



**EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
de modificare a HCL 349/2014 privind darea în administrare către Regia Autonomă de
Transport Timișoara (actuală S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A. prin HCL
nr.271/2017) a unui sistem municipal de transport intermodal**

1. Descrierea situației actuale

Prin HCL nr.349/2014 s-a prevăzut darea în administrare către RATT a unui sistem municipal de transport intermodal compus din:

- 25 de stații de biciclete și 300 de biciclete și 11 stații de transport în comun realizate prin proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara”, cod SMIS 40139;
- 9 stații de biciclete și 140 biciclete realizate prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, cod SMIS 31814
- 1 stație de biciclete realizată prin proiectul „Reabilitare str. Iancu Văcărescu – tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și b-dul 16 decembrie 1989”, cod SMIS 25625;

Doar la finalizarea proiectelor.

Proiectele „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara”, cod SMIS 40139 și „Reabilitare str. Iancu Văcărescu – tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și b-dul 16 decembrie 1989”, cod SMIS 25625, au fost finalizate și în consecință cele 26 stații de biciclete, cele 300 biciclete și cele 11 stații de transport în comun au putut fi date în administrare către RATT.

Prin contractul de finanțare nr. 3524 pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli Urbani de Creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”, au fost realizate pe malurile canalului Bega un număr de 9 stații de biciclete și au fost achiziționate 140 de biciclete.

La această dată proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 se află în implementare, în baza Actului adițional nr.5 la Contractul de finanțare, până la 30.06.2018. Prelungirea implementării proiectului Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” Cod SMIS 31814 s-a impus ca urmare a necesității rezolvării problemelor referitoare la funcționare și anume înființarea autorității de administrare a Canalului Bega, problemă a cărei rezolvare nu depinde de Municipiul Timișoara

La data prezentei toți indicatorii proiectului au fost îndepliniți dar datorită faptului că nu este înființată autoritatea de administrare a Canalului Bega proiectul este declarat nefuncțional.

Cele 9 stații de biciclete au fost finalizate și recepționate încă din 2016 iar prin contractul de furnizare nr.51/2017 au fost achiziționate și recepționate și cele 140 de biciclete, iar de la data recepției curge garanția produselor.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin HCL nr.349/2014 se prevedea darea în administrare către RATT a celor 9 stații de biciclete și celor 140 de biciclete numai după finalizarea proiectului.

Prin Hotărârea nr. 271/28.07.2017, Consiliul Local al Municipiului Timișoara, a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT). În data de 15.12.2017 s-au finalizat toate procedurile privind transformarea RATT în societate comercială.

Potrivit art. 8 și 10 din HCLMT nr. 271/28.07.2017 S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome de Transport Timișoara, așa cum sunt evidențiate în situațiile financiar contabile de la data preluării, precum și toate drepturile și obligațiile ce decurg din raporturile juridice ale Regiei Autonome de Transport Timișoara cu terții, inclusiv cele decurgând din raporturile juridice fiscale, în măsura în care, până la data preluării acestora, potrivit reglementărilor legale sau contractuale, acestea nu se sting.

3. Alte informații - Nu este cazul.

4. Concluzii

Pentru a utiliza cât mai eficient bunurile achiziționate în cadrul proiectului, în acest caz cele 9 stații de biciclete și cele 140 de biciclete consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre de modificare a HCL 349/2014 privind darea în administrare către în administrarea către Regia Autonomă de Transport Timișoara (actuală S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A. prin HCL nr.271/2017) a unui sistem municipal de transport intermodal .

PRIMAR,
NICOLAE ROBU



Șef S.G.M.P.F.I.N.L.
MAGDALENA NICOARĂ

