

9România
Județul Timiș
Municipiul Timișoara
Primăria
Direcția Drumuri și Transporturi
Serviciul Drumuri și Poduri
Nr. SC 2008- 005013/11.03.2008

SE APROBĂ
PRIMAR,
dr. ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
„Amenajare strada Moise Doboșan (Călimănești), Timișoara”

Direcția Drumuri și Transporturi are în programul de investiții pe anul 2008 întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Amenajare strada Moise Doboșan (Călimănești), Timișoara”**.

Amenajarea acestei străzi are o importanță deosebită pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere economic și social. Realizarea lucrării, va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

În conformitate cu prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Ordinul Guvernului nr. 49/98 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane, această stradă se încadrează în categoria a III-a - străzi colectoare, cu două benzi de circulație .

Strada Moise Doboșan (Călimănești) este amplasată în zona de nord - vest a municipiului Timișoara.În situația actuală, strada Moise Doboșan este amenajată cu îmbrăcăminte bituminoasă pe 3 tronsoane, care totalizează o lungime de cca. 470 m, iar restul străzii, pe o lungime de cca. 1410 m, cu o structură rutieră din piatră spartă.

Trotuarele existente sunt amenajate parțial cu îmbrăcăminte bituminoasă, pavele prefabricate sau beton de ciment, fiind separate de partea carosabilă printr-o zonă verde cu plantații de copaci și arbuști.

Canalizarea a fost executată în axa străzii, la nivel de canal colector.Rețeaua de alimentare cu gaze naturale de medie presiune deservește ambele părți ale străzii.Rețeaua de alimentare cu energie electrică este amplasată aerian, pe stâlpi din beton precomprimat, pe ambele părți, iluminatul stradal realizându-se pe partea stângă pe un tronson de cca. 300 m, amenajat deja cu îmbrăcăminte asfaltică, respectiv pe partea dreaptă până la capătul străzii.

Lucrările proiectate respectă concluziile expertizei efectuate de către SC TRISKELE SRL Timișoara prin contract nr. 102/2008 sub coordonarea expertului tehnic prof. dr. ing. Ion COSTESCU.

Modernizarea străzii Moise Doboșan din localitatea Timișoara se va face în funcție de capacitatea portantă a structurii existente, de starea de degradare, de natura pământului din patul drumului și de traficul rutier prognozat.

Pe întreg traseul străzii trebuie să se ia măsuri pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale.Luând în considerare structura rutieră existentă, capacitatea portantă la nivelul patului drumului și viabilitatea necorespunzătoare a străzii Moise Doboșan, proiectantul a stabilit soluția de modernizare, funcție de caracteristicile geometrice, de capacitatea portantă a structurii rutiere existente și de traficul care se va desfășura în zonă.

În plan, axa străzii Moise Doboșan este formată dintr-o succesiune de aliniamente care totalizează o lungime de 1880 m.

Str. Moise Doboșan este marginită de str. Macilor, respectiv de calea ferată, capăt la care s-a amenajat o zonă care oferă posibilitate de întoarcere a vehiculelor. În profil transversal, strada are o lățime a părții carosabile de 6,00 m (conform STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri

transversale) amenajată în profil transversal tip acoperiș cu panta de 2,5 %, iar pe ambele părți ale străzii s-au prevăzut trotuare cu lățimea variabilă de 1,20...1,50 m cu o pantă transversală de 2,0%. Pe tot traseul străzii se prevăd piste de cicliști adiacente trotuarelor sau separate de acestea prin zone verzi, având o pantă transversală de 2,0%.

Pentru a obține un traseu cât mai puțin sinuos în vederea asigurării unui grad de confort sporit pentru utilizatori, se dispune reamplasarea unui anumit număr de copaci.

Pentru tronsoanele de stradă a căror parte carosabilă este deja amenajată cu îmbrăcăminte bituminoasă, se prevede numai amenajarea trotuarelor și a pistelor de cicliști.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă, trotuare și piste de cicliști sunt conduse prin pante transversale de 2 x 2,5% respectiv 2% către „rigolele” formate la marginile părții carosabile, din borduri și dalele prefabricate din beton adiacente, fiind apoi dirijate prin pante longitudinale spre gurile de scurgere pozate la bordură pe ambele părți ale străzii la distanțe de cca. 30 m. Gurile de scurgere, în total 46 bucăți, care vor fi racordate la rețeaua de canalizare, sunt proiectate atât numeric cât și ca amplasare pentru a prelua în bune condiții volumul de ape meteorice în rezultate în urma precipitațiilor abundente.

