

România  
Județul Timiș  
Primăria Timișoara  
Direcția Edilitară  
Nr. SC2004 - 20158 din 19.11.2004

**SE APROBA  
PRIMAR,**

**dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU**

**REFERAT**

**Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate  
“MODERNIZARE INTERSECȚIE CAL. TORONTALULUI – STR. MIRESEI”**

Intersecția cal. Torontalului – str. Miresei constituie un punct foarte important al circulației rutiere majore a municipiului (atât inelară, cât și radială), prin convergența următoarelor artere:

- Calea Torontalului, reprezentând penetrația în municipiu a drumului național DN6 dinspre Sănnicolau Mare (vama Cenad), totodată legătura cu centrul orașului, a cvartalelor de locuințe situate în partea de nord-vest (Cal.Aradului Vest, Bucovina, Matei Basarab). Traficul rutier s-a intensificat prin construirea unor obiective noi (Coca Cola, Solectron), zona prezentând și alte posibilități de investiții.
- Strada Miresei face parte din inelul III de circulație, precum și legătura între DN 69 (Timișoara – Arad) și DN 6 (Lugoj – Timișoara – Sănnicolau Mare – Cenad).
- Bulevardul Cetății face legătura inelului III de circulație între Calea Bogdănrștilor (la sud) și strada Miresei (la nord), precum și cu DN 59A (Timișoara – Jimbolia).

Aceste artere de circulație au câte 4 benzi de circulație din îmbrăcăminte bituminoasă, pe fundație din piatră spartă.

În perimetrul intersecției există 2 stații pentru transportul în comun (troleibus, autobus). Traficul în intersecție este îngreunat de: decalajul pronunțat între benzile de circulație existente pe str. Miresei și blv. Cetății; lipsa insulelor pentru dirijarea circulației pe cal. Torontalului și str. Miresei și implicit a refugiilor la trecerile pentru pietoni și inexistența unei semaforizări adecvate, care să dirijeze traficul.

Prin modernizare se prevede modificarea unor elemente geometrice ale actualei intersecții. Cal.Torontalului impune pe sectorul dinspre Centru, separarea fluxurilor de circulație prin crearea benzii de viraj la stânga și a insulei de dirijare.

Pentru penetrația dinspre Sănnicolau Mare, se mărește raza de racordare la blv. Cetății și se amenajează stația troleibus – autobus, prin delimitarea de carosabil printr-o zonă verde, exvitându-se afectarea stâlpilor de susținere a liniei-contact.

Prospectul străzii Miresei, se înscrie între frontul clădit și limita proprietății “Dacia Service” atribuită prin HG 834/1991. Se prevăd o insulă separatoare (cu rolul de a separa fluxurile de circulație de sens contrar și o insulă de dirijare a curentilor de trafic, ambele sub formă alungită și permițând crearea refugiilor la trecerile pentru pietoni.

Racordul cât mai optim al blv. Cetății la str. Miresei, se va realiza prin insula separatoare proiectată. Pentru racordul la cal. Torontalului (viraj dreapta), se creează o “bretea”, rezultând o insulă de dirijare.

Atât trotuarele noi, cât și refacerea celor existente se vor face la nivelul carosabilului, în zona trecerilor pentru pietoni.

Pentru siguranța și fluidizarea circulației s-au prevăzut semafoare rutiere și pietonale, precum și indicatoare rutiere. Se vor executa marcaje rutiere pe suprafața carosabilă.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “**Modernizare intersecție cal. Torontalului – str. Miresei**” este estimată la 14.217.457 mii lei, reprezentând 360.419 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea Studiului de Fezabilitate “Modernizare intersecție cal. Torontalului – str. Miresei” a fost făcută în anul 2002 din Bugetul local, și execuția lucrărilor va fi prevăzută în Bugetul local aprobat pentru anul 2005, propunem aprobarea Studiului de Fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**DIRECTOR ECONOMIC,  
Ec. ADRIAN BODO**

**p.DIRECTOR D.EDILITARĂ,  
Ing. ROMULUS KOMOZ**

**p.ȘEF SERVICIU T.R.P.,  
Ing. IOAN GANCIOV**

**AVIZAT JURIDIC,  
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**p. ȘEF BIROU I.T.,  
Ing.VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,  
Ing. GEORGETA SZABO**

