

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea depunerii de către Municipiul Timișoara a unei cereri de finanțare în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ**

Având în vedere Expunerea de motive nr.SC2019- /09.01.2019 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii de către Municipiul Timișoara a unei cereri de finanțare în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ

### Facem următoarele precizări:

În data de 17.09.2018, Administrația Fondului pentru Mediu a lansat Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ.

Pentru implementarea politicilor privind energia și clima, aplicabile la nivel european până în anul 2030, pornind de la progresele înregistrate în atingerea obiectivelor stabilite pentru anul 2020 în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), eficiența energetică și promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, s-au stabilit noi ținte de reducere a GES și anume: reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de gaze cu efect de seră până în anul 2030, comparativ cu anul 1990.

Ca semnatar al Convenției Primarilor pentru Climă și Energie, Municipiul Timișoara, prin Planul de Acțiune pentru Energia Durabilă aprobat prin H.C.L.M.T nr.550/11.11.2014, are stabilite măsuri și acțiuni dedicate eficienței energetice a sectorului „transport public, privat și comercial”, menite să sprijine transportul nepoluant, cu vehicule electrice, respectiv hibrid.

Potrivit datelor transmise de către Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor București, la nivelul Municipiului Timișoara și a Județului Timiș, conform codurilor RAR furnizate de Registrul Auto Român, sunt înregistrate și înmatriculate autoturisme electrice și hibrid (cu tip combustibil Hibrid 01, respectiv 02), aparținând deopotrivă persoanelor fizice și juridice, după cum urmează:

UAT	Categorie RAR	
	Autoturisme Electrice	Autoturisme Hibrid 01 și 02
<b>Municipiul Timișoara</b>	25	318
<b>Județul Timiș</b>	11	256
<b>Total autoturisme electrice și hibrid - 610</b>		

De asemenea, la nivelul Municipiului Timișoara și Județului Timiș mai sunt înregistrate și un număr total de 23 motocicluri hibride și electrice și 3 semiremorci electrice.

Numărul de stații de reîncărcare la nivel municipal și județean este încă redus și preponderent aflat în proprietate privată a companiilor care asigură facilități de reîncărcare pentru propria flotă auto electrică/hibrid sau pentru proprii angajați/colaboratori, iar pentru stimularea tranziției către vehiculele nepoluante electrice și hibrid este necesară și asigurarea facilităților de reîncărcare a acestora prin stații amplasate pe domeniul public al Municipiului Timișoara, pe principalele artere de intrare, în zona centrală precum și cartierele municipiului Timișoara.

Municipiul Timișoara, unitate administrativ-teritorială - reședință de județ, poate fi beneficiar al finanțării pentru realizarea de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice. În acest sens se impune depunerea unei cereri de finanțare, potrivit prevederilor Ordinului nr.760/17.07.2018 pentru aprobarea Ghidului de finanțare al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

În vederea depunerii unei cereri de finanțare, s-au identificat un număr de 16 amplasamente care sunt situate pe arterele de circulație cu locuri de parcare deja amenajate sau în parcări, amplasamente care corespund cerințelor programului de finanțare, după cum urmează:

Stația nr.	Amplasament / Strada	Localizare	Extras C.F.
1	B-dul I.C. Brătianu	Parcare B-dul Brătianu (în vecinătatea intersecției cu str. Carol Telbisz)	C.F. nr.438511
2	Calea Aradului	Parcare, în vecinătatea Blocului nr.101 spre strada Cugir	C.F. nr.409211
3	Piața Iancu Huniade	Parcare	C.F. nr.409208
4	Academician Alexandru Borza	În vecinătatea Str. Michelangelo	C.F. nr.404784
5	Strada Martin Luther	Parcare, în vecinătatea de Vest a Bastionului	C.F. nr.410954
6	Strada Gheorghe Dima	Parcare Parc Botanic	C.F. nr.416886
			C.F. nr.445486
7	B-dul Take Ionescu	Bd. Take Ionescu, în vecinătatea imobilului cu nr. 44	C.F. nr.416439
8	Piața 700	În vecinătatea pieței agro-alimentare	C.F. nr.434477
			C.F. nr.434545
9	B-dul Republicii	Parcare B-dul Republicii, în vecinătatea magazinului „Materna”	C.F. nr.415244
10	B-dul Revoluției din 1989	În vecinătatea imobilului cu nr. 14	C.F. nr.404791
11	Splaiul Nicolae Titulescu	În vecinătatea Podului de fier	C.F. nr.404934
12 și 13	B-dul Mihai Viteazu	Parcare B-dul Mihai Viteazu, în vecinătatea intersecției cu strada Virgil Madgearu	C.F. nr.404839
14	Strada Plutius Andronescu	În vecinătatea imobilului cu nr.10.	C.F. nr.437583
15	Strada Aștrilor	Parcarea din vecinătatea Școlii Generale nr.30	C.F. nr.444596
			C.F. nr.444597
16	B-dul 16 Decembrie 1989	În vecinătatea imobilului cu nr. 79 intersecție cu strada Rusu Șirianu	C.F. nr.413905

