



**S.C. Drumuri Municipale Timișoara S.A.**  
Înregistrată cu nr. J35/3476/1994, cod fiscal: RO 3286536  
Sediul: Str. Eternitatei nr. 45, Timișoara 300 447, România  
Bancă: PIRAEUS BANK Timișoara  
Cont: RO75PIRB3702730056001000  
Tel.: +40 256 215003, +40 256 215006  
Tel.: +40 723 296040, +40 372 711743  
Tel.: +40 740 013150, +40 356 438990  
Tel. Secretariat: +40 256 215006, Fax: +40 256 215007  
E-mail: sdm@sdm-tm.ro, http://www.sdm-tm.ro



SR EN ISO 9001:2008  
Certificat nr. 083



SR EN ISO 14001:2005  
Certificat nr. 28

## CONTRACT DE ASOCIERE

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### Cap.I - PĂRTILE CONTRACTANTE

**Art.1.** Între:

Societatea **DRUMURI MUNICIPALE TIMIȘOARA S.A.**, cu sediul în Timișoara, str. Eternitatei, nr. 45, CIF RO 3286536, număr de ordine în registrul comerțului de pe lângă Tribunalul Timiș J35/3475/1994, cont curent nr. RO84RNCCB0249049296960001, deschis la B.C.R. Timișoara, reprezentată prin ing. Octavian Bulboaca - director general și ec. Marcela Fericel, în calitate de asociat, numit în cele ce urmează **asociatul nr.1** și

Societatea \_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, tel/fax \_\_\_\_\_, CIF: \_\_\_\_\_, număr de ordine în registrul comerțului de pe lângă Tribunalul \_\_\_\_\_ J \_\_\_\_\_, având cont nr. \_\_\_\_\_, deschis la \_\_\_\_\_, reprezentata prin \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_, în calitate de asociat, numit în cele ce urmează **asociatul nr.2**, s-a încheiat prezentul contract de asociere în vederea realizării de activități comune, conform art. 1949 și urm. din Codul Civil și în conformitate cu HCL nr. \_\_\_\_\_.

### Cap.II - OBIECTUL CONTRACTULUI DE ASOCIERE

**Art.2.** Obiectul contractului de asociere constă în realizarea de activități comune pentru exploatarea unei parcări supraterane, care urmează a fi realizate, pe terenul situat în \_\_\_\_\_ Timișoara, pe o suprafață de \_\_\_\_\_ mp, de minim \_\_\_\_\_ locuri de parcare, conform proiectului însușit de ambele părți contractante și întocmite pe baza prevederilor caietului de sarcini care a stat la baza selecției partenerului.

### Cap.III - TERMENUL

**Art.3.** Prezentul contract se încheie pe o perioadă de \_\_\_\_\_ ani, începând cu data de semnării acestuia, dar nu mai mult de durata concesiunii, aşa cum rezultă din contractul de concesiune nr. \_\_\_\_\_, aprobat prin HCL Timișoara nr. \_\_\_\_\_.

Termenul poate fi prelungit, prin acordul părților.

### Cap.IV – CONTRIBUTIA PĂRȚILOR LA REALIZAREA OBIECTULUI CONTRACTULUI

**Art.4.** Prezentul contract de asociere nu dă naștere la o nouă persoană juridică, motiv pentru care părțile subscriz contribuția la asociere și se obligă să o pună la dispoziție în vederea realizării obiectului de activitate.

**Asociatul nr. 1** - Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA participă la asociere cu:

- terenul situat în Timișoara, \_\_\_\_\_, înscris în CF nr. \_\_\_\_\_, nr. top \_\_\_\_\_, în suprafață de \_\_\_\_\_ mp, în valoare de \_\_\_\_\_ EURO, conform evaluării făcute de evaluatorul \_\_\_\_\_, valoare însușită de asociatul nr.2.

