

ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
PRIMĂRIA TIMIȘOARA  
DIRECȚIA EDILITARĂ  
BIROUL INFR. TRANSPORT  
NR.SC2005-7063 DIN 15.04.2005

SE APROBĂ,  
PRIMAR  
DR.ING. GHEORGHE CIUHANDU

#### REFERAT

privind actualizarea Devizului General pentru lucrarea  
„Modernizare str. Nemoianu – Ferdinand-16 Decembrie,  
Consolidare Pod Traian”

Primăria Municipiului Timișoara are în program execuția lucrărilor de „Modernizare str. Nemoianu – Ferdinand-16 Decembrie, inclusiv consolidarea Podului Traian”.

Lucrările de modernizare cuprind:

- lucrări rutiere și tehnic-edilitare (apă, canal, gaz, iluminat public),
- consolidarea Podului Traian.

Strada Dr. Iosif Nemoianu este delimitată la nord de str. C. Brediceanu și la sud de P-ța Horațiu. Blv. Regele Ferdinand va fi modernizat pe sectorul cuprins între P-ța Horațiu și intersecția Blv. 16 Decembrie. Blv. 16 Decembrie se va moderniza pe sectorul cuprins între Blv. Ferdinand și Spl. T. Vladimirescu inclusiv traversarea Canalului Bega pe Podul Traian.

Lucrările rutiere proiectate vizează completarea ansamblului de circulație tramvai–auto prin amenajarea elementelor geometrice ale străzilor și intersecțiilor corespunzătoare siguranței în exploatare.

Pe str. I. Nemoianu, sectorul până la Str. Col. Enescu, lucrările rutiere proiectate prevăd realizarea pe partea stângă a unei suprafețe carosabile de 3,5 m. lățime, incluzând și platforma liniei sud. Pe partea dreaptă, se va asigura gabaritul de 1,85 m. din axul liniei nord la bordura denivelată care încadrează trotuarul.

Între Str. Col. Enescu și P-ța Horațiu, se creează pe partea stângă o zonă de staționare de 3 m. lățime. Intersecția str. Horațiu păstrează în general caracteristicile existente. Se ameliorează elementele geometrice:

- străpungerea Blv. Republicii se realizează prin 4 benzi de circulație, 4x3,5 m.
- în zona circulară, carosabilul are 7 m. lățime
- semi-zonele centrale vor avea raze de 19 m spre Str. I. Nemoianu respectiv 20 m spre Blv. Ferdinand.

Sectorul Blv. Ferdinand are 4 benzi de circulație în platformă comună cu liniile de tramvai. Se asigură 6,75 m. lățime spre stânga, respectiv 6,90 m. pe dreapta din axa platformei liniilor până la bordura carosabilului.

Pe lungimea Parcului Central, pe partea dreaptă sunt prevăzute locuri de parcare.

Pe partea carosabilă sistemul rutier este alcătuit din următoarele straturi:

- 6 cm strat de uzură beton asfaltic BA 16
- 8 cm strat de legătură BAD 25
- 7,5 cm strat de bază anrobat bituminos AB 31
- 15 cm fundație din piatră spartă

- 25 cm fundație de balast
- 7 cm strat filtrant de nisip

Pe marginile carosabilului se vor monta rigole prefabricate. Încadrarea structurii rutiere se va realiza cu borduri prefabricate din beton.

Suprafața rosturilor se va acoperi cu material tip geogrilă pe o lățime de 1 m. pentru uniformizarea deformațiilor la contactul între platforma de beton a liniilor de tramvai și fundația de piatră.

Platforma de staționare se va realiza din următoarele straturi:

- 4 cm îmbrăcăminte beton asfaltic BA 16
- 4 cm strat de legătură BAD 25
- 15 cm strat de piatră spartă
- 15 cm strat de balast
- 7 cm strat de nisip

Zona de staționare va fi delimitată de banda de circulație învecinată printr-o bordură îngropată.

Trotuarele se vor realiza din următorul sistem rutier:

- 3 cm îmbrăcăminte bituminoasă BA 8
- 10 cm beton de ciment BcR 3,5
- 10 cm balast

Se vor înlocui rețelele edilitare (apă, canal, gaz, telecomunicații, electrice, termice) și se va realiza un iluminat public modern.

Lucrările propuse a se executa sunt în corelare cu cele de modernizare a liniei de tramvai.

Deoarece lucrările la linia de tramvai au demarat în luna februarie 2005, traficul în această zonă a fost în mare parte perturbat și prin închiderea Podului Traian.

Pentru urgentarea lucrărilor și desfășurarea lor în bune condiții s-a considerat că este necesară implicarea mai multor constructori (pentru pod, pentru lucrări rutiere, pentru rețele edilitare), deoarece traversarea canalului Bega pe acest pod are o importanță deosebită pentru circulația rutieră în municipiul Timișoara.

În urma aplicării procedurilor de licitații au rezultat următoarele valori prezentate în devizul general din anexă.

VICEPRIMAR,  
DOREL BORZA

DIRECTOR D. EDILITARĂ,  
IOAN ZUBAȘCU

ȘEF SERVICIU TRP,  
IOAN GANCIOV

ȘEF BIROU,  
VASILE OLAR

AVIZAT JURIDIC,  
MIRELA LASUSCHEVICI

ÎNTOCMIT,  
CRĂCIUNESCU MARCEL