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minim 2 puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare trebuie să permită încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere  $\geq 50$  kW și 1 punct reîncărcarea permite încărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

De asemenea, stațiile de reîncărcare trebuie să respecte standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice) și vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu. De asemenea, stațiile de reîncărcare trebuie să comunice prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și vor dispune de meniu în limbile română și engleză.

Pentru a fi eligibile, stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferate, acces care trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real. Totodată, stațiile trebuie să asigure un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate potrivit cerințelor programului și prevăzute cu un panou de informare, și de semnalizare corespunzătoare și vizibilă. Stațiile trebuie să asigure accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect și să fie amplasate pe imobilul aflat în proprietatea/administrarea municipiului.

Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții pe care îl propunem a fi accesat prin cererea de finanțare trebuie realizat conform cerințelor Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare. Acest studiu a fost realizat pentru Municipiul Timișoara prin grija S.C. AQUATIM S.A. Timișoara, fiind pus la dispoziție Municipiului Timișoara cu titlu gratuit.

Sub aspect financiar, trebuie menționat faptul că, în categoria cheltuielilor eligibile, potrivit Ghidului de finanțare, sunt incluse:

- a) cheltuielile pentru achiziția de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- b) cheltuielile cu lucrări de construcții și montaj al stațiilor de reîncărcare;
- c) cheltuielile aferente instalațiilor electrice, cu excepția cheltuielilor aferente instalației de racordare până la punctul de delimitare. (ce vor fi evidențiate separat în cadrul devizului general);
- d) cheltuielile efectuate pentru realizarea și instalarea panoului de informare;
- e) taxa pe valoarea adăugată aferentă proiectului în condițiile în care aceasta a fost solicitată și nu este recuperabilă, rambursabilă sau compensată prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale;
- f) cheltuielile cu active necorporale noi (brevete, licențe, knowhow);
- g) cheltuielile diverse și neprevăzute conform Hotărârii Guvernului nr.907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- h) cheltuielile cu studiul de fezabilitate (în cazul Municipiului Timișoara realizat prin grija S.C. AQUATIM S.A. și pus la dispoziție cu titlu gratuit) și proiectul tehnic, în procent de maximum 4% din valoarea eligibilă a capitoului „investiție de bază“.

Aceste cheltuieli sunt considerate eligibile numai dacă sunt efectuate după încheierea contractului de finanțare.

Potrivit art.14, lit.h) din Ghidul de finanțare, Municipiul Timișoara trebuie să depună un dosar de finanțare care trebuie să cuprindă și hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara privind aplicarea la Program, care trebuie să conțină cel puțin:

- a) Acordul cu privire la contractarea finanțării și persoana desemnată să reprezinte solicitantul în relația cu Autoritatea;
- b) Acordul privind punerea la dispoziție a terenului pentru realizarea proiectului (suprafață, identificare, vecinătăți), cu indicarea documentului care atestă regimul juridic al terenului;
- c) Aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul respectiv;

- d) Angajamentul privind întocmirea documentației de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice;
- e) Acordul privind asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii de 10% din valoarea totală eligibilă a proiectului, precum și susținerea cheltuielilor neeligibile pentru realizarea proiectului;

