



REFERAT

privind modificarea și completarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin HCLMT nr. 63/26.02.2013

Prin Hotărârea nr. 63/26.02.2013, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara.

Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat asigură eficient îndeplinirea tuturor obiectivelor pe care și le propune un sistem de parcare și de asemenea, are efect direct sau indirect, asupra calitatii vietii si asupra calitatii mediului prin reducerea poluarii. Aceste obiective privesc modul în care se administrează locurile de staționare prin mijloace curente și au ca scop îmbunătățirea situației:

- reconfigurarea sistemului de parcare prin zonificarea acestuia pentru o mai bună administrare a locurilor de parcare existente pe raza municipiului si pentru crearea de venituri la bugetul local;

- modernizarea sistemului de plata pentru parcare prin SMS;
- utilizarea cât mai eficientă a locurilor de parcare existente;
- oferta de taxare prin mijloace moderne: telefonie mobilă;

Conform noului Regulament de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor, Municipiul Timișoara a fost împărțit în trei zone tarifare – zona I roșie, zona II – galbenă și zona III – albastră. Astfel, în funcție de cele trei zone tarifare au fost stabilite tipuri de abonamente pentru fiecare zonă în parte, etc., iar modalitățile de plată sunt: taxare prin abonamente și prin telefonie mobilă (sms și pe bază de voucher).

Prin Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara s-a hotărât ca parcarile în care se aplică acest sistem să se aprobe de către Primăria Municipiului Timișoara la popunerea operatorului sistemului de parcare, cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, cu anumite excepții.

Pe strazile din centrul orasului, parcare trebuie să fie administrată cu atenție pentru a asigura un echilibru între cererea de parcare, vizibilitate și confort. Astfel se impune ca pentru o anumită perioadă limitată aplicarea tuturor dispozitiilor din Regulamentul de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara care privesc parcarile special amenajate prevazute cu sisteme de control al accesului să se sspende. După această perioadă se va decide dacă aceste prevederi se prelungesc sau se vor aplica dispozițiile din Regulament în ceea ce privește parcarile special amenajate prevazute cu sisteme de control al accesului.

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale au inițiativa și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și pentru a veni în sprijinul cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara, propunem spre aprobare următoarele:

- completarea art. 4 alin. 5 din Regulamentul de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 63/26.02.2013, prin introducerea lit. e, care va avea urmatorul continut:

“e) autovehiculele inmatriculate in alte state decat Romania, detinute in proprietate personala de catre persoane care au si domiciliul in statul unde este inmatriculat autovehiculul, dovada urmand a se face in baza certificatului de inmatriculare a autovehiculului si a actului de identitate a proprietarului”;

- suspendarea aplicării tuturor dispozițiilor din Regulamentul de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara care privesc parcarile special amenajate prevazute cu sisteme de control al accesului pe o perioada de trei luni de zile, acestea funcționând în regim TimPark, după această perioadă Consiliul Local al Municipiului Timișoara împuternicește Primarul Municipiului Timișoara să decidă cu privire la modul de funcționare al parcărilor prevazute cu sisteme de control al accesului.

**VICEPRIMAR,
DAN DIACONU**

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
NASTASIA MIRCEA**

AVIZAT JURIDIC,