**Asociatul nr. 2** – Societatea \_\_\_\_\_ participă la asociere cu:

- un aport în natură estimat, de minim \_\_\_\_\_ EURO, constând din proiectarea, construirea și amenajarea parcării, precum și a altor funcțiuni prevazute în PUD-ul aprobat, pentru

desfășurarea activității de la art.2 - activitate ce face obiectul prezentei asocieri, inclusiv dotarea parcării.

## **Cap. V. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

**Art.5.** Părțile au următoarele obligații:

**Asociatul nr. 1** - Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA se obligă:

- a) să pună la dispoziția asocierii bunul ce constituie aport, liber de sarcini;
- b) să folosească aportul asociatului nr.2 - Societatea \_\_\_\_\_, numai în scopul realizării activității menționată la art.2;
- c) să obțină toate avizele și autorizațiile necesare funcționării activității menționată la art.2, cu excepția autorizațiilor de construire;
- d) să nu înstrâineze, fără acordul prealabil și în scris al celuilalt asociat, bunurile aduse de acesta la asociere;
- e) să respecte normele de protecție a muncii și PSI;
- f) să asigure paza și securitatea obiectivului pe care îl administrează, luând măsurile ce se impun;
- g) să ia toate măsurile ce se impun în vederea ducerii la îndeplinire a hotărârilor Consiliului de Administrare;

**Asociatul nr. 2** - Societatea \_\_\_\_\_ se obligă:

- a) să întocmească pe cheltuiala sa PUD/PUZ-urile aferente și proiectul de execuție al parcării, cu funcțiunile aferente;
- b) să obțină și să suporte toate costurile necesare eliberării autorizațiilor de construire ale parcării menționate la art. 2, precum și toate autorizațiile privind branșamentele necesare punerii în funcțiune a utilităților. Autorizația de construire trebuie obținută în maxim 6 (șase) luni de zile de la aprobarea PUD/PUZ-ului, fiind sprijinită în acest demers de Asociatul nr. 1.
- c) să realizeze lucrările de investiții constând în construirea și amenajarea parcării supraterane menționată la art. 2, în termen de \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) luni de zile, de la obținerea autorizației de construire, sub sancțiunea plății unor penalități de întârziere de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere, calculate la valoarea lucrărilor neexecutate. În situația în care datorită condițiilor meteorologice nefavorabile și/sau datorită apariției unor cauze imprevizibile cum ar fi descoperirea unor vestigii arheologice, termenul de execuție nu poate fi respectat, acesta va fi prelungit în mod corespunzător, cu perioada de întrerupere, prin act adițional;
- d) să încheie contracte în nume propriu pentru realizarea investiției, cu respectarea legislației în vigoare în România;
- e) să amenajeze și să doteze pe cheltuiala sa, interiorul parcării (clădirii) pentru desfășurarea în bune condiții a activității ce face obiectul prezentei asocieri, prin: racorduri de apă-canal, energie electrică, energie termică, sistem supraveghere video, telefon, grupuri sanitare, birou personal, birotică, obiecte de inventar, bariere acces, etc, conform proiectelor;
- f) să declare la organele fiscale clădirea constând în parcare supraterană, proprietatea acesteia, începând cu data de la care parcarea în cauză va începe să funcționeze;
- g) să plătească impozitul aferent clădirii constând în parcare supraterană, pe toată durata în care se află în proprietatea sa, respectiv pe toată durata exploatarii parcării;
- h) să instruiască pe cheltuiala sa, personalul angajat al asociatului 1 - Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA privind: utilizarea echipamentelor, până la darea în exploatare a parcării;
- i) să nu tulbure sub nici o formă desfașurarea activităților din spațiul construit pus la dispoziție;
- j) să predea la data dării în funcțiune, pe baza de proces - verbal de predare - primire către celuilalt asociat, bunurile ce constituie aport, inclusiv dotările și utilitățile;
- k) să asigure gestiunea obiectivului și să recruteze în cadrul societății sale, personalul necesar exploatarii obiectivului.