Demersurile Direcției de Mediu au vizat: obținerea Certificatelor de Urbanism pentru fiecare amplasament vizat în parte, obținerea avizelor unice, după cum urmează:

Stația nr.	Amplasament / Localizare	Suprafața amprentă stație / Suprafața parcare marcată	Certificat de Urbanism Nr./Dată	Notificare Agenția pentru Protecția Mediului Timiș Nr./Dată
1	B-dul I.C. Brătianu — Parcare B-dul Brătianu (în vecinătatea intersecției cu str. Carol Telbisz)	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4410/08.11.2018	8353/19.12.2018
2	Calea Aradului — Parcare, în vecinătatea Blocului nr.101 spre strada Cugir	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4421/08.11.2018	8354/19.12.2018
3	Piața Iancu Huniade — Parcare	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4414/08.11.2018	8355/19.12.2018
4	Academician Alexandru Borza — În vecinătatea Str. Michelangelo	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4416/08.11.2018	8356/19.12.2018
5	Strada Martin Luther — Parcare, în vecinătatea de Vest a Bastionului	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4420/08.11.2018	8357/19.12.2018
6	Strada Gheorghe Dima — Parcare Parc Botanic	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4408/08.11.2018	8358/19.12.2018
7	B-dul Take Ionescu — Bd. Take Ionescu, în vecinătatea imobilului cu nr. 44	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4418/08.11.2018	8359/19.12.2018
8	Piața 700 — În vecinătatea pieței agro-alimentare	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4412/08.11.2018	8360/19.12.2018
9	B-dul Republicii — Parcare B-dul Republicii, în vecinătatea magazinului „Materna”	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4417/08.11.2018	8361/19.12.2018
10	B-dul Revoluției din 1989 — În vecinătatea imobilului cu nr. 14	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4411/08.11.2018	8362/19.12.2018
11	Splaiul Nicolae Titulescu — În vecinătatea Podului de fier	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4413/08.11.2018	8352/19.12.2018
12	B-dul Mihai Viteazu — Parcare B-dul Mihai Viteazu, în vecinătatea intersecției cu strada Virgil Madgearu	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4409/08.11.2018	8351/19.12.2018
13	B-dul Mihai Viteazu — Parcare B-dul Mihai Viteazu, în vecinătatea intersecției cu strada Virgil Madgearu	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4409/08.11.2018	8351/19.12.2018
14	Strada Plutius Andronescu — În vecinătatea imobilului cu nr.10.	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4415/08.11.2018	8350/19.12.2018
15	Strada Aștrilor — Parcarea din vecinătatea Școlii Generale nr.30	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4406/08.11.2018	8348/19.12.2018
16	B-dul 16 Decembrie 1989 — În vecinătatea imobilului cu nr. 79 intersecție cu strada Rusu Șirianu	1 mp / 25 mp. (2 stații existente)	4407/08.11.2018	8347/19.12.2018

Subliniem faptul că, toate amplasamentele propuse sunt proprietatea Municipiului Timișoara, aflate în domeniul public al Municipiului Timișoara. De asemenea, amplasamentele pe care se vor monta stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice au fost propuse a fi realizate pe arterele de circulație cu parcări deja existente, precum și în parcări, astfel încât, se vor asigura un minim de locuri de

parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, care vor fi marcate cu culoarea verde, cu marcare și identificarea prin panoul stabilit prin programul de finanțare. Acest marcaj se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.

**Propunem** în acest sens:

— Aprobarea participării UAT Municipiul Timișoara, care acționează în nume propriu, pentru a depune o cerere de finanțare nerambursabilă în vederea obținerii finanțării Proiectului **„REALIZAREA DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA”**, pentru promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în transporturi, în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, cu respectarea cerințelor și condițiilor prevăzute în Ghidul de finanțare al Programului

— Împuternicirea Domnului Nicolae ROBU în calitate de reprezentant legal al UAT Municipiul Timișoara să reprezinte Municipiul Timișoara în relația cu Administrația Fondului pentru Mediu, să semneze cererea de finanțare și toate celelalte documente conexe aplicației Proiectului „Realizarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Timișoara, pentru promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în transporturi”, precum și să semneze documentele ulterioare aprobării aplicației.

