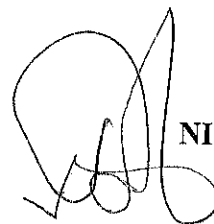


ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL D.P.U.H.
BIROUL DRUMURI ȘI PODURI
Nr. SC 2016 - 8504/06.09.16



APROBAT,

PRIMAR
NICOLAE ROBU

REFERAT

privind aprobarea utilizării din bugetul pentru anul 2016 aferent secțiunii de funcționare a fondurilor necesare pentru executarea lucrărilor de înlocuire a covorului asfaltic de pe bulevardele L. Rebreanu și I. Bulbuca

Bulevardele Liviu Rebreanu și Dr. Iosif Bulbuca au fost modernizate în anii 2007-2008 iar lucrările rutiere au fost realizate de către S.C. Confort S.A. în baza contractului de lucrări nr. SC2006-23013/15.11.2006.

În perioada cât lucrarea a fost în garanție executantul nu și-a îndeplinit în totalitate obligațiile contractuale de a remedia defecțiunile apărute, așa cum i s-a solicitat în repetate rânduri motivând în cele din urmă, prin adresa nr. 2980/25.09.2014, că datorită faptului că este în insolvență nu mai dispune de personal calificat și de fondurile necesare pentru realizarea lucrărilor de remediere.

În luna iunie anul trecut, la expirarea perioadei de garanție, a fost convocată comisia de recepție finală, conform H.G. 273/14.06.1994 (*actualizată*) privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, care datorită faptului că a constatat existența mai multor tipuri de defecțiuni ale părții carosabile a propus admiterea recepției lucrării cu obiecții. Executantul lucrărilor, cu toate că a fost invitat, nu a participat la recepție și nu a luat măsuri de remediere a neconformităților din anexa nr. 3 a procesului verbal de recepție finală, document care i-a fost înaintat la sediul societății cu adresa nr. SC2015-16979/29.06.2015 împreună cu solicitarea de a lua măsuri de remediere în termen de 45 de zile.

Datorită faptului că în momentul de față carosabilul prezintă multe degradări și se impune luarea unor măsuri privind remedierea lor deoarece străzile au o importanță deosebită pentru rețeaua stradală a municipiului și că obligația menținerii lor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță este a administratorului drumului, conform prevederilor art. 22 și 40 din Ordonanța Guvernului nr. 43 din 28 august 1997 (**republicată**) (*actualizată*) privind regimul drumurilor, Direcția Tehnică a înaintat anexa nr. 3 a procesului verbal de recepție finală S.C. Drumuri Municipale S.A. cu solicitarea de a întocmi devizele ofertă pentru executarea reparațiilor cuprinse în aceasta. După analizarea mai multor puncte de vedere prezentate atât de societatea de drumuri cât și de proiectantul lucrării și dirigintele de șantier privind modalitatea de remediere a neconformităților din anexa 3 precum și privind luarea unor măsuri suplimentare pentru îmbunătățirea stării tehnice a lucrării s-a solicitat societății de drumuri să întocmească câte un deviz ofertă pentru fiecare din situațiile analizate. Astfel, prin adresa RE2016-000136/ 27.01.2016 S.C. Drumuri Municipale S.A. a prezentat 2 devize ofertă cu remedierea neconformităților din anexa 3 conform soluțiilor tehnice menționate în procesul verbal, unul în valoare de 511.504,37 lei și unul în valoare de 384.274,25 lei (diferența în plus fiind dată de soluția tehnică necesară pentru repararea fisurilor și crăpăturilor) și 2 devize care presupun înlocuirea covorului asfaltic pe toată suprafața carosabilă, fapt ce ar duce la o îmbunătățire considerabilă a stării tehnice pe o durată îndelungată, în valoare de 3.140.758,69 lei și unul de 3.292.685,02 lei, în funcție de stratul de uzură utilizat: mixtură asfaltică BA16, respectiv mixtură asfaltică MASF16 (toate prețurile au TVA inclus), soluția a doua fiind agreată și de proiectantul și de consultantul lucrării.

