

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
PRIMĂRIA TIMIȘOARA
DIRECȚIA EDILITARĂ
BIROUL INFR. TRANSPORT
NR.SC2005-7064 DIN 15.04.2005

SE APROBĂ,
PRIMAR
DR.ING. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT

Privind actualizarea Devizului General pentru obiectivul de investiții
„Modernizare str. Independenței – Drubeta”

Primăria Municipiului Timișoara are în program lucrările de modernizare a carosabilului și rețelelor tehnico-edilitare pe str. Independenței – Drubeta.

Sectorul ce urmează a fi modernizat este amplasat în partea de sud a municipiului Timișoara, începe pe str. Independenței din p-ța Bălcescu, iar sfârșitul sectorului este la intersecția str. Drubeta și str. Mureș.

Odată cu refacerea liniilor de tramvai se vor executa lucrări de modernizare și devieri de rețele subterane, ceea ce conduce la spargerea carosabilului existent.

Lucrările proiectate prevăd amenajarea carosabilului aferent lucrărilor liniilor de tramvai.

În cadrul lucrărilor rutiere se prevăd următoarele tipuri de lucrări pe sectoare după cum urmează:

- pe str. Independenței sectorul p-ța Bălcescu – str. Memorandului carosabilul va avea o lățime de 7 m mărginit pe partea estică de parcaje. Bordurile se vor monta pe același amplasament și la aceeași cotă ca și bordurile existente. Se va așterne îmbrăcăminte bituminoasă pe toată suprafața. Apele meteorice vor fi preluate de gurile de scurgere existente.
- pe str. Drubeta sectorul str. Memorandului – blv. L. Rebreanu carosabilul va avea o lățime de 6 m și pantă transversală unică de la trotuar spre platforma liniilor de tramvai.
- pe str. Drubeta sectorul blv. L. Rebreanu – str. Lidia carosabilul va avea o lățime de 6 m și pantă transversală unică de la platforma liniilor de tramvai spre zona verde adiacentă trotuarului.
- pe str. Drubeta sectorul str. Lidia – str. Mureș; între str. Lidia și str. Albac carosabilul are o lățime de 7 m, o zonă verde cu o lățime de circa 1,20 m. Între str. Albac și str. Mureș circulația auto se desfășoară împreună cu tramvaiul. Pentru a obține un carosabil de 7 m lățime este necesară lărgirea cu 0,90 m. a platformei tramvaiului Aceasta se obține prin execuția unei rigole carosabile cu secțiune variabilă și lățimea de 0,45 m pe ambele părți.

Lucrările rutiere din intersecția str. Drubeta – blv. L. Rebreanu nu afectează semaforizarea existentă.

Pe întreg sectorul ce urmează a fi modernizat se vor efectua lucrări de reparații trotuare. Vor fi amenajate accesele existente, având lățimea de 3 m.

Carosabilul nou va avea următorul sistem rutier:

- 4 cm beton asfaltic
- 8 cm beton asfaltic deschis
- 30 cm piatră spartă
- 30 cm balast
- 7 cm nisip

Sectoarele cu îmbrăcămintă nouă și racordul cu străzile existente vor avea următorul sistem rutier:

- 4 cm beton asfaltic
- 8 cm beton asfaltic deschis

Trotuarele (refacere și lărgire) vor avea următoarul sistem rutier:

- 4 cm beton asfaltic
- 10 cm beton din ciment BcR 3,5
- 10 cm balast

Pe trotuarele care necesită reparații se va așterne 4 cm beton asfaltic.

Accesele în incinte, insulele și zonele de delimitare vor avea următorul sistem rutier:

- 8 cm dale prefabricate din beton
- 2 cm nisip pilonat
- 15 cm balast

Suportul rigolelor carosabile va avea următorul sistem rutier:

- 10 cm beton C18/22,5
- 30 cm balast
- 7 cm nisip

Carosabilul se va încadra cu borduri din beton.

Apele pluviale vor fi dirijate prin intermediul pantelor transversale și longitudinale spre gurile de scurgerere și rigolele proiectate. Pe sectorul str. Albac – str. Mureș s-a adoptat o rigolă cu secțiune variabilă care permite dirijarea apei spre punctele de evacuare care se vor realiza la fiecare 20 m.

Pe întreg traseul s-au prevăzut lucrări de marcaje și indicatoare pentru reglementarea circulației în zonă.

Se vor înlocui rețelele edilitare (apă, canal, gaz, telecomunicații, electrice) și se va realiza un iluminat public modern.

Lucrările de amenajări stradale care se execută în urma lucrărilor de modernizare a infrastructurii transportului în comun în Municipiul Timișoara sunt necesare a se executa de urgență, traficul în zonă fiind blocat.

În luna martie 2005 a fost organizată licitație deschisă pentru desemnarea unui contractant care să execute aceste lucrări.

Deoarece valoarea cea mai mică obținută în urma licitației a fost mai mare decât valoarea estimată a lucrărilor, după depășirea perioadei legale s-a trecut la repetarea procedurii de achiziție publică pentru desemnarea unei oferte câștigătoare pentru execuția lucrărilor.

În urma repetării procedurii valoarea ofertată a scăzut dar nu suficient pentru a fi mai mică decât valoarea estimată a lucrării.

Având în vedere acest lucru, precum și faptul că demararea lucrărilor la acest obiectiv sunt absolut necesare propunem noua structură a devizului general după cum urmează prezentă în Anexă.

VICEPRIMAR,
DOREL BORZA

DIRECTOR D. EDILITARĂ,
IOAN ZUBAȘCU

ȘEF SERVICIU TRP,
IOAN GANCIOV

ȘEF BIROU,
VASILE OLAR

AVIZAT JURIDIC,
MIRELA LASUSCHEVICI

ÎNTOCMIT,
CRĂCIUNESCU MARCEL