

ANEXA la H.C.L. nr. _____ / _____
**PRIVIND NORMELE PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE DIN
MUNICIPIUL TIMIȘOARA PE DOMENIUL PUBLIC**

**ART.1 NORME PRIVIND LUCRĂRILE DE BRANȘAMENTE ȘI RACORDURI EXECUTATE PE
DOMENIUL PUBLIC LA INFRASTRUCTURA TEHNICO-EDILITARĂ EXISTENTĂ ÎN ZONĂ ȘI
CONSTRUCȚII NOI**

a. Toate lucrările de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă *se vor putea executa numai după obținerea Acordului Administratorului Drumului* eliberat de Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități. Executantul lucrărilor tehnico-edilitare în municipiul Timișoara este obligat ca înaintea demarării lucrărilor să preia amplasamentul de la Primăria Municipiului Timișoara (modelele pentru Acordul Administratorului Drumului și Procesul Verbal sunt prezentate în **Anexele nr.1 și 2** la prezentele Norme). Execuția se face numai cu respectarea legislației și condițiilor prevăzute de normativele tehnice de proiectare și execuție în vigoare în domeniul construcțiilor și a legislației specifice privind domeniul gazelor și energiei.

Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către Primăria Municipiului Timișoara către constructor, până la data predării amplasamentului respectiv, constructorul răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.

Executantul lucrărilor de săpătură înaintea începerii lucrărilor va avea obligația de a convoca la fața locului toți deținătorii de gospodărie subterană și va întocmi un Proces-Verbal de predare/primire a amplasamentului, pentru a evita degradarea sau distrugerea rețelelor subterane precum și pentru a evita producerea de accidente.

Cheltuielile aferente ce implică modificări sau devieri ale traseului drumului, sunt în sarcina celui care a solicitat lucrarea.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

2.000 – 2.500 lei

În vederea emiterii *Acordului Administratorului Drumului* investitorul împreună cu executantul va întocmi o documentație pe care o va depune la registratura Primăriei Municipiului Timișoara și care va conține următoarele documente:

- Cererea completată și semnată atât de către beneficiar cât și de executantul lucrărilor – formular tip;
- Extrasul CF;
- Acord coproprietari (dacă este cazul);
- Planul de situație întocmit de către un proiectant de specialitate (respectiv de apă, canalizare, gaze termice, energie electric, telefonie, etc.);
- Profil transversal care să cuprindă poziția rețelei propuse și distanța față de cele existente;
- Aviz tehnic de racordare;
- Aviz Unic;
- Aviz Poliția Rutieră;
- Contract de refacere pentru lucrările care afectează carosabilul sau trotuarele (dacă este cazul);

b. Toate lucrările tehnico-edilitare de extindere rețele și bransamente la construcțiile noi care afectează domeniul public (străzi, spații verzi, parcuri) *se pot executa numai după obținerea Permisului de Spargere*, eliberat de Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități. Societățile comerciale care execută lucrări tehnico-edilitare în municipiul Timișoara sunt obligate ca înaintea demarării lucrărilor să preia amplasamentul de la Primăria Municipiului Timișoara (modelele pentru Permisul de Spargere și Procesul Verbal sunt prezentate în **Anexele nr. 3 și 4** la prezentele Norme).

Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către Primăria Municipiului Timișoara către constructor, până la data predării amplasamentului respectiv, constructorul răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.

Cheltuielile aferente ce implică modificări sau devieri ale traseului drumului, sunt în sarcina celui care a solicitat lucrarea.

Plata taxei pentru obținerea *Permisului de Spargere* se face la depunerea documentației.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

2.000 – 2.500 lei

În vederea obținerii *Permisului de Spargere* care se va întocmi o documentație care se va depune la registratura Primăriei Municipiului Timișoara și care va conține următoarele documente:

- Cererea tip semnată de reprezentantul firmei (numele citeț și semnătura) care solicită *Permisul de Spargere*;
- Copie Autorizație de Construire;
- Plan de încadrare în zonă 1:5000;
- Planul de situație conform Autorizației de Construire care să conțină viza Serviciului Avize Mediu din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Profil transversal care să cuprindă poziția rețelei propuse și distanța față de cele existente;
- Contract de refacere, original, pentru lucrările care afectează carosabilul și trotuarele (dacă este cazul);
- Copie chitanță de plată a *Permisului de Spargere* și a *Procesului-Verbal* de predare/primire amplasament:

c. Respectarea condițiilor cuprinse în *Acordul Administratorului Drumului* în *Permisul de Spargere* și în *Procesul Verbal de predare/ primire amplasament* emise de către Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități al Primăriei Municipiului Timișoara este obligatorie.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

2.000 – 2.500 lei

d. Executantul lucrărilor care afectează domeniul public este obligat să respecte termenele de execuție impuse prin *Acordul Administratorului Drumului și Permisul de Spargere*.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

2.000 – 2.500 lei

e. Executantul în perioada executării lucrărilor în zona străzilor va lua toate măsurile de semnalizare corespunzătoare și asigurare a siguranței circulației rutiere conform normativelor în vigoare.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