La elaborarea soluțiilor tehnice s-a avut în vedere că în cazul celor două străzi pentru partea carosabilă durata normală de funcționare pentru îmbrăcămînți bituminoase pe beton de ciment este de 8 ani la o intensitate medie zilnică anuală de trafic între 8001-16.000 vehicule fizice, conform Normativului pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE 033-04. Din adresa nr. SC2016-1402/17.03.2016 înaintată de Serviciul T.S.C. din cadrul Primăriei Timișoara rezultă că, pe baza ultimelor măsurători de trafic (din luna februarie 2015), traficul MZA estimat este de 22.100 Vf pe Bd. L. Rebreanu și 25.200 Vf pe Bd. I. Bulbuca iar în baza studiului de circulație elaborat în 2011

(pt. PUG Timișoara) valorile estimate ale traficului MZA sunt de 20.200 Vf pe Bd. L. Rebreanu și 24.300 Vf pe Bd. I. Bulbuca. În ce privește compoziția traficului, din măsurătorile din 2010/2011 rezultă că traficul greu reprezintă 17,7% din traficul total și datorită faptului că Timișoara nu are centură ocolitoare în partea de sud iar tot traficul greu este preluat de cele două străzi. Analizându-se valorile de trafic de pe cele două bulevarde cu cele date de Normativul pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE 033-04 se constată că media zilnică anuală de trafic pe cele două bulevarde este peste intervalul 8001-16.000 vehicule fizice pentru care durata normală de funcționare pentru îmbrăcăminți bituminoase pe beton de ciment este de 8 ani, perioadă care poate fi redusă pe arterele rutiere la care ponderea traficului greu este mare. Dacă se ia în considerare faptul că străzile au fost date în exploatare practic înainte de data 26.09.2008, când s-a întrunit comisia de recepție la terminarea lucrărilor care, datorită numeroaselor neconformități prezentate în Anexa nr. 3 aferentă procesului verbal de recepție, a propus amânarea recepționării lucrărilor, rezultă că în acest an se împlineste și durata normală de funcționare pentru partea carosabilă. Pentru astfel de situații normativul prevede executarea de lucrări ce reprezintă refaceri complete ale suprastructurii respectiv a infrastructurii străzilor în vederea creșterii capacității de circulație, a fluenței și siguranței traficului. Având în vedere importanța din punct de vedere al circulației rutiere a celor două străzi și faptului că din studiile de trafic elaborate anterior s-a constatat că valorile estimate ale traficului au crescut de la an la an se impune ca soluție tehnică înlocuirea covorului asfaltic pe toată suprafața carosabilă și folosirea ca strat de uzură mixtură asfaltică MASF16.

În ce privește cheltuielile aferente lucrărilor de reparații pentru remedierea neconformităților cuprinse în Anexa nr. 3 a procesului verbal de recepție finală se impune ca suma de 511.504,37 lei cu TVA inclus să fie recuperată pe cale legală de la S.C. Confort S.A., conform prevederilor art. 13.3 din contractul de lucrări nr. SC2006-23013/15.11.2006 deoarece societatea respectivă nu și-a îndeplinit obligațiile contractuale și nu a luat măsurile de întreținere necesare în perioada de garanție.

PROPUNEM:

1. Aprobarea prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Timișoara a utilizării fondurilor din bugetul pentru anul 2016 aferent secțiunii de funcționare a sumei de 3.292.685,02 lei, cu TVA inclus pentru executarea lucrărilor de înlocuire a covorului asfaltic de pe bulevardele L. Rebreanu și I. Bulbuca și executarea lor de către S.C. Drumuri Municipale S.A. în baza Acordurilor cadru nr. 63/19.06.2013 „*Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 4 al mun. Timișoara*”, nr. 64/19.06.2013 „*Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 5 al mun. Timișoara*” și nr. 65/19.06.2013 „*Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 6 al mun. Timișoara*”;
2. Suma de 511.504,37 lei cu TVA inclus, ce reprezintă cheltuielile aferente remedierii neconformităților cuprinse în Anexa nr. 3 a procesului verbal de recepție finală a obiectivului de investiții „*Modernizare Blv. Liviu Rebreanu - Iosif Bulbuca*” va fi recuperată de la S.C. Confort S.A. pe cale judecătorească.

DIRECTOR D. ECONOMICĂ, DIRECTOR D. TEHNICĂ,

SMARANDA HARAGIU

In conformitate cu creditele
bugetare aprobate/reprobate prin
HCL nr. 5/02.02.2016

ȘEF SERV. BUGET,

STELIANA BĂNCIU

ING. CULITA CHIȘ

ȘEF BIROU D.P.,

ING. VASILE OLAR

ȘEF SERVICIU D.P.U.H.,

ING. IOAN GANCIOV

CONSILIER,

CRĂCIUNESCU MARCEL

AVIZAT JURIDIC,