legislația în domeniul transportului public naval nu prevede clar demersurile necesare pentru implementarea unui sistem de transport public naval pe o cale de navigație interioară, precum și că nu există o altă situație similară la nivelul României și pentru a evita nefinalizarea proiectului în termenul asumat prin Actul adițional nr. 3 la Contractul de finanțare, considerăm necesară și oportună prelungirea duratei de implementare conform Instrucțiunii 146/17.06.2016.

2. Echipamente de transmisie date pentru biciclete City-Bike – 140 de bucăți, acestea fiind obiectul achiziției lotului 5.2 de dotări aferente stațiilor vaporetto. Achiziție publică pentru biciclete a fost derulată de 8 ori fără nici un rezultat. În perioada scursă de la ultima procedură, în urma analizării situației și a analizării pieței pentru astfel de produse (biciclete), cât și în urma discuțiilor purtate cu departamentul ISU din cadrul PMT (pentru macarale), am constatat că pentru achiziționarea dotărilor rămase este necesară modificarea fișelor tehnice, în acest sens a fost înaintată către ADR Vest notificarea de modificare a fișelor tehnice cu nr.SC2016-30865/19.12.2016 și achiziția a fost reluată de încă 2 ori. La data de 05.04.2017, data limită de depunere a ofertelor, s-a prezentat un singur ofertant pentru Lot 5.1 – Biciclete. În data de 11.05.2017 a fost semnat Contractul de furnizare pentru Lot 5.1 – Biciclete – 140 bucăți.

Indicator indirect nerealizat:

- 68 noi locuri de muncă directe permanente pentru operarea investiției.

În plus nu au putut fi achiziționate 2 macarale, acestea făcând obiectul achiziției lotului 2 de dotări aferente stațiilor vaporetto, achiziție publică a cărei procedură a fost derulată de 10 ori fără a se prezenta vreun ofertant. Achiziția pentru Lot 2 – Macarale va fi reluată, iar în situația în care nici de această dată nu se va finaliza și având în vedere că macaralele nu sunt indicatori în cadrul proiectului, vom transmite o solicitare de renunțare la aceste macarale însoțită de documentele prevăzute în adresa ADR Vest nr. 6466/15.05.2017;

În vederea implementării proiectului este necesară îndeplinirea tuturor indicatorilor prevăzuți și efectuarea în anul 2017 a următoarele cheltuieli prevăzute deja în bugetul local pentru anul 2017:

- comunicat de presă de la finalul proiectului, în valoare de 800,00 lei +152,00 lei - TVA(19%) =952,00 lei TVA inclusă în cadrul contractului de prestări servicii nr.122/04.10.2012 încheiat cu SC Grafisart SRL;

- Lot 2 – Macara – 2 buc în valoare estimată de 103.491,58 lei fără TVA + 19.663,40 lei – TVA (19%)=123.154,98 lei TVA inclusă;
- Lot 5.2 – Echipament de transmisie de date pentru biciclete tip City-Bike – 140 buc în valoare estimată la 25.200,00 lei fără TVA + 4.788,00 lei – TVA (19%) =29.988,00 lei TVA inclusă.

Având în vedere toate cele expuse mai sus,

Propunem:

- Se aprobă data de 31.12.2017 ca dată limită de finalizare a proiectului „*Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega*” Cod SMIS 31814, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a oraselor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. - „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, în scopul îndeplinirii integrale a obiectivelor și indicatorilor proiectului în vederea asigurării funcționalității acestuia;
- Suma necesară finalizării proiectului(cheltuieli neeligibile) este de 500.000,00 lei și este cuprinsă în bugetul local al Municipiului Timișoara, aprobat prin HCL nr.100 din 31.03.2017;
- Se împuternicește Primarul Municipiului Timișoara, d-nul Nicolae Robu, să semneze toate actele necesare din contractul de finanțare nr. 3524/29.06.2012 în numele Municipiului Timișoara;
- La data intrării în vigoare a hotărârii, își vor înceta aplicabilitatea Hotărârile Consiliului Local nr. 566/18.12.2015 și nr. 77/09.09.2016.

Director executiv Direcția Economică
Ec. Steliana STANCIU

pt.Director executiv Direcția Dezvoltare
Magdalena NICOARĂ - Manager de proiect

pt. Șef Serviciul Generare și Management Proiecte
Gabriel Popa

Adina ȘUIU - Responsabil tehnic proiect

Serviciul juridic
cons. juridic Daniela ȘTEFAN