

ANEXA NR. 1 LA HOTĂRÂREA NR. 18 DIN 25.07.2000

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
PRIMĂRIA TIMIȘOARA
DIRECȚIA DE URBANISM

METODOLOGIA

privind amenajarea de locuri de parcare și de staționare pe domeniul public, în afara carosabilului

- Amenajarea de parcări și locuri de staționare se va executa în baza unei Autorizații de Construcții, emisă de Direcția de Urbanism a P.M.T.

- Cererile pentru obținerea autorizațiilor de construire vor fi întocmite și semnate de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara pentru solicitantul lucrării; solicitantul va suporta și costul lucrării.

Documentația care stă la baza emiterii Autorizației de Construcție va fi întocmită de către un inginer specializat în lucrări de drumuri. La obținerea Autorizației de Construcție este necesară:

- obținerea avizului Comisiei de Circulație din cadrul P.M.T.

- obținerea avizului emis de Biroul Protecția Mediului din cadrul P.M.T., pentru a preîntâmpina orice activitate generatoare de impact negativ asupra mediului, este interzisă tăierea vegetației înalte (copaci).

- obținerea acordului proprietarilor riverani.

Suprafață destinată parcărilor și locurilor de staționare va fi realizată din elemente tipizate prefabricate din beton care să asigure un aspect unitar tehnic, arhitectural și urbanistic.

Nu se acceptă platforme din beton armat, în câmp continuu și nici împrejmuirea sau blocarea acceselor la parcări cu elemente fixe sau mobile. Pentru străzile cu trafic intens, care fac parte din trama majoră a orașului nu se acceptă realizarea de platforme la mai puțin de 50 m de intersecția cu o altă cale majoră de circulație. Terenul care se va amenaja este și va rămâne în proprietatea Statului Român.

- Vor fi autorizate să execute aceste parcări și locuri de staționare doar persoanele fizice sau juridice abilitate și autorizate să execute lucrările de drumuri.

- Parcările și locurile de staționare sunt destinate autovehiculelor.

- Este interzisă depozitarea, pe aceste parcaje și locuri de staționare, a caroseriilor sau mașinilor care nu sunt în stare de funcționare; este interzisă repararea și servisarea automobilelor parcate.

- Parcările astfel amenajate nu pot fi folosite în exclusivitate, ele au o folosință publică, cu condiția respectării legislației în vigoare (tonaj, gabarit etc.).

- În cazul lucrărilor edilitare pentru rețelele care trec sau vor trece în subteran pe amplasamentele amenajate cu parcaje, beneficiarii autorizațiilor de construcție a parcărilor vor permite necondiționat realizarea lucrărilor subterane, iar beneficiarii rețelelor edilitare vor readuce la starea inițială, pe cheltuiala proprie, platformele de parcare.

De asemenea, la solicitarea Direcției de Urbanism și a Direcției Tehnice, parcările amenajate vor putea fi dezafectate, fără despăgubiri, pentru realizarea de lucrări publice (drumuri noi, lărgiri de drumuri etc). - Diferența de nivel dintre carosabil și suprafață dalată să fie de maxim 3 cm.

- Suprafață dalată va avea pantă spre carosabil.

- Detaliul de execuție recomandat:

- elemente prefabricate tipizate
- pat de balast 15 cm

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**Arhitect șef
dr. arh. RADU RADOSLAV**