

REFERAT

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 235/28.06.2011 privind aprobarea proiectului “Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive”, a Documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013 aferent Axei prioritare 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”

Obiectivul strategic al Programului Operațional Regional constă în sprijinirea unei dezvoltări economico-sociale durabile și echilibrate teritorial, a tuturor regiunilor României, potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe sprijinirea dezvoltării durabile a polilor urbani de creștere, îmbunătățirea mediului de afaceri și a infrastructurii de bază, pentru a face din regiunile României locuri atractive pentru investiții.

Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere” are ca scop creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, prin reabilitarea infrastructurii urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea serviciilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Municipiul Timișoara este membru fondator din anul 2007 al Clusterului regional Automotivest, rețea care a coagulat un nucleu de întreprinderi și universități active în domeniul construcției de mașini/automotive și care are ca misiune facilitarea creșterii competitivității pe piață a membrilor rețelei de tip „cluster” din Regiunea de Vest, pentru industria automotive. Astfel, s-au creat premisele pentru o investiție strategică de sprijinire a acestui sector, în vederea generării unor servicii care să influențeze în mod direct creșterea competențelor întreprinderilor din regiune, care se află în lanțul de furnizori al sectorului automotive internațional, sau care intenționează să intre în acest sistem.

Pe teritoriul Polului de creștere sunt localizate peste 60 de întreprinderi din sectorul automotive, atât companii multinaționale, cât și firme românești, cu un portofoliu extins de produse. În vederea creșterii competitivității întreprinderilor românești și a stimulării companiilor multinaționale pentru a-și menține unitățile de producție în zona Polului de creștere sunt necesare investiții ce vizează dezvoltarea furnizorilor locali, inclusiv prin realizarea infrastructurilor de sprijin a afacerilor care să asigure accesul întreprinderilor la anumite facilități, la costuri substanțial reduse.

Crearea unui centru de competențe și dezvoltare a furnizorilor, cu 3 componente: academie de training automotive, portofoliu de consultanță pentru furnizori și laborator pentru utilizarea colaborativă de echipamente specializate va contribui la:

- Creșterea numărului și a competențelor furnizorilor locali în domeniul automotive;
- Valorificarea și adaptarea potențialului de training și formare al universităților în domeniul construcției de mașini/automotive la nevoile întreprinderilor;
- Implementarea de servicii cu valoare adăugată în beneficiul întreprinderilor din sector

În vederea realizării acestui obiectiv se intenționează atragerea de fonduri europene, astfel în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara a fost inclus proiectul „Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive”, proiect ce contribuie la dezvoltarea economică a zonei Polului de creștere prin sprijinirea unuia dintre cele mai dezvoltate sectoare economice la nivel regional, și anume automotive și construcții de mașini. Proiectul urmează a fi depus în cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013 aferent Axei prioritare 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere, în vederea finanțării. Fondurile structurale constituie, așadar, o oportunitate în găsirea surselor financiare necesare pentru realizarea unui Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive.

Proiectul se încadrează în categoria de operațiuni b) Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri și este inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” în cadrul obiectivul 1. Dezvoltarea economică durabilă pe baza industriilor care utilizează înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative, politica 1.1. Crearea unui mediu de afaceri atractiv, stabil și inovativ, programul 1.1.1. Realizarea infrastructurilor de susținere a afacerilor.

Beneficiarul investiției „Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive” este Municipiul Timișoara, iar acest centru va fi amplasat în Parcul Industrial Freidorf, C.F. nr. 430927

Având în vedere faptul că pe perioada evaluării tehnico financiare a proiectului „Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive” , o parte din cheltuielile eligibile au fost considerate cheltuieli neeligibile , iar raportul acestor cheltuieli în cadrul bugetului proiectului menționat mai sus, s-au modificat, propunem modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 235 din data: 28.06.2011.

Având în vedere cele menționate mai sus,

Propunem următoarele:

1. Modificarea art. 1 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 235/28.06.2011 privind aprobarea proiectului „**Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive**”, articol care va avea următorul conținut:

„Se aprobă proiectul “Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive” în valoare totală de **12.625.307,36 lei** (T.V.A. inclusă), în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. - „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de creștere”

2. Modificarea Anexei care face parte integrantă din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.235/28.06.2011 privind aprobarea proiectului „**Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive**” prin care se aprobă Documentația tehnico-economică și Analiza cost-beneficiu în vederea realizării proiectului “Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive”, elaborate de către S.C. ”ATELIERELE ARHITECH” S.R.L., cu principalii Indicatori tehnico-economici ai proiectului, conform Anexa 1 la prezenta Hotărâre a Consiliului Local, parte integrantă a hotărârii.

3. Modificarea art.3 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.235/28.06.2011 privind aprobarea proiectului „**Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive**”, articol care va avea următorul conținut:

Se aprobă alocarea în bugetul local a:

- sumei de **5.286.946,69 lei** (fără T.V.A.), reprezentând contribuția proprie a Municipiului Timișoara la cofinanțarea proiectului din bugetul local, alcătuită din:

- a) contribuția Municipiului Timișoara la cheltuieli eligibile reprezentând minim 50% din valoarea eligibilă a proiectului, în sumă de **4.906.255,43 lei**;
- b) contribuția Municipiului Timișoara reprezentând cheltuielile neeligibile aferente proiectului, în sumă de **380.691,26 lei**;

4. Modificarea art. 4 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 235/28.06.2011 privind aprobarea proiectului „*Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive*”, articol care va avea următorul conținut:

Art. 4: (1) Se aprobă alocarea din bugetul local a sumei de 5.632.515,25 , alcătuită din:

- a) T.V.A. aferentă proiectului în sumă de 2.432.105,25 lei;
- b) Avansul necesar implementării optime a proiectului în sumă de 3.200.410 lei .

(2) T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile, precum și avansul necesar implementării optime a proiectului vor fi rambursate de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, conform legislației în vigoare în condițiile rambursării/decontărilor ulterioare.

Director executiv Direcția Dezvoltare
Arh. Aurelia Junie

Director executiv Direcția Economică
Ec. Smaranda Haraciu

Șef Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională
Ing. Magdalena NICOARĂ
Manager Proiect

Întocmit,
Cons. Alina MARA
Asistent proiect

Avizat juridic
cons. Juridic Mirela Lasuschevici