— Aprobarea punerii la dispoziție a terenurilor aferente celor 16 amplasamente pentru stații de reîncărcare vehicule electrice, pentru realizarea proiectului, cu indicarea suprafațelor, identificarea acestora, a vecinătăților și a documentelor care atestă regimul juridic al terenului, așa cum sunt evidențiate în cuprinsul Anexei care face parte integrantă din prezentul raport;

— Aprobarea Studiului de fezabilitate al Proiectului **„REALIZAREA DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA”**, pentru promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în transporturi, elaborat de S.C. „AQUATIM” S.A. Timișoara și pus la dispoziția Municipiului Timișoara cu titlu gratuit, cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în Anexa 2 care face parte integrantă din prezentul raport.

— Aprobarea valorii totale a Proiectului **„REALIZAREA DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA”**, pentru promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în transporturi, în cuantum de 4.204.494,89 lei cu TVA inclusă din care C+M este de 815.032,62 lei.

— Asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii a UAT Municipiul Timișoara, de 10% din valoarea totală eligibilă a proiectului **„REALIZAREA DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA”**, pentru promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în transporturi, în cuantum de 332.012 lei cu TVA.

— Asigurarea surselor financiare necesare implementării proiectului **„REALIZAREA DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA”**, pentru promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în transporturi, inclusiv a cheltuielilor neeligibile în sumă de 884.378,89 lei pe durata implementării activităților proiectului, în cazul în care proiectul va fi selectat în vederea finanțării de către Administrația Fondului de Mediu, în condițiile decontării/rambursării ulterioare a cheltuielilor potrivit cerințelor și condițiilor Programului.

— Aprobarea contractării finanțării din cadrul Programului pentru proiectul „**REALIZAREA DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA**”, pentru promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în transporturi și se desemnează Domnul Primar Nicolae ROBU, să reprezinte UAT Municipiul Timișoara în relația cu Autoritatea - Administrația Fondului pentru Mediu. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării investițiilor aferente UAT Municipiul Timișoara în cadrul proiectului.

— Stațiile de reîncărcare vehicule electrice care se vor achiziționa și monta pe amplasamentele stabilite în Anexa 1 vor respecta obligatoriu toate cerințele tehnice și legale din Ghidul de finanțare al Programului.

— Se aprobă derularea procedurii de achiziție publică aferentă proiectului „**REALIZAREA DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA**”, în scopul promovării infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în transporturi și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice, formularea unui angajament în acest sens privind întocmirea documentației de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice și împuternicirea Primarului Municipiului Timișoara să reprezinte Municipiul Timișoara și să semneze acest angajament, parte integrantă din dosarul de finanțare.

#### **În concluzie,**

Direcția de Mediu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara opinează că se impune promovarea și supunerea spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara a documentelor privind Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii de către Municipiul Timișoara a unei cereri de finanțare în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, prin Proiectul „**REALIZAREA DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA**”, pentru promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în transporturi”, aceste documente îndeplinind condițiile pentru a fi supuse dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA DE MEDIU,**