În vederea facilitării accesului la cele 177 proprietăți din zonă, se prevede amenajarea zonelor din fața porților de acces în curți, prin coborârea bordurii la nivelul părții carosabile și amenajarea în consecință a suprafeței trotuarului.

Pe această stradă se vor amenaja spații verzi în funcție de particularitățile traseului, între partea carosabilă și trotuar, între partea carosabilă și pista de cicliști respectiv între pista de cicliști și trotuar.

Pistele de cicliști se vor amenaja pe ambele părți ale străzii, cu lățimea de 1,00 m pentru o bandă și un sens de circulație. Deoarece, pe anumite tronsoane, nu este suficient spațiu pentru amplasarea în condiții de siguranță a pistei de cicliști, se prevede un parapet metalic pe zona cuprinsă între pista de cicliști și partea carosabilă.

Pentru orientarea și dirijarea circulației, pe partea carosabilă se vor aplica marcaje rutiere în axa străzii și pentru trecerile de pietoni. De asemenea, se vor monta indicatoare rutiere adecvate.

Buna desfășurare a circulației pe pistele de cicliști va fi asigurată prin intermediul indicatoarelor adecvate și a marcajelor specifice aplicate pe pistă.

În conformitate cu HG 766/1997 Anexa 1, art. 6 această stradă se încadrează în categoria de importanță normală (C). Datorită faptului că această stradă este amplasată într-o zonă rezidențială, se propune ca viteza de circulație să fie restricționată la 30 km/h.

Strada Moise Doboșan este concepută ca stradă modernizată cu două benzi de circulație de câte 3,00 m, astfel încât să satisfacă pe deplin intensitatea traficului din zonă și să conducă la un grad de confort superior pentru utilizatori (zgomot la rulare, vibrații, praf, noxe la niveluri cât mai scăzute).

La proiectarea modernizării străzii Moise Doboșan (Călimănești) s-au avut în vedere prevederile următoarelor standarde și normative în vigoare, precum și standardele și normativele conexe, Norme metodologice - privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă este următoarea:

- 4 cm beton asfaltic (strat uzură) B.A.16;
- 6 cm beton asfaltic deschis (strat legătură) B.A.D. 25;
- 20 cm fundație din piatră spartă împănată;
- 40 cm fundație din balast.

Structura rutieră propusă pentru pistele de cicliști este următoarea:

- 3 cm beton asfaltic (strat uzură) B.A.8;
- 15 cm fundație din piatră spartă împănată;
- 12 cm fundație din balast.

Pentru realizarea trotuarelor se propune următoarea structură:

- 6 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip pilonat;
- 10 cm balast stabilizat cu ciment;

- 3...5 cm nisip.

Pentru amenajarea acceselor se propune următoarea structură:

- 8 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip pilonat;
- 10 cm balast stabilizat cu ciment;
- 3...5 cm nisip.

Încadrarea părții carosabile, se va realiza cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton. Trotuarele și piste de bicicliști vor fi delimitate cu borduri din beton specifice.

Investiția se va realiza în decurs de 12 luni.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției „**Amenajare strada Moise Doboșan (Călimănești) Timișoara**” este estimată la 7.838.090 lei, reprezentând 2.162.291 euro, conform devizului general .

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate „**Amenajare strada Moise Doboșan (Călimănești), Timișoara**” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2008, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**DIRECTOR D.DRUMURI ȘI TRANSPORTURI,
ing. CHIȘ CULIȚĂ**

**DIRECTOR ECONOMIC,
ec. SMARANDA HARACICU**

**ȘEF SERVICIU DRUMURI ȘI PODURI,
ing. IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,
jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**ȘEF BIROU INFRASTRUCTURĂ ÎN TRANSPORTURI,
ing.VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,
ing. MARINELA LUCUȚ**