## **Cap.VI – CONDUCEREA, ADMINISTRAREA SI CONTROLUL ASOCIERII**

**Art.6.** Asocierea va fi condusă de un Consiliu de Administrare format din 4 membri câte doi de fiecare parte contractantă, care vor fi desemnați de către Consiliile de Administrație ale celor două părți contractante, ce se va constitui în termen de maxim 10 zile de la semnarea prezentului contract. Cheltuielile privind remunerarea acestora - până la momentul începerii exploatarii – vor fi

suportate de fiecare asociat în parte. În caz de revocare sau imposibilitate de exercitare a acestei calități pe o perioadă de cel puțin 30 de zile, părțile contractante au obligația să numească alt membru.

**Art.7.** Consiliul de Administrare este condus de un Președinte numit de asociatul nr. 1 - Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA, dintre cei doi membri desemnați ai Consiliului de Administrare și se întunește lunar, sau ori de câte ori este nevoie, la solicitarea reprezentanților uneia dintre părți. Consiliul de Administrare se convoacă de către Președinte sau de către unul din ceilalți trei membri, cu cel puțin 3 zile înainte de data ținerii sedinței. Convocările se fac numai în scris prin scrisoare recomandată sau prin fax la numerele de fax menționate la art. 1.

**Art.8.** Hotărârile se iau cu votul a 2/3 din numărul total al membrilor. Pentru validitatea hotărârilor este necesară prezența tuturor membrilor Consiliului de administrare la prima convocare și prezența a 3/4 din numărul total al membrilor la a doua convocare. Între cele două convocații trebuie să treacă o perioadă de minim 3 zile. Părțile convin ca în situația în care unul dintre membri este în imposibilitatea de a se prezenta la sedința Consiliului de Administrare (fară ca această perioadă să depășească 30 de zile), acesta să poată desemna un reprezentant din cadrul celorlalți 3 membri, care va putea lua hotărâri și vota în numele său, în baza unui mandat făcut în scris.

**Art.9.** Membrii Consiliului de Administrare vor fi remunerati lunar din veniturile obținute din asociere, cuantumul remunerării va fi stabilit printr-o hotărâre comună a organelor de conducere executivă a ambelor părți.

**Art.10.** Dezbaterile și hotărârile luate în cadrul sedințelor Consiliului de Administrare, se vor consimna într-un registru ținut prin grija asociatului nr. 1 Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA, șnuruit, numerotat, stampilat, datat și semnat de fiecare parte contractantă.

**Art.11.** Consiliul de Administrare are următoarele atribuții:

- a) elaborează strategia de activitate a asocierii și programele de activitate ale acesteia;
- b) stabilește și aprobă necesarul de dotări;
- c) verifică rezultatele activității desfășurate și a operațiunilor economico-financiare;
- d) hotărăște cu privire la orice alte cheltuieli necesare funcționării asocierii;
- e) stabilește tarifele de exploatare în corelare cu hotărârile Administrației Publice Locale, privind structura și evoluția impozitelor și taxelor locale;
- f) stabilește numărul personalului care lucrează pentru asociere și salariile acestora;
- g) întocmește un raport anual asupra activității desfășurate de către asociere, pe baza situațiilor financiare anuale, care va fi prezentat Adunărilor Generale ale celor două părți;
- h) ia măsuri pentru remedierea neajunsurilor sesizate de dirigintele de șantier.
- i) hotărăște cu privire la orice alte probleme în legătură cu funcționarea asocierii.

