



**REFERAT**  
**privind declararea zilei de 08 iulie –**  
**"Ziua Transportului Public Local din Municipiul Timișoara"**

Timișoara este recunoscută ca fiind orașul premierelor în România. Primul pas spre transportul comun urban a fost făcut în anul 1869, când la Timișoara a fost utilizat tramvaiul tras de cai. Prima linie de tramvai a fost inaugurată în urma cu 139 de ani, pe data de 8 iulie 1869. Tramvaiul rula la acea vreme pe traseul Cetate (Piața Sfântu Gheorghe) - Fabric. Tramvaiul a fost fabricat la Fabrica de Vagoane din Viena. De atunci și până în prezent, în orașul nostru transportul comun urban a evoluat continuu, tramvaiul cu tracțiune animală fiind înlocuit de cel electric.

Tramvaiele cu cai au fost utilizate pentru prima dată în lume în anul 1832, în orașul New York. În Europa prima linie de tramvai cu cai a fost construită în anul 1854 în Franța, la Paris. În Anglia, în 1860, tramvaiul cu cai a fost introdus în orașul Birkenhead iar în 1861 în Londra. Au urmat liniile de tramvai cu cai din orașele Geneva, Copenhaga și Pesta în anul 1863, Viena și Berlin în anul 1865, Hamburg în 1866, Buda în anul 1867, Stuttgart în anul 1868, Bruxelles și Timișoara în anul 1869.

Cronologic, din anul 1868 și până în prezent au avut loc următoarele evenimente marcante pentru transportul public local al Municipiului Timișoara:

- 1868 – Se înregistrează "Societatea de tramvai cu cale ferată din Timișoara"
- 1869 – Se pune în funcțiune prima linie de tramvai cu cai la 8 iulie
- 1897 – Se înființează societatea pe acțiuni "Tramvaiele comunale electrice din Timișoara"
- 1899 – Se pune în funcțiune tramvaiul cu tracțiune electrică
- 1919 – Trecerea societății sub administrația românească
- 1920 – Se pun bazele producției de tramvaie în ateliere proprii
- 1942 – Punerea în funcțiune a primei linii de troleibuz în Timișoara
- 1943 – Apariția primelor linii de autobuze în Timișoara
- 1958 – Se construiesc în cadrul întreprinderii vagoanele de tip "Pionier"
- 1962 – Se construiește în cadrul întreprinderii primul vagon de tip T1-62
- 1970 – Se construiește în cadrul ITCVTT (Întreprinderea de Transporturi și Construcții Vagoane de Tramvai Timișoara) prototipul tramvaiului de tip Timiș
- 1972 – Începe fabricația în serie a tramvaiului de tip Timiș
- 1973 – Se construiește prima linie de tramvai pe pat de beton
- 1990 – Se înființează Regia Autonomă de Transport Timișoara
- 2005 – Achiziția a 55 autobuze noi tip Mercedes Conecto C
- 2007 – Achiziția a 50 troleibuze noi marca Skoda
- 2010 – Achiziția a 30 autobuze articulate tip Mercedes Conecto G

Deasemenea, în perioada octombrie 2008 - octombrie 2011, Municipiul Timișoara participă în calitate de partener la proiectul **PIMMS TRANSFER - "TRansferring Actions iN Sustainable mobility For European Regions"** (Transferul de acțiuni în cadrul mobilității durabile pentru regiunile europene), finanțat din **FEDR (Fondul European de Dezvoltare Regională)**, în cadrul programului de cooperare interregională **INTERREG IV C**, alături de Consiliul Local din Londra (UK) în calitate de Lider de Proiect și de alți parteneri din orașele Graz (AT), Stockholm (SE), Treviso (IT), Almada (PT), Frankfurt (DE), Serres (EL),

Bratislava (SK), Klaipėda (LT), Maribor (SI), Larnaca (CY), Gdansk (PL), Sofia (BG) și Universitatea Erasmus (NL), care încearcă să introducă Managementul Mobilității la nivel regional, prin luarea de măsuri la nivel internațional, cum ar fi: revizuirea majoră a planurilor de transport urban durabil, organizarea de conferințe tematiche, regionale și școlare, legarea evenimentelor din Săptămâna Mobilității Europene organizate în 14 regiuni, proiecte pilot (planuri de mobilitate pentru a ajunge la școli, hoteluri și universități, realizarea de planuri de călătorie, sisteme de transport public integrat).

Managementul Mobilității este instrumentul prin intermediul căruia pot fi obținute simultan beneficii economice, de mediu și de sănătate. Un Plan de Mobilitate este un pachet de măsuri adaptate nevoilor întregii comunități pentru îmbunătățirea opțiunilor de transport durabile și reducerea utilizării autoturismului personal.

Având în vedere cele prezentate și ținând cont de faptul că Timișoara este primul oraș din România în care a fost pus în funcțiune primul mijloc de transport în comun în data de 8 iulie 1869, propunem declararea zilei de 08 iulie – "Ziua Transportului Public Local din Municipiul Timișoara" precum și acordarea de gratuitate în această zi pe mijloacele de transport public local deservite de către Regia Autonomă de Transport Timișoara.

Pentru aniversarea acestui eveniment în ziua de 08 iulie a fiecărui an se vor organiza acțiuni pentru încurajarea unui transport ecologic prin promovarea unor modalități de deplasare alternative, și anume folosirea mijloacelor de transport în comun și a bicicletelor, precum și organizarea de seminarii, conferințe de presă, etc.

Gratuitățile pentru acest eveniment se acordă în baza art. 1, Secțiunea 2, lit. u), pct. 2, subpct. 2.1 din Protocolul de acordare a facilităților la transportul public local de persoane prin curse regulate unor categorii de cetățeni ai municipiului Timișoara pentru anul 2011, încheiat între Municipiul Timișoara și Regia Autonomă de Transport Timișoara, aprobat prin H.C.L. nr. 414/30.11.2010, potrivit căruia se acordă gratuitate pentru „**Cursele speciale cu vehicule pentru transport marfă sau persoane** sau utilajele solicitate de către Primăria Municipiului Timișoara sau R.A.T. Timișoara, **pentru acțiunile la care sunt coparticipante, evenimente de interes public**, incidente de circulație, lucrări de intervenții sau reparații, în baza avizului Direcției Tehnice din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, la tarifele practicate de R.A.T.T. în vigoare la data prestației”.

Menționăm faptul că în ziua de 8 iulie mijloacele de transport deservite de către R.A.T.T. vor avea afișat logo-ul „Cursă specială”. Facilitățile acordate la transportul public local de persoane prin curse regulate vor fi cuprinse în fiecare an în Protocolul de acordare a facilităților la transportul public local de persoane prin curse regulate unor categorii de cetățeni ai municipiului Timișoara pentru anul 2011, încheiat între Municipiul Timișoara și Regia Autonomă de Transport Timișoara și se vor supune aprobării Consiliului Local.

**VICEPRIMAR,  
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR,  
ING. CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,  
ING. ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,  
ING. CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,  
ING. LIDIA VÎLCEANU**

**AVIZAT JURIDIC,**