



## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind declararea ca fiind de interes public local a lucrarilor ce urmeaza a se realiza pe terenurile din Timisoara, str. Liege, Mangalia, Calea Urseni si Intrarea Lunga**

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2018-7598/02.04.2018 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind declararea ca fiind de interes public local a lucrarilor ce urmeaza a se realiza pe terenurile din Timisoara, Liege, Mangalia, Calea Urseni si Intrarea Lunga;

Facem următoarele precizări:

În conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2002, autoritățile administrației publice locale stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule. In acest sens, in vederea îndeplinirii angajamentelor asumate de municipalitatea timișoreană în domeniul îmbunătățirii infrastructurii și funcționalității spațiilor publice, precum și ridicării standardelor privind amenajarea peisagistică și urbanistică, SC Drumuri Municipale Timișoara SA are în programul de investiții lucrări de amenajare a platformelor de parcare pe domeniul public al Municipiului Timișoara pe str. Liege, Mangalia, Calea Urseni si Intrarea Lunga.

SC Drumuri Municipale Timișoara SA va realiza aceste lucrări ținând cont de obligatiile stabilite in sarcina acesteia conform prevederilor Hotararii Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 156/21.12.2004, Anexa nr. 1, Cap. B, respectiv in temeiul prevederilor Cap. VII, art. 8, pct. 3 si pct. 5 din contractul de concesiune nr. 94/18.01.2005, incheiat intre Municipiul Timisoara prin Consiliul Local si SC Drumuri Municipale SA.

Prin adresa nr. 1783/23.03.2018, inregistrata sub nr. RE2018-000684/26.03.2018, SC Drumuri Municipale Timisoara SA ne solicita promovarea unei hotărâri de Consiliu Local care sa stabilească in mod expres ca toate lucrarile mai sus mentionate sunt de utilitate publică, in conformitate cu prevederile Legii nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publica, necesară realizarii unor obiective de interes national, judetean si local.

Evoluția parcului auto în perioada 1990 și până în prezent în Municipiul Timișoara a făcut imperioasă nevoia modernizării pentru o mai buna funcționalizare a mai multor străzi și zone din Municipiul Timișoara - prin realizarea de locuri de parcare - printre care se numără și locațiile situate în str. Liege, Mangalia (fosta Dimitrie Sturdza), Calea Urseni si Intrarea Lunga, respectiv parcelele de teren cu nr. top. 29782, nr.top. 16801/1, nr. cad. 8638/1 si nr.cad. 427917 conform anexei la proiectul de hotarare.

Precizăm ca terenurile pe care urmeaza a se realiza investițiile arătate mai sus sunt situate in intravilanul localitatii. Din examinarea CF nr. 434915 Timisoara rezulta ca proprietar pe teren este Municipiului Timisoara, domeniu public. Terenurile inscrise in CF nr.413162 Timisoara (provenita din conversia CF 2) si CF nr. 413760 Timisoara (provenita din conversia CF 2), sunt proprietatea Primariei Municipiului Timisoara. In conformitate cu art.2 din HCL nr.

34/2010 “Terenurile înscrise în C.F. nr.1 și C.F. nr.2 Timișoara, precum și cele transcrise în alte cărți din C.F. nr.1 și C.F. nr.2 Timișoara, fac parte din domeniul public al Municipiului Timișoara”. In ceea ce privește terenul înscris în CF nr.427917 Timișoara, acesta este în proprietatea Statului român, în folosința Sfatului Popular al orașului Timișoara.

Arătăm, totodată, că Agenția pentru Protecția Mediului Timiș, referitor la solicitarea de emitere a acordului de mediu pentru proiectul “Amenajare locuri de parcare pe domeniul public” ne transmite ca aceasta va fi posibilă numai în situația în care se va prezenta dovada din care să reiasă că lucrarea propusă constituie “utilitate publică”.

În conformitate cu prevederile art.2 alin.1 din Legea nr. 255/2010, sunt declarate de utilitate publică lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri de interes național, județean și local. În sensul art.2 alin.3 din O.G. nr.43/1997 „Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, opriri și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.”

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind declararea ca fiind de interes public local a lucrărilor ce urmează să se realizeze pe terenurile din Timișoara, str. Liege, Mangalia, Calea Urseni și intrarea Lunga îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR DIRECTIA EDILITARA,  
CHIS CULITA**

**SEF SERVICIU T.,  
ADRIAN COLOJOARA,**

**SEF BIROU T.S.C.,  
CRISTINA GAVRA**

**SEF BIROU G.M.P.E.,  
NASTASIA POP**

**CONSILIER,  
TEODORA GENTIMIR**