



REFERAT

privind transmiterea sectorului DN 59A km 3+170 – 3+612 și a terenului aferent, aflate în domeniul public al Statului Român, din administrarea Ministerului Transporturilor în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara

În data de 02.11.2012, Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 181, a aprobat preluarea în administrarea Municipiului Timișoara a sectorului DN 59A km 3+170 – 3+612 din administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA în vederea realizării unor investiții în Municipiul Timișoara.

De asemenea, prin HCLMT nr. 545/31.10.2013 s-a aprobat modificarea art. 1 din HCLMT nr. 181/02.11.2012, în sensul că sectorul DN 59A km 3+170 – 3+612 se preia din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.

Prin adresa cu nr. 92/27940 din data de 20.05.2014 Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, a solicitat emiterea unei noi hotărâri pentru modificarea HCLMT nr. 545/31.10.2013 în sensul că sectorul DN 59A km 3+170 – 3+612 va fi preluat din proprietatea publică a Statului Român și din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public – Privat și Promovarea Exporturilor în proprietatea publică a Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Astfel, prin HCLMT nr. 418/12.09.2014 s-a aprobat transmiterea din proprietatea publică a Statului Român și din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public – Privat și Promovarea Exporturilor în proprietatea publică a Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, a sectorului de drum DN 59A km 3+170 – 3+612. De asemea s-a revocat HCLMT nr. 181/02.11.2012 și HCLMT nr. 545/31.10.2013.

Prin adresa nr. 40/456/16.06.2016, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CDT2016-862/17.06.2016 Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara din cadrul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA solicită demararea procedurilor necesare pentru schimbarea administratorului drumului public. Ca atare prin HCLMT nr. 50/03.08.2016 am demarat procedurile necesare pentru schimbarea administratorului drumului public.

În data de 12.10.2016, prin adresa nr. 40/984, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara a solicitat modificarea HCLMT nr. 50/03.08.2016 deoarece trebuie completată Anexa la hotărâre.

Potrivit art. 3 alin. (4) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, **domeniul public al comunelor, al oraselor si al municipiilor este alcatuit** din bunurile prevazute la pct. III (drumurile comunale, vicinale si strazile) **din anexa si din alte bunuri** de uz sau **de interes public local, declarate ca atare prin hotarare a consiliului local**, daca nu sunt declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national ori judetean.

Conform art. 22 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, administrarea drumurilor județene se asigura de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în

intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de arta, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

De asemenea, potrivit art. 21 alin. (2) din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ sunt în administrarea consiliilor locale respective.

Art. 8 alin. (1) OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, precizează:

„(1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc”.

Potrivit art. 12 alin. (1) din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

Având în vedere procesul verbal încheiat în data de 6 mai 1997 între reprezentanții Consiliului Local Timișoara și reprezentanții D.R.D.P. Timiș prin care s-au stabilit pe teren limitele sectoarelor de drum național care traversează și sunt cuprinse în perimetrul construibil al municipiului Timișoara.

Ținând cont de cele mai sus prezentate propunem spre aprobare transmiterea sectorului DN 59A km 3+170 – 3+612 și a terenului aferent, aflate în domeniul public al publică a Statului Român, din administrarea Ministerului Transporturilor în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, conform Anexei, precum și revocarea HCLMT nr. 50/03.08.2016.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**ȘEF SERVICIU D.P.U.H.,
IOAN GANCIOV**

**ȘEF BIROU D.P.,
VASILE OLAR**

**CONSILIER,
NASTASIA POP**

AVIZAT JURIDIC,