



REFERAT

privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara

Strategia Europa 2020 pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii a subliniat importanța unui sistem de transport european durabil și modernizat pentru dezvoltarea viitoare a Uniunii și a evidențiat necesitatea de a aduce în discuție dimensiunea urbană a transporturilor.

Comisia Europeană, prin Comunicarea din decembrie 2013, COM(2013) 913 solicită ca țările membre să participe la realizarea unei mobilități urbane competitive care utilizează eficient resursele.

Un plan de mobilitate urbană durabilă are ca țință principală îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană respectivă.

Comisia Europeană recomandă să se adopte un set concret de măsuri la diferite niveluri, care să trateze mai multe chestiuni relevante precum logistica urbană, reglementarea accesului urban, implementarea de soluții pentru STI (sisteme inteligente de transport) în mediul urban și siguranța rutieră, urmând să monitorizeze cu atenție acțiunile subsecvente.

Prin adresa cu nr. 59860/11.08.2014, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CP2014-833/11.08.2014, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice ne informează că a fost încheiat un acord cu Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) în scopul elaborării a 8 planuri de mobilitate urbană durabilă, în conformitate cu documentele Comisiei Europene și practicilor europene, pentru cei 7 poli de creștere și aglomerarea urbană București – Ilfov.

În vederea realizării acestui plan, Municipiul Timișoara, unitățile administrativ-teritoriale care fac parte din Polul de creștere Timișoara, Consiliul Județean Timiș, precum și alte entități interesate trebuie să sprijine și să colaboreze cu experții desemnați. Astfel, prin Dispoziția Primarului Municipiului Timișoara s-a constituit Consiliul operativ (Operative Board). Pentru luarea deciziilor cu privire la realizarea Planului de mobilitate urbană s-a numit, prin Dispoziția Primarului Municipiului Timișoara Comitetul de coordonare (Steering Committee).

Planurile de mobilitate urbană oferă o viziune strategică pe termen lung iar politicile și măsurile definite în aceste planuri se adresează tuturor modurilor și formelor de transport din întreaga aglomerație, incluzând transportul public și privat, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau oprire.

Astfel, o echipă compusă din experți BERD și firme de consultanță au realizat planul de mobilitate durabilă pentru polul de creștere Timișoara.

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, astfel realizat, acoperă polul de creștere Timișoara, format din municipiul Timișoara și comunele Becicherecu Mic, Bucovăț, Dudeștii Noi, Dumbrăvița, Ghiroda, Giarmata, Giroc, Moșnița Nouă, Orțișoara, Pișchia, Remetea Mare, Săcălaz, Șag, Sânanndrei, Sânmihaiu Român și se referă la perioada 2016 – 2030.

În vederea finanțării proiectelor de transport urban, în cadrul Programului Operațional pentru Dezvoltare Regională 2014 –2020, prin FEDR (Fondul European pentru Dezvoltare Regională), este necesară elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), urmare a abordării integrate susținuta de către Comisia Europeană.

Conform legislației naționale (Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicata cu completările și modificările ulterioare în decembrie 2013), Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin

care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

PMUD include intervenții (măsuri sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2016-2030.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a intervențiilor (măsuri și proiecte) fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a PMUD vor fi necesare studii de fezabilitate privind investițiile propuse, conform legislației în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante.

Scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria metropolitană Timișoara, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 (și programele operaționale din viitoarele perioade de programare) și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu.

În esență, PMUD pentru Polul de Creștere Timișoara urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele cinci obiective strategice:

1. Accesibilitatea –Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii - cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța și securitatea–Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;

3. Mediul–Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. Eficiența economică–Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. Calitatea mediului urban–Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

În luna noiembrie 2015 Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a fost finalizat și transmis spre analiză Comitetului de coordonare (Steering Committee), care în decembrie 2015, după mai multe consultări cu echipa de elaborare, a aprobat acest Plan.

Având în vedere cele mai sus prezentate propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara.

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,