



RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea Acordului de parteneriat și a Protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale în vederea pregătirii și implementării în comun a proiectului „Achiziție de mijloace de transport public –autobuze electrice”

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2019- / privind aprobarea Acordului de parteneriat și a Protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale în vederea pregătirii și implementării în comun a proiectului „Achiziție de mijloace de transport public –autobuze electrice”, facem următoarele precizări:

Prin HCLMT nr. 410/2018, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat participarea UAT Municipiul Timișoara, ca partener în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice”, în vederea depunerii și obținerii finanțării acestuia din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1.. Prin aceeași hotărâre s-a aprobat Acordul de parteneriat și Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, iar prin HCLMT nr. 478/08.10.2018 a aprobat modificarea și completarea Acordului de parteneriat și Protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale.

În vederea finalizării procesului de stabilire a parteneriatului dintre MDRAP și Primăria Municipiului Timișoara, prin adresa nr. 6075/16.01.2019, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, ne transmite că au fost analizate documentele specifice depunerii cererii de finanțare și că au constatat că este necesară emiterea unei noi hotărâri de consiliu local, care să modifice Anexa 2 și Anexa 3 din HCL nr. 410/17.07.2018 astfel încât să fie aprobată forma finală a Acordului de parteneriat și a Protocolului de asociere.

De asemenea, ca urmare a analizării documentației de către MDRAP, pentru a nu se crea confuzii în ceea ce privește documentația prin care s-a stabilit parteneriatul, este necesară anularea HCL nr. 478/08.10.2018.

Măsurile privind mobilitatea urbană sunt finanțate în cadrul POR 2014-2020 prin Axa prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă și prin Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Solicitanții eligibili ai Obiectivului specific 4.1 sunt 39 de municipii reședință de județ, iar pentru Obiectivul specific 3.2, solicitanții eligibili sunt toate celelalte orașe și municipii din România, inclusiv Municipiul București și municipiul reședință de județ Tulcea. Ghidurile solicitantului pentru primele apeluri de proiecte aferente Obiectivelor specifice 3.2 și 4.1 au fost lansate în luna iulie 2017, dar, până în prezent, gradul de depunere a cererilor de finanțare din alocarea financiară a apelurilor Obiectivului specific 3.2 este de 79.64%, iar pentru Obiectivul specific 4.1, gradul de depunere a cererilor de finanțare este mai redus, de 16.21% din alocarea financiară.

Dintre activitățile eligibile susținute în cadrul Obiectivelor specifice 3.2 și 4.1 din Programul Operațional Regional 2014-2020 se numără și achiziționarea mijloacelor de transport public (tramvaie, troleibuze, autobuze) și a mijloacelor de transport destinate transportului elevilor din învățământul preuniversitar de stat. În perioada de programare anterioară (2007-2013) a existat un număr redus de linii de finanțare pentru achiziția de mijloace de transport.

Pe lângă necesitatea urgentării absorbției fondurilor europene destinate îmbunătățirii mobilității urbane, se adaugă necesitatea urgentării investițiilor în sistemele de transport de călători pentru

îmbunătățirea accesibilității și reducerea poluării generate de transporturi în mediul urban. Astfel, potrivit raportului Competitive cities (Banca Mondială), orașele românești se confruntă cu probleme serioase în ceea ce privește traficul auto, dat fiind faptul că, în perioada comunistă, orașele au fost planificate ținând cont de infrastructura de transport public pe de-o parte, iar pe de altă parte, pentru că în majoritatea orașelor românești, numărul de autovehicule a crescut exponențial, aspect care a condus la depășirea capacității infrastructurii existente și la crearea blocajelor în trafic.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a accesat consultanța JASPERS în vederea pregătirii cererilor de finanțare și a documentațiilor pentru lansarea procedurilor de achiziții publice în vederea dotării unităților administrativ-teritoriale cu tramvaie/troleibuze/autobuze electrice (inclusiv puncte de reîncărcare) și echipamente aferente sistemelor de transport inteligente, utilizate pentru prestarea serviciului de transport public local.

Astfel, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu sprijinul JASPERS, a identificat posibilitatea să pregătească cereri de finanțare și documentații de achiziții publice, precum și să deruleze procedurile pentru achiziția de tramvaie/troleibuze/autobuze electrice pentru municipii reședință de județ în cadrul obiectivului specific 4.1.

Ca urmare a solicitărilor Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Municipiul Timișoara a identificat un număr de 44 autobuze existente în prezent în parcul auto, necesar a fi înlocuite cu autobuze electrice.

Având în vedere contextul procesului de dezvoltare urbană durabilă, gradul redus de contractare la nivelul axelor prioritare privind mobilitatea urbană din cadrul Programului operațional regional 2014-2020, faptul că în perioada de programare anterioară a existat un număr redus de linii de finanțare pentru achiziția de mijloace de transport, riscul de dezangajare a fondurilor europene la nivelul Programului operațional regional, este necesară întreprinderea unor măsuri în regim de urgență, prin identificarea unor soluții de urgență a încheierii de contracte de finanțare și de contracte de achiziții publice, în vederea decontării unor cheltuieli eligibile în cadrul Programului operațional regional și includerea acestora în aplicații de plată către Comisia Europeană.

Având în vedere cele mai sus prezentate, propunem spre aprobarea Coniliului Local al Municipiului Timișoara următoarele:

- aprobarea Acordului de parteneriat (forma finală) încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, ca lider de parteneriat, și UAT Municipiul Timișoara, partener, în vederea pregătirii și implementării în comun a proiectului „Achiziție de mijloace de transport public –autobuze electrice” conform Anexei 1;
- aprobarea Protocolului de asociere (forma finală) privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, lider de parteneriat și UAT Municipiul Timișoara, în vederea realizării în comun a achiziției de mijloace de transport public - autobuze electrice și stații de reîncărcare a autobuzelor electrice, în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice” conform Anexei 2;
- abogarea HCLMT nr. 478/08.10.2018.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciez că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU P.E.,
LOREDANA SIBIAN**

**ȘEF BIROU M.I.P.E.,
NASTASIA POP**

**CONSILIER G.M.P.E.,
SIMONA MOLDOVAN**