

REGULAMENT
de organizare și funcționare a serviciului "Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara" prin gestiune delegată

Capitolul I
Generalități

Art.1 (1) Prezentul Regulament de organizare și funcționare stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară activitatea de gestiune delegată a serviciului de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara (denumite în continuare „serviciul de semnalizare rutieră”, în conformitate cu principiile și reglementările prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.71/2002, Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, precum și legislația specifică serviciului aflată în vigoare.

(2) Prezentul Regulament are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului public de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara.

Art.2 Serviciul public de semnalizare rutieră din municipiul Timișoara se desfășoară sub autoritatea Consiliului Local Timișoara, autoritate care controlează gestiunea serviciului și urmărește realizarea strategiilor în domeniul serviciului public de administrare a domeniului public, respectiv cu privire la administrarea și exploatarea lucrărilor de semnalizare rutieră de pe raza Municipiului. Organizarea acestui serviciu s-a făcut cu respectarea următoarelor principii:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) responsabilității și legalității;
- d) corelării cerințelor cu resursele;
- e) dezvoltării durabile;
- f) liberului acces la informații și consultarea cetățenilor;
- g) economiei de piață și eficienței economice.

Art.3 Organizarea și funcționarea serviciului de semnalizare rutieră, de pe raza municipiului Timișoara are ca obiective:

- a) îmbunătățirea condițiilor de trafic;
- b) realizarea unei infrastructuri moderne de semnalizare rutieră;
- c) dezvoltarea durabilă a serviciului;
- d) obținerea unei imagini de ansamblu asupra situației tehnice și juridice a bunurilor aflate în administrare;
- e) creșterea gradului de siguranță rutieră;
- f) asigurarea condițiilor optime pentru semnalizarea rutieră;
- g) profesionalism în prestarea serviciilor;
- h) reducerea costurilor;
- i) creșterea calității și a eficienței serviciului de semnalizare rutieră;
- j) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea serviciului;
- k) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului.

Capitolul II

Definiții

Art.4 Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc următorii termeni:

- a) domeniul public al unității administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local și care nu au fost declarate prin lege, bunuri de uz sau de interes public național;
- b) domeniul privat al unității administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea unității administrativ-teritoriale, prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public;
- c) infrastructura edilitar-urbană - ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând în clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public/privat al unității administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.
- d) servicii de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestiunea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unității administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale.
- e) semnalizarea rutieră – ansamblu de măsuri și dispozitive cu ajutorul cărora se transmit participanților la trafic informații de avertizare, interdicere, restricție, obligare, orientare și informare sau aduc alte precizări, care ajută la desfășurarea în bune condiții a circulației vehiculelor și pietonilor.

Capitolul III

Organizarea și gestiunea delegată a serviciului de "Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara"

Art. 5. Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat din Municipiul Timișoara constituie obligația exclusivă a autorităților administrației publice locale din Municipiul Timișoara, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă ale acestor autorități.

Art. 6. (1) Municipiul Timișoara, ca unitate administrativ-teritorială, își exercită prin Consiliul Local Timișoara, posesia, folosința și dispoziția asupra bunurilor care alcătuiesc domeniul public al municipiului, conform prevederilor Legii nr.213/1998 și ale Legii nr.215/2001. În exercitarea atribuțiilor menționate, Consiliul Local Timișoara are obligația de a întreține, exploata, reabilita și moderniza bunurile aflate în proprietatea și administrarea sa.

(2) Având la bază Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind

organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, activitatea de administrare și exploatare a serviciului de semnalizare rutieră de pe raza municipiului Timișoara se realizează prin gestiune delegată de către Societatea DRUMURI MUNICIPALE TIMIȘOARA S.A.

(3) SC Drumuri Municipale Timișoara SA s-a înființat în baza Hotărârii Consiliului Local nr. 199/18.11.1997 prin care s-a aprobat ca începând cu data de 1 ianuarie 1998 Regia Autonomă Drumuri Municipale să se reorganizeze prin transformare în societate comercială pe acțiuni sub denumirea S.C. DRUMURI MUNICIPALE S.A., având acționar unic Consiliul Local al Municipiului Timișoara, cu sediul în Timișoara, str. ETERNITATII nr. 45.