**Art.12.** Părțile asociate se obligă să respecte în procesul de conducere și administrare, următoarele:

- a) Asociatul nr. 1 – Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA va conduce și organiza exploatarea parcării, inclusiv a funcțiunilor aferente, precum și parcărilor aflate pe străzile adiacente acestei parcare, cu personalul propriu. Detaliile privind exploatarea curentă a parcarei vor face obiectul unui act adițional.
- b) Asociatului nr. 2 – \_\_\_\_\_ are oricând accesul la actele care vizează gestiunea asocierii.
- c) De la data începerii exploatarii, asocierea își va desfașura activitatea economico-financiară pe baza Bugetului de venituri și cheltuieli întocmit de asociatul nr. 1 - Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA și aprobat de Consiliul de Administrare. Bugetul de venituri și cheltuieli astfel întocmit trebuie înșușit de ambii asociați. Veniturile și cheltuielile se vor referi atât la activitatea de bază cât și la alte activități auxiliare ce se vor desfașura în locația respectivă.
- d) Asociatul nr. 1 – Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA va organiza și conduce evidența contabilă a asocierii din momentul începerii exploatarii, în conformitate cu legislația în vigoare în România. Contabilitatea va fi ținută distinct

de propria activitate în conturi analitice, asociatul care ține evidență contabilă având obligația să trasmîtă celuilalt asociat, pe baza de decont lunar, cheltuielile și veniturile înregistrate pe natura acestora, în vederea înregistrării în propria contabilitate.

**Art.13.** Asociatul 1 - Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA își va desemna un reprezentant care va îndeplini funcția de diriginte de șantier și va supraveghea modul de execuție și punere în funcțiune a investiției (parcării). Acesta are obligația să colaboreze strâns cu Consiliul de Administrare căruia îi va sesiza orice nereguli constatate pe parcursul execuției lucrărilor.

**Art.14.** Pe durata exploatarii, investiția constând în cele parcare supraterană va fi înatablată în cartea funciară pe numele asociatului nr. 2 \_\_\_\_\_, cu interdicția înstrâinării, fără acordul Asociatului nr. 1. De asemenea, prin grija asociatului nr. 2 prezentul contract se va nota în cartea funciară.

#### **Cap.VII – ÎMPĂRTIREA REZULTATELOR ASOCIERII**

**Art.15** Părțile asociate, de comun acord stabilesc modalitățile de împărțire a rezultatului brut realizat, prin derularea prezentului contract, astfel:

A) Asociatul nr. 1 – Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA - minim 20% din totalul locurilor de parcare realizate;

B) Asociatul nr. 2 - \_\_\_\_\_ %.

#### **Cap.VIII - RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ, CAUZELE DE ÎNCETARE A CONTRACTULUI DE ASOCIERE SI MODALITATEA DE ÎMPĂRTIRE A REZULTATELOR LICHIDĂRII**

**Art.16.** Pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin contract părțile își datorează despăgubiri care vor reprezenta contravalarea pierderilor ce decurg din aceasta. În acest caz, partea prejudiciată se va adresa Consiliului de Administrare, care va hotărî modalitatea de stabilire și quantumul despăgubirilor, pe baza unei hotărâri. Partea nemulțumită de hotărârea Consiliului de Administrare, se poate adresa instanțelor de judecată.

**Art.17.** Forța majoră apără de răspundere părțile în condițiile prevăzute de lege.

**Art.18.** Prezentul contract se reziliaza de drept – cu notificare prealabilă - în situația în care asociatul nr. 2 \_\_\_\_\_, întârzie cu mai mult de \_\_\_\_\_ de zile, execuția investițiilor, constând în parcare supraterană, cu toate dotările aferente. Începând cu a \_\_\_\_\_-a zi, toate investițiile efectuate de asociatul nr. 2 \_\_\_\_\_, trec în proprietatea celuilalt asociat.

**Art.19.** Contractul încetează:

- cu acordul părților;
- în caz că urmările cazurilor de forță majoră nu pot fi înlăturate decât prin eforturi financiare la care una din părți nu se angajează;
- când unul din asociați, prin nerespectarea obligațiilor asumate, aduce prejudicii de ordin finanțiar sau moral celeilalte părți asociate.
- când evoluția impozitelor, taxelor și prețurilor afectează rezultatele finanțare ce revin uneia dintre părți și nu se ajunge la o înțelegere de comun acord;
- la data când a expirat termenul pentru care s-a semnat prezentul contract.

