

ROMANIA  
JUDETUL TIMIȘ  
MUNICIPIUL TIMISOARA  
PRIMĂRIA  
DIRECȚIA GENERALĂ DE URBANISM ȘI DEZVOLTARE URBANĂ  
S.G.M.P.F.I.N.L.  
BIROUL PROIECTE DIVERSE  
NR. SC 2018 - 7699/03.03.2018

### RAPORT DE SPECIALITATE

**De modificare a HCL 349/2014 privind darea în administrare către Regia Autonomă de Transport Timișoara (actuală S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A. prin HCL nr.271/2017) a unui sistem municipal de transport intermodal**

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2018- 7672/02.04.2018 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind modificare a HCL 349/2014 privind darea în administrare către în administrarea către Regia Autonomă de Transport Timișoara (actuală S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A. prin HCL nr.271/2017) a unui sistem municipal de transport intermodal, prin care se propune:

- darea în administrarea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. a 9 stații de biciclete și 140 de biciclete, achiziționate în cadrul proiectului REABILITAREA INFRASTRUCTURII PUBLICE URBANE A MALURILOR CANALULUI BEGA, până cel târziu la finalizarea proiectului.

Facem următoarele precizări:

Prin HCL nr.349/2014 s-a prevăzut darea în administrare către RATT a unui sistem municipal de transport intermodal compus din:

- 25 de stații de biciclete și 300 de biciclete și 11 stații de transport în comun realizate prin proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara”, cod SMIS 40139;
- 9 stații de biciclete și 140 biciclete realizate prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, cod SMIS 31814
- 1 stație de biciclete realizată prin proiectul „Reabilitare str. Iancu Văcărescu - tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și b-dul 16 decembrie 1989”, cod SMIS 25625;

Doar la finalizarea proiectelor.

Proiectele „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara”, cod SMIS 40139 și „Reabilitare str. Iancu Văcărescu - tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și b-dul 16 decembrie 1989”, cod SMIS 25625, au fost finalizate și în consecință cele 26 stații de biciclete, cele 300 biciclete și cele 11 stații de transport în comun au putut fi date în administrare către RATT.

Prin contractul de finanțare nr. 3524 pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - Poli Urbani de Creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”, au fost realizate pe malurile canalului Bega un număr de 9 stații de biciclete și au fost achiziționate 140 de biciclete.

Cele 9 stații de biciclete au fost finalizate și recepționate încă din 2016 iar prin contractul de furnizare nr.51/2017 au fost achiziționate și recepționate și cele 140 de biciclete, iar de la data recepției curge garanția produselor.

Aceste stații de biciclete, din cadrul proiectului, au fost concepute să funcționeze într-un sistem unitar de transport public intermodal.

La această dată proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 se află în implementare, în baza Actului adițional nr.5 la Contractul de finanțare, până la 30.06.2018.

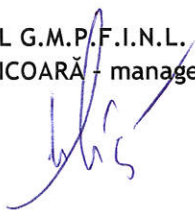
Prelungirea implementării proiectului Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 s-a impus ca urmare a necesității rezolvării problemelor referitoare la funcționare și anume înființarea autorității de administrare a Canalului Bega, problemă a cărei rezolvare nu depinde de Municipiul Timișoara.

La data prezentei toți indicatorii proiectului au fost îndepliniți dar datorită faptului că nu este înființată autoritatea de administrare a Canalului Bega proiectul este declarat nefuncțional.

Având în vedere cele de mai sus și pentru a utiliza cât mai eficient bunurile achiziționate în cadrul proiectului, respectiv cele 9 stații de biciclete și cele 140 de biciclete, apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea a HCL 349/2014 privind darea în administrare către în administrarea către Regia Autonomă de Transport Timișoara (actuală S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A. prin HCL nr.271/2017) a unui sistem municipal de transport intermodal, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării Plenului Consiliului Local Timișoara.

Prezentul raport fundamentează proiectul de hotărâre din punct de vedere tehnic, nu-l fundamentează din punct de vedere economic și al legalității și nu stabilește necesitatea și oportunitatea adoptării proiectului de hotărâre conform Legii 215/2001.

ȘEF SERVICIUL G.M.P.F.I.N.L.  
MAGDALENA NICOARĂ - manager proiect



BIROU PROIECTE DIVERSE  
ADINA ȚUIU - responsabil tehnic