Art.7. Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului public de semnalizare rutieră are în vedere respectarea și îndeplinirea principiilor înscrise în Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.8. Activitățile specifice serviciului de semnalizare rutieră de pe raza municipiului Timișoara asigură:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunităților locale;
- b) continuitatea serviciului;
- c) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- d) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale a Municipiului Timișoara;
- e) protecția și conservarea mediului natural și construit;
- f) menținerea condițiilor sanitare în conformitate cu normele de igienă și sănătate publică.

Art.9. (1) Serviciul public de semnalizare rutieră de pe raza municipiului Timișoara se realizează prin gestiune delegată.

(2) Activitățile specifice se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament și ale caietului de sarcini.

Capitolul IV

Realizarea serviciului de gestiune delegată a serviciului de "Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara"

Art.10. (1) Activitățile care fac obiectul gestiunii delegate sunt următoarele:

- a- elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului de Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;
- b- organizarea circulației rutiere în Municipiul Timișoara și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;
- c- realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;
- d- perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației.

(2) **1. Semnalizarea luminoasă (semafoare)**

a. Lucrări de modernizare a instalațiilor existente:

- procurarea și instalarea materialelor necesare modernizării;
- procurarea și înlocuirea automatului de dirijare a circulației în intersecții;
- întocmirea noului plan de desfășurare a circulației în intersecții;
- repunerea în funcțiune a instalației de semaforizare;
- alte lucrări (instalarea de detectori de trafic și bucle inductive, instalarea de aparate, dispozitive, echipamente auxiliare automatului programabil, rețele de comunicație – fibră optică, radio, etc.).

b. Lucrări de întreținere și reparații ale instalațiilor de semaforizare în funcțiune:

- verificarea zilnică a integrității și funcționării corecte a instalațiilor, prin control vizual al semafoarelor (rutier și pietonal) și a dulapurilor de automatizare;
- înlocuire module led, etc;
- înlocuirea subansamblurilor deteriorate sau învechite ale corpurilor de semafoare;
- înlocuirea cablurilor electrice și clemelor deteriorate;
- curățirea subansamblelor ce concură la vizibilitatea semaforului (reflectoare, dispersoare);
- curățarea periodică a firidelor, cutiilor de conexiuni și a dulapurilor de automatizare, revizia și verificarea periodică a stării rețelei de cabluri electrice aferente instalației de semaforizare (conexiuni, continuități, rezistențe de izolație, etc.), precum și a legăturilor de protecție la pământ și la nulul de protecție;
- verificări, încercări și probe ale funcționării echipamentului electronic de dirijare;
- repararea și repunerea în funcțiune a instalațiilor în caz de defecțiune;
- verificarea detectorilor de trafic și a buclilor inductive;
- verificarea configurației interne a automatului de dirijare a circulației (echiparea electrică să corespundă cu cea din documentație);
- verificarea tensiunilor de alimentare de la rețea și de la sursele de tensiune stabilizată ale automatului;
- verificarea programului de semaforizare înmagazinat (corespondența programului de dirijare înmagazinat în automat cu cel stabilit de beneficiar);
- verificarea funcționării protecțiilor la „roșu ars” și „verde antagonist”;
- ajustarea programului de semaforizare conform cerințelor;
- înlocuirea automatelor uzate, cu durata de viață expirată și care nu mai prezintă garanții din punct de vedere al siguranței în exploatare;
- înlocuirea stâlpilor de semafor uzați care nu mai prezintă siguranță în exploatare;
- alte tipuri de lucrări.

2. Semnalizarea verticală

a. Lucrări noi:

- confecționarea (procurarea) materialelor necesare (indicatoare, stâlpi de susținere, sisteme de fixare, bariere, borne, garduri, etc.);
- instalarea acestora.

b. Lucrări de întreținere și reparații ale semnalizării verticale existente:

- verificarea periodică a semnalizării verticale;
- înlocuirea indicatoarelor deteriorate (conform programelor lunare);
- înlocuirea stâlpilor deteriorați;
- curățirea prin spălare.

