



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA CLĂDIRI TERENURI ȘI DOTĂRI DIVERSE I EST
BIROUL CLĂDIRI TERENURI I EST
CT2020-001352/27.04.2020

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea concesiunii prin atribuire directă către Societatea de Transport Public Timișoara a unui număr de 536 refugii pentru protecția călătorilor care folosesc mijloacele de transport în comun

1. Descrierea situației actuale:

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

În prezent operatorul serviciului de transport este Regia Autonomă de Transport Timișoara care a fost înființată în baza Legii Nr.15/1990, privind reorganizarea unităților economice ca regii autonome și prin Decizia Nr. 99/29.01.1991, înregistrată la Camera de Comerț sub Nr. J/35/3034/1991 având ca obiect principal de activitate conform cod CAEN 4931-Transporturi.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.271/28.07.2017 Regia Autonomă de Transport Timișoara s-a reorganizat în societate pe acțiuni, cu Acționar Unic Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea de S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA S.A.

Societatea de Transport Public Timișoara S.A. cu sediul în Timișoara blv. Dâmbovița nr.67 este o societate comercială pe acțiuni cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA S.A. (abreviat STPT), domeniul de activitate principal al societății este transportul urban, suburban și metropolitan de călători, conform COD CAEN 4931 exercitând astfel un serviciu de interes public. Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.271/28.07.2017 privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timișoara în Societate Comercială pe acțiuni, STPT și-a schimbat forma juridică.

Având în vedere adresa CT2020-001352 din 03.04.2020 prin care Societatea de Transport Public Timișoara S.A. a solicitat efectuarea demersurilor pentru trecerea tuturor 536 de stații pentru transportul în comun în administrarea acestora.

2.Schimbări preconizate și rezultate așteptate:

Această solicitare este motivată de faptul că exploatarea stațiilor este făcută de către Societatea de Transport Public Timișoara S.A. care are obligația de a asigura și de a menține curățenia în stații și integritatea elementelor componente ale refugiilor. Având în vedere că aceste refugii pentru călători sunt vandalizate și deteriorate periodic și ținând cont de faptul că exploatarea stațiilor unde sunt montate aceste refugii pentru călători se face de către Societatea de Transport Public Timișoara S.A, pentru o bună administrare și întreținere a acestora este necesară concesiunea prin atribuire directă către Societatea de Transport Public Timișoara a unui număr de 536 refugii pentru protecția călătorilor care folosesc mijloacele de transport în comun.

Prin Măsura 1.6 din Decizia nr.74/2014, Curtea de Conturi a României a solicitat luarea măsurilor referitoare la realizarea veniturilor aferente contractelor de asociere în sensul stabilirii

și transmiterii acestora Direcției Fiscale a Municipiului Timișoara în vederea evidențierii și urmăririi acestora spre încasare. Acționarea pe căi legale în vederea intrării în proprietate a bunurilor de natură mijloace fixe și obiecte de inventar.

3.Alte informații:

Ordonanța de urgență nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome specifică la art.4, alin.(2) În capitalul social al societăților comerciale rezultate din reorganizarea regiilor autonome nu se include bunuri de natura celor prevăzute la art. 135 alin. (4) din Constituție, iar în alin. (3) Bunurile din categoria celor prevăzute la alineatul precedent, aflate în administrarea regiilor autonome care se reorganizează, se atribuie societăților comerciale rezultate, în baza unor contracte de concesiune, pe un termen ce se stabilește prin actul administrativ individual de reorganizare.

Raportul de evaluare nr.4018/2020 a fost întocmit de către SC FIDOX SRL Brașov pentru mijloacele fixe-refugii de călători în vederea concesiunii prin atribuire directă către S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA S.A.

În temeiul art. 315 referitor la atribuirea directă a unui contract de concesiune din Ordonanța de Urgență nr.57/2019-privind Codul Administrativ –Bunurile proprietate publică pot fi concesionate prin atribuire directă companiilor naționale, societăților naționale sau societăților aflate în subordinea, autoritatea sau în coordonarea entităților prevăzute la art.303, alin.(3)-(5) care au fost înființate prin reorganizarea regiilor autonome și care au ca obiect principal de activitate gestionarea, întreținerea, repararea și dezvoltarea respectivelor bunuri .

4.Concluzii:

Având în vedere cele menționate mai sus, considerăm necesară și oportună aprobarea proiectului de hotărâre privind concesiunea prin atribuire directă către Societatea de Transport Public Timișoara a unui număr de 536 refugii pentru protecția călătorilor care folosesc mijloacele de transport în comun .

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

VICEPRIMAR,
FARKAS IMRE

DIRECTOR,
FLORIN RĂVĂȘILĂ