

## REFERAT

### privind darea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara a unor bunuri mobile

În urma licitației deschise s-a atribuit Acordul – cadru de prestări servicii nr. 05/05.02.2016 asocierii formate din SC MERCEDES BENZ ROMANIA SA – lider și ȚIRIAC AUTO SRL având ca obiect principal furnizarea de autobuze de capacitate mică cu podea coborâtă destinate transportului urban de călători și un autocar destinat transportului de persoane pentru trasee comunitare.

Prin Acordul –cadru de furnizare mai sus menționat promitentul – prestator se obligă, ca în baza contractelor subsecvente încheiate cu promitentul-achizitor să furnizeze autobuze de capacitate mică și un autocar. Cantitățile previzionate a se realiza sunt minim 1 autobuz maxim 20 tramvaie și un autocar, în baza contractelor subsecvente cantitatea va fi prestată astfel:

- primul contract subsecvent **min. 1 ÷ max. 6 autobuze și un autocar destinat transportului de persoane pentru trasee comunitare.**

- contractele subsecvente 2 și 3 **min. 1 ÷ max. 7 autobuze.**

În baza Acordului - cadru mai sus amintit primul contract subsecvent de furnizare nr. 28/15.03.2016 a fost încheiat pentru o cantitate de 6 autobuze de capacitate mică și un autocar. Prețul pentru un autobuz de capacitate mică este 563.140,00 lei, iar a autocarului 1.203.750,00 lei, conform ofertei depuse.

Autocarul prevăzut prin contractul nr. 28/15.03.2016 a fost livrat, urmând a se livra și autobuzele de capacitate mică.

Serviciul de transport persoane prin curse regulate pe raza municipiului Timișoara a fost dat în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara prin HCLMT nr. 108/27.03.2012.

Prin adresa numărul 24335/11.11.2016, Regia Autonomă de Transport Timișoara a solicitat demararea procedurilor necesare pentru darea în administrare a celor 6 autobuze de capacitate mică și a autocarului.

Regia Autonomă de Transport Timișoara a fost înființată în baza Legii Nr.15/1990, privind reorganizarea unităților economice ca regii autonome și prin Decizia Primăriei Nr.99/29.01/1991, înregistrată la Camera de Comerț sub nr. J/35/3034/1991 având ca obiect principal de activitate transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători - conform cod CAEN 4931 - și alte obiecte secundare de activități de prestări servicii către populație sau agenți economici. Este o entitate publică sub autoritatea unității administrativ - teritoriale Municipiul Timișoara, conform Hotărârii Nr. 597 din 28 septembrie 1992 privind trecerea sub autoritatea consiliilor locale sau, după caz, județene, a regiilor autonome și societăților comerciale cu capital integral de stat, care prestează servicii publice de interes local sau județean.

RATT desfășoară un serviciu de utilitate publică, care face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale sub controlul și coordonarea administrației publice locale.

Administrația publică locală și RATT, în calitate de operator de transport public local, trebuie să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale cetățenilor, prin servicii de calitate, susținerea și dezvoltarea economică a localității prin realizarea unei infrastructuri moderne și totodată, asigurarea continuității serviciilor de transport.

Potrivit art. 3 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, se organizează și se gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al comunităților locale este prioritar. Prevederile legii vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunităților locale, precum și dezvoltarea

durabilă a unităților administrativ-teritoriale (art. 3 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice (art. 8 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Consiliile locale pot hotărî asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, la înființarea, funcționarea și dezvoltarea unor organisme prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local sau județean, în condițiile legii (art. 17 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală).

În conformitate cu prevederile art. 25 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, bunurile proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice pot fi date în administrare sau pot fi concesionate operatorilor în conformitate cu prevederile legale

Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții (conform art. 36 alin. (2) lit. c) și d) din Legea nr. 215/2001):

c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni.

Luând în considerare toate cele mai sus menționate, propunem darea în administrare Regiei Autonome de Transport Timișoara a autobuzelor de capacitate mică și a autocarului, având valoarea de 4.582.590,00 lei, fara TVA, așa cum rezultă din Contractul subsecvent nr. 28/15.03.2016, pe perioada cât Regia Autonomă de Transport Timișoara își menține forma juridică actuală. Predarea are loc după recepția acestora pe baza Protocolului cadru de predare-primire încheiat între cele două părți, conform **Anexei** care face parte integrantă din hotărâre.

**DIRECTOR D.E.,  
STELIANA STANCIU**

**DIRECTOR,  
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,  
ADRIAN COLOJOARĂ**

**CONSILIER,  
NASTASIA POP**

**SERVICIUL JURIDIC,  
CRISTINA BOZAN**