3. Semnalizarea orizontală

a. Lucrări noi:

- executarea semnalizării orizontale;

b. Lucrări de întreținere a semnalizării orizontale:

- executarea, periodic, de lucrări de refacere a semnalizării orizontale existente (conform documentațiilor tehnice aprobate).

3. Lucrări în regim de urgență

Acestea se vor efectua, în afara programelor stabilite (zilnice, lunare, anuale) în

cazul situațiilor de distrugere (parțială sau totală) a unui mijloc de semnalizare (total sau pe subansamble), având drept cauze:

- naturale;
- intervenții la rețelele de utilități (apă, gaz, canalizare, telecomunicații, electricitate, etc.) sau infrastructură rutieră;
- accidente de circulație;
- furturi, vandalism, etc.

Art.11. În executarea serviciului ce face obiectul gestiunii delegate vor fi avute în vedere stabilirea de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara măsurile ce se impun în vederea protejării sănătății populației la propunerea autorităților locale de sănătate publică privind reducerea poluării mediului înconjurător.

Capitolul V

Drepturile și obligațiile Municipiului Timișoara și ale operatorului serviciului ”Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara”

A. Drepturile și obligațiile Municipiului Timișoara

Art.12. Municipiul Timișoara acționează în numele și în interesul comunității locale pe care o reprezintă și răspunde față de aceasta pentru:

- a) modul în care gestionează și administrează bunurile din domeniul public al Municipiului, în acest sens punând în operă gestiunea delegată a serviciului;
- b) modul în care organizează, coordonează și controlează activitățile de administrare a bunurilor din domeniul public al Municipiului.

Art.13. Municipiul Timișoara are următoarele atribuții:

- a) stabilirea strategiilor de dezvoltare și funcționare a activităților de administrare a activităților de semnalizare rutieră de pe raza municipiului Timișoara;
- b) luarea inițiativelor și adoptarea hotărârilor privitoare la activitățile de semnalizare rutieră de pe raza municipiului Timișoara;
- c) exercitarea competențelor și responsabilităților ce îi revin potrivit legislației în vigoare, referitoare la activitățile de semnalizare rutieră de pe raza municipiului Timișoara.

Art.14. Municipiul Timișoara are în raport cu operatorul activităților următoarele drepturi:

- a) să verifice, să solicite fundamentarea prețurilor pentru prestațiile efectuate de operator;
- b) să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță și parametrii de eficiență la care s-a angajat prin gestiune delegată, cu excepția situațiilor care nu se datorează operatorului;
- c) să renegocieze prețurile în funcție de modificarea prețurilor pieței (materiale, combustibil, manoperă etc.);
- d) să verifice prin reprezentanții săi modul în care se respectă condițiile și clauzele serviciului delegat, precum și îndeplinirea cerințelor de performanță și calitate a activităților realizate;
- e) să solicite informații cu privire la nivelul și calitatea serviciului prestat;
- f) să-și asume toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina operatorului prin contractul de delegare;

- g) să notifice operatorului apariția oricăror împrejurări de natura să aducă atingere drepturilor sale;
- h) să coreleze programele de dezvoltare economico-socială a orașului și de amenajare a teritoriului, cu efectuarea lucrărilor de investiții, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară;
- i) să aprobe studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciului public delegat;
- j) să finanțeze în condițiile legii realizarea de lucrări necesare serviciului public delegat;
- k) să inspecteze bunurile, activitățile și serviciile delegate;
- l) să monitorizeze și să exercite controlul cu privire la serviciul prestat și să ia măsurile necesare în cazul în care delegatul nu asigură indicatorii de performanță și continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;
- m) să verifice, să solicite refundamentarea și să aprobe structura, nivelurile și ajustările prețurilor propuse de operatorul serviciului;
- n) să analizeze și avizeze propunerile de modificare sau de înlocuire a unor materiale din documentațiile prezentate de delegat.