**Art.20.** În situația în care prezentul contract încetează – înainte de expirarea acestuia - din vina asociatului nr. 2 - \_\_\_\_\_, ca urmare a nerespectării clauzelor contractuale, toate investițiile efectuate până în acel moment, pe baza documentelor justificative, trec în proprietatea asociatului nr. 1.

**Art.21.** În situația în care prezentul contract încetează – înainte de expirarea acestuia – datorita faptului că, acționarul unic al asociatului nr. 1 - Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA, retrage acestuia din urma concesiunea terenurilor pe care se efectuează investițiile, înainte de punerea în funcțiune, asociatul nr. 2 – \_\_\_\_\_ va fi despăgubit de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara cu o sumă reprezentând contravaloarea investițiilor efectuate până în acel moment, inclusiv profitul net estimat pe toata perioadă de derulare a contractului, conform unei evaluări a afacerii la acea dată, comandate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

**Art.22.** În situația în care prezentul contract începează – înainte de expirarea acestuia – datorită faptului că, acționarul unic al asociatului nr. 1 - Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA, retrage acestuia din urma concesiunea terenurilor pe care se efectuează investițiile, după punerea în funcțiune, asociatul nr. 2 – \_\_\_\_\_ va fi despăgubit de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara cu o sumă reprezentând valoarea contabilă rămasă a investițiilor, inclusiv profitul net estimat pe perioada de derulare rămasă a contractului, conform unei evaluări a afacerii la acea data, comandate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

**Art.23.** Toate investițiile efectuate de către asociatul nr. 2 – \_\_\_\_\_, la încheierea contractului prin ajungere la termen, vor trece în proprietatea Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

#### **Cap.IX - DISPOZITII FINALE**

**Art.24.** În situația transferului majoritar de acțiuni ale asociatului nr. 1, către un investitor privat, drepturile și obligațiile rezultând din prezentul contract se vor transfera către Consiliul Local al Municipiului Timișoara. În această situație asociatul nr. 2 \_\_\_\_\_ va prelua conducerea și organizarea exploatarea parcării, inclusiv a funcțiunilor aferente.

**Art.25.** Asociatul nr. 2 - \_\_\_\_\_ poate transfera (cesiona) – cu acordul prealabil al Adunării Generale a Acționarilor Asociatului nr. 1 – contribuția sa la asociere, către un fond de investiții sau un investitor privat, situație în care drepturile și obligațiile sale rezultante din prezentul contract, se vor transfera către acel investitor.

**Art.26.** Părțile de comun acord, pot stabili activități de protocol, în limita cheltuielilor deductibile fiscal, precum și de reprezentare cu scop de reclamă și publicitate cheltuieli ce vor fi cuprinse în Bugetul de venituri și cheltuieli.

**Art.27.** Bunurile părților ce fac obiectul asocierii vor fi asigurate la o societate de asigurări agreeata de părți, prin grija ambilor asociați.

**Art.28.** Asociații pot conveni să facă investiții suplimentare și să renegocieze cota de participare de comun acord, prin încheierea de acte adiționale.

**Art.29.** Părțile, de comun acord pot hotărî să vândă unui terț, întreaga investiție, cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

**Art. 30.** Orice modificare a prezentului contract trebuie aprobată de Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

**Art.31.** Litigiile de orice fel decurgând din executarea prezentului contract se vor soluționa pe cale amabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, acestea se vor soluționa de instanțele de judecată competente din Municipiul Timisoara.

**Art.32.** Prezentul contract de asociere s-a încheiat în 4 (patru) exemplare, azi \_\_\_\_\_ - câte două pentru fiecare parte contractantă.

**Asociatul nr. 1**

Societatea DRUMURI MUNICIPALE  
TIMISOARA S.A.

**Asociatul nr. 2**