2.000 – 2.500 lei

f. Executantul rămâne răspunzător de calitatea lucrărilor pe care le-a executat, având obligația de a reface lucrările ce se dovedesc necorespunzătoare. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

2.000 – 2.500 lei

g. Beneficiarul și executantul au obligația de a asigura salubritatea zonei aferente zonei de lucru pe toată perioada construirii precum și a luării măsurilor de semnalizare corespunzătoare și asigurare a siguranței circulației, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte conform normativelor în vigoare privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor în vedere executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina celui care a preluat amplasamentul pe toată perioada executării lucrărilor în zona străzilor.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

2.000 – 2.500 lei

h. În cazul execuției de lucrări în zona drumului, executantul lucrării este obligat să aducă la starea inițială configurația și structura drumului.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

2.000 – 2.500 lei

i. Executantul lucrării are obligația la terminarea lucrărilor să convoace reprezentanții administratorului drumului în vederea predării amplasamentului.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

2.000 – 2.500 lei

j. Umplutura se execută numai cu balast până la nivelul superior al sistemului rutier, exceptând cazurile în care normativele instalațiilor prevăd umplutura cu pământ, care va fi compactat la umiditate optimă cu dispozitive adecvate (placă vibratoare, mai mecanic, etc.).

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
2.000 – 2.500 lei***

k. În cazul lucrărilor tehnico-edilitare care afectează carosabilul sau trotuarele, executanții sau investitorii au obligația de a încheia contracte de refacere a domeniului public cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform **Anexei nr.6** la prezentele Norme). După executarea lucrărilor, solicitanții **Acordului Administratorului Drumului și/sau a Permisului de Spargere** au obligația de a preda amplasamentul către societățile comerciale care execută refacerea pe baza unui Proces-Verbal.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
2.000 – 2.500 lei***

l. Desfacerea pavajelor și executarea de săpături pe străzi, în piețe sau parcuri se poate executa numai cu avizul compartimentelor de specialitate din cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități al Primăriei Municipiului Timișoara și cu respectarea condițiilor prevăzute în avizul acordat pentru lucrare.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
2.000 – 2.500 lei***

m. La executarea lucrărilor de spargere se vor folosi numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt, echipate cu disc, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
1.000 – 2.500 lei***

n. Pe perioada lucrărilor materialele de construcție, materialele rezultate din săpătură, utilajele, sculele, dispozitivele, et., necesare construcției vor fi depozitate în afara domeniului public.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
2.000 – 2.500 lei***

o. Punerea în funcțiune a noilor utilități de către administratorii de rețele se poate face numai cu dovada achitării de către beneficiar a contravalorii lucrărilor de refacere a domeniului public afectat la una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform **Anexei nr. 6** la prezentele Norme).

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
2.000 – 2.500 lei***

ART.2. NORME PRIVIND LUCRĂRILE DE INTERVENȚII ÎN CAZ DE AVARII

a. Toate intervențiile de pe domeniul public în caz de avarie la rețelele tehnico-edilitare subterane **se execută în baza unui „Permis de intervenție“** (modelul *Permisului de intervenție* este prezentat în **Anexa nr. 5** la prezentele Norme) , eliberat de către Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități. Se vor respecta condițiile cuprinse în „Permisul de Intervenție" emis de către Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități al Primăriei Municipiului Timișoara.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
2.000 – 2.500 lei***

În vederea obținerii **Permisului de Intervenție** se va întocmi o documentație care va conține următoarele documente:

- Cerere semnată (numele citeț și semnătura), notă telefonică, email, etc. a solicitantului *Permisului de Intervenție*;
- Planul de situație cu localizarea avariei ;
- Contract de refacere, pentru lucrările care afectează carosabilul și trotuarele (dacă este cazul);

b. Operatorii economici, societățile comerciale, asociațiile de proprietari, persoane fizice care au în proprietate sau în administrare rețele de distribuție sau canalizare sunt obligate să execute în cel mult 48 de ore remedierea avariilor sau deranjamentelor apărute la rețelele proprii de distribuție.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
2.000 – 2.500 lei***

c. Executantul lucrării de intervenție în caz de avarii este obligat să evacueze în totalitate pamântul și molozul rezultat din sapatura în locuri special amenajate pentru acest scop. Pentru strazi cu îmbracaminti rutiere umplutura se execută numai cu nisip și balast la gradul de compactare conform normativelor în vigoare, iar sistemul rutier se execută similar cu cel existent.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
2.000 – 2.500 lei***

d. Beneficiarii lucrărilor de intervenție în caz de avarii care afectează domeniul public au obligația de a încheia contracte de refacere a domeniului public cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform **Anexei nr.6** la prezentele Norme).