Art.15. Municipiul Timișoara are următoarele obligații:

- a) să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării procedurilor de gestiune a serviciului de semnalizare rutieră de pe raza municipiului Timișoara;
- b) să respecte și să îndeplinească obligațiile potrivit legii;
- c) să asigure resursele bugetare pentru plata serviciului;
- d) să nu tulbure operatorul în exercițiul drepturilor rezultate din prestarea serviciului;
- e) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare, în afară de cazurile prevăzute expres de lege;
- f) să obțină și să pună la dispoziție toate avizele necesare, precum și documentația necesară execuției (detalii, planșe desenate, caiete de sarcini);
- g) să recepționeze lucrările;
- h) să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorului, altele decât cele publice.

B. Drepturile și obligațiile operatorului Societatea DRUMURI MUNICIPALE TIMIȘOARA S.A.

Art.16. (1) Drepturile operatorului serviciului de semnalizare rutieră de pe raza municipiului Timișoara se înscriu în caietul de sarcini și în prezentul regulament, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului pe toată durata de derulare a acestora.

Art.17. Operatorul serviciului Societatea DRUMURI MUNICIPALE TIMIȘOARA S.A. are următoarele drepturi:

- a) să încaseze contravaloarea serviciilor prestate corespunzător cantității și calității acestora;
- b) să propună ajustarea periodică a prețurilor și a tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare;
- c) să execute serviciile de semnalizare rutieră cu respectarea normativelor de specialitate;
- d) să respecte legislația în vigoare privind recepția lucrărilor;
- e) să prezinte la decontarea lucrărilor situații de lucrări și devize.

- f) de a exploata, în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciile ce fac obiectul contractului de delegare de gestiune;
- g) de a iniția modificarea și/sau completarea prezentului regulament, în cazul modificării reglementărilor legale;
- h) de a folosi și de a culege fructele bunurilor ce fac obiectul delegării, potrivit naturii bunului și scopului stabilit de părți.

Art.18. Operatorul Societatea DRUMURI MUNICIPALE TIMIȘOARA S.A. are următoarele obligații:

- a) Să verifice zilnic integritatea și funcționarea corectă a instalațiilor de semaforizare și al dulapurilor de automatizare;
- b) Să înlocuiască: modulele led defecte la semafoarele rutiere și/sau pietonale; subansamblurile deteriorate sau învechite ale corpurilor de semafoare; cablurile electrice și clemele deteriorate, etc;
- c) Să curețe periodic firidele, cutiile de conexiuni, dulapurile de automatizare, precum și subansamblurile care concură la vizibilitatea semafoarelor;
- d) Să verifice și să efectueze revizia periodică a stării rețelei de cabluri electrice aferente instalațiilor de semaforizare, precum și a legăturilor de protecție la pământ și nulul de protecție;
- e) Verificarea, încercarea și efectuarea de probe ale echipamentului electronic de dirijare;
- f) Repararea și punerea în funcțiune a instalațiilor de semaforizare în caz de defecțiune;
- g) Verificarea detectorilor de trafic, de bucle inductive, de camere video, rețele de comunicații prin fibră optică, etc.;
- h) Instalarea: de detectori de trafic și bucle inductive; de aparate, dispozitive și echipamente auxiliare automatului programabil;
- i) Modificarea planurilor de desfășurare a fazelor de semaforizare;
- j) Realizarea de instalații noi de semaforizare;
- k) Verificarea, conform programelor lunare/anuale, stării indicatoarelor rutiere, înlocuirea indicatoarelor rutiere deteriorate și înlocuirea stâlpilor deteriorați;
- l) Montarea de noi indicatoare;
- m) Curățirea indicatoarelor rutiere;
- n) Executarea marcajelor rutiere;
- o) Întreținerea și/sau extinderea sistemului „Trafic management și supraveghere video”, după punerea sa în funcțiune, și aprobarea costurilor de întreținere prin acordul părților; Sistemul de trafic management și supraveghere video cuprinde: sistem centralizat de dirijare automată a traficului rutier și infrastructura de fibră optică;
- p) Preluarea exploatării sistemului „Trafic management și supraveghere video” după expirarea perioadei de garanție a acestuia și aprobarea costurilor de exploatare prin acordul părților. Sistemul de trafic management și supraveghere video cuprinde: sistem centralizat de dirijare automată a traficului rutier și infrastructura de fibră optică;
- q) Fundamentarea, conform prevederilor legislației, tarifelor utilizate în activitatea serviciului și să le supună aprobării autorităților competente;
- r) Să respecte indicatorii de performanță stabiliți de autoritățile administrației publice locale;