Adrian – Amedeo BERE – SEMEREDI

**ȘEF SERVICIU REGLEMENTARE, MONITORIZARE,  
PROTECȚIE ȘI AMELIORARE MEDIU,**

Alexandru GHIULAI

Amplasament / Localizare și identificare	Suprafața amprentă stație / Suprafața parcare marcată	Vecinătăți	Regim juridic teren	Document care atestă regimul juridic C.F. nr.
<b>Stația reîncărcare VE nr.1 B-dul I.C. Brătianu</b> — Parcare existentă adiacentă B-dului I.C. Brătianu (în vecinătatea intersecției cu str. Carol Telbisz).	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N- str. C. Telbisz S- str. Patriarh M. Cristea E- Parcul Civic, str. Michelangelo V- P-ța I. Huniade	Domeniul public al Municipiului Timișoara	438511
<b>Stația reîncărcare VE nr.2 Calea Aradului</b> — Parcare, în vecinătatea Blocului nr.101 spre strada Cugir	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N- Calea Aradului S- Calea Aradului E- Penny Market V- str. Cugir	Domeniul public al Municipiului Timișoara	409211
<b>Stația reîncărcare VE nr.3 Piața Iancu Huniade</b> — Piața Iancu Huniade (Parcarea de la Muzeul Banatului)	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N- str. Lucian Blaga S- Muzeul Național al Banatului E- B-dul I. C. Brătianu V- P-ța I. Huniade, P-ța Victoriei	Domeniul public al Municipiului Timișoara	409208
<b>Stația reîncărcare VE nr.4 Academician Alexandru Borza</b> — În vecinătatea Str. Michelangelo	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N- B-dul Michelangelo S- Parcul Rozelor E- strada Academician Alexandru Borza (Michelangelo) V- B-dul Michelangelo	Domeniul public al Municipiului Timișoara	404784
<b>Stația reîncărcare VE nr.5 Strada Martin Luther</b> — Str Martin Luther (Bastion - Judecătorie)	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N- P-ța Țepeș Vodă S - str. Eugeniu de Savoya E- Bastion Theresia V- Bastion Theresia	Domeniul public al Municipiului Timișoara	410954
<b>Stația reîncărcare VE nr.6 Strada Gheorghe Dima</b> — Parcare pe strada Gheorghe Dima (Parcare Spitalul Clinic Municipal Timișoara – Parcul Botanic)	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N- Parcul Botanic S- strada General E. Grigorescu E- strada Gheorghe Dima spre P-ța Mărăști V- parcare spre P-ța 700	Domeniul public al Municipiului Timișoara	416886 445486
<b>Stația reîncărcare VE nr.7 B-dul Take Ionescu</b> —	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de	<b>Vecinătăți:</b> N- Complex Comercial	Domeniul public al	416439



Inspectoratul Județean de Poliție Timiș (parcare existentă, înainte de intrarea în parcare I.J.P. Timiș, în vecinătatea imobilului cu nr.44)	încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	S- strada Academician D. Gusti E- B-dul Take Ionescu spre P-ța Badea Cârțan V- B-dul Take Ionescu spre Punctele Cardinale	Municipiului Timișoara	
<b>Stația reîncărcare VE nr.8 Piața 700</b> — (parcare existentă din spatele halelor Pieței 700)	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N- sediul AQUATIM S.A. S- Parcare P-ța 700 E- Parcare P-ța 700 V- str. N. N. Berwanger	Domeniul public al Municipiului Timișoara	434477 434545
<b>Stația reîncărcare VE nr.9 B-dul Republicii</b> — Parcare existentă pe B-dul Republicii (Magazinul Materna)	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N- strada Sf. Ioan S- P-ța Victoriei (Rectorat UPT) E- P-ța Victoriei V- B-dul Republicii spre Gara de Nord	Domeniul public al Municipiului Timișoara	415244
<b>Stația reîncărcare VE nr.10 B-dul Revoluției din 1989</b> — Parcare B-dul Revoluției din 1989 – Instituția Prefectului – Consiliul Județean Timiș, în vecinătatea imobilului cu nr.14.	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N- str. N. Filipescu S- str. Cicero E- B-dul Revoluției spre Parcul Poporului V- B-dul Revoluției spre P-ța E. Murgu	Domeniul public al Municipiului Timișoara	404791
<b>Stația reîncărcare VE nr.11 Splaiul Nicolae Titulescu</b> — Splaiul Nicolae Titulescu – Strada Andrei Mureșanu - Splaiul Nicolae Titulescu – Strada Andrei Mureșanu (în proximitatea Podului de Fier)	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N-Clădirea NOKIA S- Canal Bega E- intersecție cu str. Andrei Mureșanu V- intersecție cu str. Vespasian	Domeniul public al Municipiului Timișoara	404934
<b>Stația reîncărcare VE nr.12 B-dul Mihai Viteazu</b> — Parcare Parcare existentă pe B-dul Mihai Viteazu (Facultatea de Mecanică – Facultatea de Electrotehnică și Electroenergetică a Universității Politehnica Timișoara) în vecinătatea intersecției cu strada Virgil Madgearu	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N-intersecție cu B-dul Vasile Pârvan S- intersecție cu str. Virgil Madgearu E- (Facultatea de Mecanică– Facultatea de Electrotehnică și Electroenergetică a Universității Politehnica Timișoara) V- zonă rezidențială	Domeniul public al Municipiului Timișoara	404839
<b>Stația reîncărcare VE nr.13 B-dul Mihai Viteazu</b> —	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are	<b>Vecinătăți:</b> N-intersecție cu B-dul Vasile Pârvan	Domeniul public al Municipiului	404839