După executarea lucrărilor, beneficiarii **Permiselor de Intervenții** au obligația de a preda amplasamentul către societățile comerciale care execută refacerea pe baza unui Proces-Verbal.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
2.000 – 2.500 lei***

e. Operatorii economici, societățile comerciale, asociațiile de proprietari, persoane fizice sau alte unități care au în administrare sau exploatare rețele de distribuție sau canalizare sunt obligate să fixeze și să mențină piesele vizibile cum ar fi: capace la căminele de vizitare, răsuflători de gaze, receptori de ape pluviale, hidranți, etc., la cota părții carosabile și trotuarelor.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
2.000 – 2.500 lei***

ART.3. NORME PRIVIND REFACEREA DOMENIULUI PUBLIC AFECTAT DE LUCRĂRILE DE SPARGERI

În cazul apariției unor modificări legislative sau a unor situații ce impun modificarea și/sau conținutul documentațiilor, precum și modelul documentului anexat, necesare obținerii documentelor prevăzute în prezenta Hotărâre, acesta se va face prin compartimentul de specialitate al Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități.

Societățile comerciale care execută lucrări de spargere au obligația să aducă la starea inițială domeniul public afectat.

În caz de nerefacere a domeniului public afectat, executantul va fi sancționat cu: amendă contravențională și cu plata cheltuielilor pentru refacerea tramei stradale, conform devizului întocmit de către constructorul care a executat lucrările de refacere. Dovada achitării amenzilor stabilite prin Procesul Verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se va prezenta Serviciului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care a aplicat sancțiunea.

Lucrările de refacere a drumului se vor realiza de către executantul cu care Administratorul drumului a încheiat contractual de a întreținere străzi și/sau trotuare, iar contravaloarea lucrărilor se va recupera de la executantul în culpă.

a. Executarea lucrărilor de refacere drumuri se va face doar de către societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform **Anexei nr. 6** la prezentele Norme).

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
1.000 – 2.500 lei***

b. Executanții lucrărilor de refacere drumuri în municipiul Timișoara sunt obligați să execute aceste lucrări, în conformitate cu normativele în vigoare în termen de 5 zile de la data primirii amplasamentului pe baza unui Proces-Verbal, întocmit între executantul lucrării tehnico-edilitare și executantul lucrării de refacere a tramei stradale.

Predarea amplasamentului va avea loc la data finalizării lucrărilor, cel târziu la data expirării **Acordului Admistratorului Drumului a Permisului de Spargere sau a Permisului de Intervenție**, în conformitate cu normativele în vigoare. Procesul-Verbal întocmit va fi transmis în aceeași zi către Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități al Primăriei Municipiului Timișoara.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

2.000 – 2.500 lei

c. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent. Orice defecțiune apărută în timp la sectorul de drum refăcut cade în sarcina celui care a executat lucrarea de refacere.

Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

2.000 – 2.500 lei

d. Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri în municipiul Timișoara sunt obligate să respecte tehnologiile de execuție și materialele adecvate îmbrăcăminților rutiere.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

1.000 – 2.500 lei

e. Societățile comerciale care execută lucrări tehnico-edilitare în municipiul Timișoara sunt obligate ca în termen de 48 de ore de la finalizarea lucrărilor să predea amplasamentul Primăriei Municipiului Timișoara. Invitația participării reprezentantului Primăriei Municipiului Timișoara se va face în scris, prin fax sau telefonic.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

1.000 – 2.500 lei

ART.4. OBLIGAȚII ALE CONSTRUCTORILOR

a. Să delimiteze clar perimetrul ocupat de organizarea de șantier.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

1.000 – 2.500 lei

b. Să respecte perimetrul delimitat și aprobat pentru organizarea de șantier. Pentru depășirea perimetrului se vor percepe taxe de ocupare a domeniului public în conformitate cu legislația în vigoare.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

2.000 – 2.500 lei

c. Să întrețină sistemele de dirijare a circulației în condițiile tehnice prevăzute de normativele în vigoare, asigurând permanent condiții pentru buna circulație a vehiculelor și a pietonilor.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

1.000 – 2.500 lei

d. Să folosească pentru executarea lucrărilor de spargere a carosabilului numai mașini speciale de taiat beton și asfalt echipate cu disc, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

1.000 – 2.500 lei

e. Să semnalizeze corespunzător punctele de lucru care afectează trotuarele și partea carosabilă a străzilor pentru a evita producerea de accidente de circulație.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

1.000 – 2.500 lei

f. Să nu dezafecteze instalațiile edilitar gospodărești (receptori pentru ape pluviale, cămine de scurgere și racord, hidranți, etc.) precum și mascarea acestora prin asfaltare și betonare.

Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:

1.000 – 2.500 lei

g. Să amplaseze la punctele de lucru panouri care să indice:

- denumirea și adresa obiectivului;

- denumirea beneficiarului;
- denumirea proiectantului;
- denumirea constructorului;
- numărul Autorizației de Construire :
 - emisă de;
 - termen de execuție a lucrărilor
 - data începerii execuției lucrărilor
 - data finalizării lucrărilor.

*Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:
1.000 – 2.500 lei*

**DIRECTOR GENERAL D.P.P.R.U.
Ing. Culiță CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU D.P.P.C.A.A
Ing. Ioan GANCIOV**

**ȘEF BIROU D.P.P.
Ing. Vasile OLAR**

**Întocmit,
Consilier
Rodica Albu**