- s) Să furnizeze autorităților administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și prevederile legale în vigoare;
- t) Să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- u) Să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați;
- v) Să restituie bunurile de retur, în deplină proprietate, în mod gratuit și libere de sarcini, la încetarea contractului de delegare;
- w) Să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii;
- x) Să predea la încheierea contractului toată documentația tehnica-economică referitoare la serviciul gestionat;
- y) Să refacă locul unde a intervenit pentru reparații sau pentru execuția unor lucrări noi la un nivel calitativ corespunzător, în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la terminarea lucrării;
- z) Să respecte orice prevederi care deriva din reglementările legale în vigoare și din hotărârile consiliului;
- aa) Să mențină pe perioada derulării contractului următoarele certificări pentru serviciile prestate: SR EN ISO 9001:2001 pentru implementarea și menținerea unui sistem de management al calității; SR EN ISO 14001:2005 pentru implementarea și menținerea unui sistem de management de mediu; OHSAS 18001:2004 pentru implementarea și menținerea unui sistem de management al sănătății și securității ocupaționale;
- bb) Să respecte angajamentele luate prin contractul de delegare de gestiune;
- cc) Să efectueze serviciul conform prevederilor caietului de sarcini, în condiții de calitate și eficiență;
- dd) Este interzisă subdelegarea serviciului;
- ee) Să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contract;
- ff) Să asigure continuitatea prestării activității în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia, dar nu mai mult de 90 de zile, la încetarea contractului de delegare de gestiune din alte cauze decât termenul, forța majoră, cazul fortuit și înțelegerea părților;
- gg) Să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activităților și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității acestora;
- hh) Să ia măsurile necesare privind siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii, a mediului și de pază contra incendiilor;
- ii) Să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc);
- jj) În cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării serviciilor, va notifica de îndată acest fapt autorităților locale, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității serviciilor care fac obiectul prezentului contract;

- kk) Să asigure un număr suficient de angajați și dotarea tehnică pentru prestarea serviciilor în condiții de calitate, cantitate, siguranță și continuitate;
- ll) Să prezinte rapoarte solicitarea beneficiarului cu privire la prestarea serviciului care face obiectul prezentului regulament;
- mm) Să asigure accesul reprezentanților Municipiului Timișoara în vederea verificării modului de prestare a serviciului și a îndeplinirii obligațiilor contractuale, sens în care va pune la dispoziția acestora, la simpla solicitare, orice informații, date, documente cu privire la activitatea desfășurată și la îndeplinirea obligațiilor contractuale;
- nn) Să preia riscul de exploatare a serviciului integral;
- oo) Să presteze serviciile la prețurile aprobate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara;
- pp) Delegatul are obligația de a respecta și executa dispozițiile reprezentanților Municipiului Timișoara în orice problemă, menționată sau nu, referitoare la lucrările care fac obiectul prezentului contract;
- qq) De a reface pe cheltuiala proprie lucrările care nu corespund din punct de vedere calitativ;
- rr) De a suporta costul probelor, verificărilor, etc.;
- ss) De a executa și finaliza lucrările, precum și de a remedia viciile ascunse, cu atenția și promptitudinea cuvenită, în concordanță cu obligațiile asumate prin contract, inclusiv de a proiecta, în limitele impuse;
- tt) De a răspunde și garanta calitatea lucrărilor în funcție de specificul acestora și de a remedia toate defectele apărute, pe cheltuiala proprie, cu excepția celor datorate culpei Municipiului Timișoara;
- uu) Răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din momentul începerii lucrărilor și până la terminarea acestora;
- vv) Este responsabil de orice eveniment rutier ce pune în pericol siguranța circulației, care se datorează neintervenției la timp în vederea remedierii sau nesemnălizării corespunzătoare;
- ww) Intervenția operativă la lucrări ce necesită efectuarea în regim de urgență (ex.: calamități, alte situații neprevăzute);
- xx) Actualizarea/elaborarea documentațiilor tehnice necesare executării, întreținerii și exploatarei mijloacelor de semnalizare rutieră;
- yy) **Să execute fără subanteprenori lucrările încredințate direct de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara cuprinse la art. 18 până la lit. p inclusiv.**

