

LA NORMELE PRIVIND LUCRĂRILE
TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC

ROMÂNIA

JUDEȚUL TIMIȘ

MUNICIPIUL TIMIȘOARA

DIRECȚIA GENERALĂ DRUMURI, PODURI, PARCAJE ȘI REȚELE DE UTILITĂȚI

SERVICIUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

BIROUL DRUMURI, PODURI ȘI PARCAJE

TIMIȘOARA 2021 CAPITALĂ EUROPEANĂ A CULTURII

Proces - verbal de predare-primire amplasament Acord Administratorul Drumului

Nr. din

Încheiat azi cu ocazia predării de către Primăria Timișoara către în calitate de constructor a amplasamentului spargerii, menționat în anexa "**FIȘA OBIECTIV**", conform avizului de principiu nr. din

În acest scop, de comun acord, se stabilesc următoarele:

1. În vederea eliberării procesului verbal de predare a amplasamentului, constructorul va prezenta următoarele:
 - a. contracte de refacere încheiate cu una din firmele abilitate specializate în lucrări de drumuri care îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări conform H.C.L. nr. cu completările și modificările ulterioare făcute prin H.C.L. nr. în vederea refacerii sistemului rutier al părții carosabile și/sau trotuarului în cazul în care acestea vor fi afectate;
2. Lucrările se execută pe traseul aprobat în *Acordul Administratorului Drumului* nr. din Lucrările care afectează rețeaua stradală se vor executa numai cu dispozitive de tăiat echipate cu disc, astfel încât să nu fie afectat sistemul rutier decât pe lățimea intervenției. În caz contrar, constructorul se obligă să plătească refacerea trotuarului sau a părții carosabile după caz pe toată lățimea acestora.
3. Constructorul are obligația evacuării pământului și molozului, rezultat din săpătura în totalitate în locurile special amenajate pentru acest scop.
4. Umplutura se execută numai cu balast până la nivelul superior al sistemului rutier, exceptând cazurile în care normativele instalațiilor prevăd umplutura cu pământ, care va fi compactat la umiditate optimă cu dispozitive adecvate (placă vibratoare, mai mecanic, etc.).
5. Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona spargerii, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va face conform normativelor în vigoare privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina celui care a preluat amplasamentul de la data reluării acestuia, către Primăria Municipiului Timișoara. Modificarea semnalizării rutiere în zona lucrărilor se va realiza pe baza avizului dat de *Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara*; demontarea indicatoarelor de restricție și dirijare a circulației în zonă și montarea inițiale, cade în sarcina celui care a preluat amplasamentul.
6. Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către Primăria Municipiului Timișoara către constructor, până la data predării amplasamentului respectiv, constructorul răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.
7. La lichidarea lucrărilor se vor prezenta de către constructor, toate procesele verbale de lucrări ascunse, cât și certificatele de calitate ale materialelor puse în operă, în vederea efectuării recepției preliminare, iar zona verde afectată va fi nivelată și gazonată.
8. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent. Orice defecțiune apărută în timp la sectorul de drum refăcut cade în sarcina celui ce a executat lucrarea de refacere. Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea. Eventualele degradări apărute în această perioadă se vor remedia de către constructor, conform art. 25 lit. K, din *Legea nr.10/1995, republicată, privind calitatea în construcții*.

Nepredarea amplasamentului către Primăria Municipiului Timișoara, la data stabilită prin "*GRAFICUL DE EXECUȚIE*" poate atrage după sine interdicția pentru constructor de a mai executa lucrări care afectează domeniul public.

10. Prezentul Proces -Verbal împreună cu anexa "FISA OBIECTIV" s-a întocmit în două exemplare: unul pentru constructor și unul pentru PRIMĂRIE.

11. LUCRĂRILE SE VOR EXECUTA ÎN CONFORMITATE CU HCL nr. _____ cu completările și modificările ulterioare făcute prin HCL nr. _____

FIȘA OBIECTIV

Investitor:

Adresa investitor: nr.: bl.: sc.:..... ap.....:

Adresa obiectiv: nr.: bl.: sc.: ap.....:

Scop spargere:

Obs. - Refacerea carosabilului se va executa de către constructor. Nu afectează trotuar-foraj;

- Nu necesită raport de evaluare pentru distrugerea zonei verzi;

REFACERE OBIECTIV

Tip carosabil:.....suprafața (mp)

 fundatie: (mp)

 strat de bază: (cm)

 îmbrăcămintă: (cm)

Tip bordură: lungimea (mp)

Tip trotuar: suprafața (mp)

 fundatie: (cm)

 îmbrăcămintă: (cm)

Director,

Șef Serviciu,

Șef Birou,

Consilier,

Delegat,

GRAFIC DE EXECUȚIE

Perioada de execuție:zile de la data primirii *Acordul Administratorului Drumului*. Predarea amplasamentului către DIREȚIA GENERALĂ DRUMURI,PODURI, PARCAJE ȘI REȚELE DE UTILITĂȚI se face în maxim 5 zile de la expirarea *Acordului Administratorului Drumului*. Antreprenorul rămâne răspunzător pentru buna execuție a lucrărilor de refacere a tramei stradale pe perioada de 2 ani de zile de la data predării amplasamentului.

Data predării amplasamentului către DIREȚIA GENERALĂ DRUMURI,PODURI, PARCAJE ȘI REȚELE DE UTILITĂȚI.

Observații:

Director,

Șef Serviciu,

Șef Birou,

Consilier,

Delegat,

DIRECTOR DIREȚIA G.D.P.P.R.U.

Ing. Culiță CHIȘ

ȘEF SERVICIU D.P.P.A.A.

Ing. Ioan GANCIOV

ȘEF BIROU D.P.P

Ing. Vasile OLAR

**Consilier,
Albu Rodica**