Capitolul VI

Indicatori de performanță

Art. 19. (1) Indicatorii de performanță pentru serviciul de semnalizare rutieră trebuie să cuprindă cel puțin următorii indicatori:

1. numărul de semnalizări rutiere întârziate a se executa;
2. despăgubirile plătite de către operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea serviciului;
3. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
4. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului operatorului.

(2) În efectuarea serviciului de semnalizare rutieră operatorul va respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, precum și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului, în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare în domeniu, aprobați prin hotărâre de Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

Capitolul VI

Prețuri, tarife

Art.20. (1) Nivelul prețurilor și/sau al tarifelor pentru plata serviciilor executate se fundamentează de SC Drumuri Municipale Timișoara SA exclusiv pentru serviciile prezentate și încredințate în mod direct acesteia.

(2) Prețurile și/sau tarifele pentru plata serviciului se propun de către operator și se stabilesc, se ajustează sau se modifică prin hotărâri ale Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

(3) Prețurile unitare se pot actualiza periodic, dar nu la intervale mai mici de 12 luni.

(4) Structura și nivelul prețurilor și tarifelor vor fi stabilite astfel încât:

- a) să acopere costul efectiv al prestării serviciului de semnalizare rutieră;
- b) să descurajeze consumul excesiv și risipa;
- c) să încurajeze protecția mediului;
- d) să încurajeze investițiile de capital;
- e) să respecte autonomia financiară a operatorului.

(4) Finanțarea serviciului se realizează conform legislației în vigoare.

(5) Bunurile realizate în cadrul programelor de investiții aparțin Municipiului Timișoara.

(6) Bunurile de retur sunt acele bunuri care aparțin domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara transmise cu titlu gratuit în administrarea SC Drumuri Municipale Timișoara SA, inclusiv investițiile realizate pe durata contractului de delegare în scopul exclusiv al îndeplinirii obiectivelor contractului și care la încetarea acestuia indiferent de cauză sau modalitate, revin de plin drept, gratuit, în stare bună, exploatabile, libere de orice sarcini sau obligații Municipiului Timișoara.

(7) Bunurile proprii sunt bunurile care aparțin operatorului și care la expirarea contractului rămân în proprietatea operatorului.

(8) SC Drumuri Municipale Timișoara SA administrează bunurile din patrimoniul public și privat transmise în administrarea sa cu diligența unui bun proprietar.

Capitolul VII

Răspunderi și sancțiuni

Art.21. (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Consiliul Local Timișoara are dreptul să sancționeze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public - în cazul în care acesta nu furnizează/nu prestează serviciile de administrare la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiență stabiliți, prin:

a) aplicarea penalităților pentru prestarea necorespunzătoare a serviciului de semnalizare rutieră se va face conform prevederilor legale în vigoare;

b) revocarea hotărârii prin care s-a aprobat gestiunea delegată dacă în timp de 6 luni operatorul nu și-a îndeplinit obligațiile cu privire la calitatea activităților și performanțelor economico-financiare asumate.

Capitolul VIII

Dispoziții finale

Art. 22. Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de semnalizare rutieră se aprobă și poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local Timișoara și constituie anexă a contractului de delegare.

Art. 23. SC Drumuri Municipale Timișoara SA își desfășoară activitatea conform prevederilor contractului de delegare, caietului de sarcini, prezentului regulament și legislației în vigoare.