Parcare Parcare existentă pe B-dul Mihai Viteazu (Facultatea de Mecanică – Facultatea de Electrotehnică și Electroenergetică a Universității Politehnica Timișoara) în vecinătatea intersecției cu strada Virgil Madgearu	alocate 2 locuri de parcare (existente)	S- intersecție cu str. Virgil Madgearu E- (Facultatea de Mecanică– Facultatea de Electrotehnică și Electroenergetică a Universității Politehnica Timișoara) V- zonă rezidențială	Timișoara	
<b>Stația reîncărcare VE nr.14</b> <b>Strada Plautius Andronescu — Strada Plautius Andronescu –</b> Facultatea de Chimie – Universitatea de Vest Timișoara. (în spate la Facultatea de Chimie - UVT, vecinătatea imobilului cu nr.10).	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N- Facultatea de Chimie UVT S- zonă rezidențială E- strada Plautius Andronescu spre str. Bela Bartok V- strada Plautius Andronescu spre str. O. Râmneanțu	Domeniul public al Municipiului Timișoara	437583
<b>Stația reîncărcare VE nr.15</b> <b>Strada Aștrilor —</b> Parcare Zona Soarelui - Alea Martir Eugen Nagy (Strada Aștrilor) (parcare din proximitatea Școlii Gimnaziale nr.30)	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N-parcare S-parcare E-Școala Gimnazială nr.30 V-zonă comercială	Domeniul public al Municipiului Timișoara	444596 444597
<b>Stația reîncărcare VE nr.16</b> <b>B-dul 16 Decembrie 1989 / Calea Șagului —</b> Localizare - în vecinătatea imobilului cu nr.79, intersecție cu strada Rusu Șirianu.	<b>1 mp / 25 mp.</b> Stația de încărcare are alocate 2 locuri de parcare (existente)	<b>Vecinătăți:</b> N- Calea Șagului spre P-ța Iuliu Maniu S- Calea Șagului spre strada Rusu Șirianu E- strada Rusu Șirianu V-Cimitir Calea Șagului	Domeniul public al Municipiului Timișoara	413905

**DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA DE MEDIU,**  
Adrian – Amedeo BERE – SEMEREDI

**ȘEF SERVICIU REGLEMENTARE, MONITORIZARE,**  
**PROTECȚIE ȘI AMELIORARE MEDIU,**

Alexandru GHIULAI

## CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

### DENUMIRE OBIECTIV DE INVESTIȚII:

„REALIZAREA DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA, pentru promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în transporturi”

**TITULAR:** MUNICIPIUL TIMIȘOARA

**BENEFICIAR:** MUNICIPIUL TIMIȘOARA

B-dul C.D. Loga nr.1, Timișoara, cod 300030, Jud. Timiș

### AMPLASAMENTE:

Stația nr.	Amplasament / Localizare și identificare
1	<b>B-dul I.C. Brătianu</b> — Parcare existentă adiacentă B-dului I.C. Brătianu (în vecinătatea intersecției cu str. Carol Telbisz).
2	<b>Calea Aradului</b> — Parcare, în vecinătatea Blocului nr.101 spre strada Cugir
3	<b>Piața Iancu Huniade</b> — Piața Iancu Huniade (Parcarea de la Muzeul Banatului)
4	<b>Academician Alexandru Borza</b> — În vecinătatea Str. Michelangelo
5	<b>Strada Martin Luther</b> — Str Martin Luther (Bastion -Judecătorie)
6	<b>Strada Gheorghe Dima</b> — Parcare pe strada Gheorghe Dima (Parcare Spitalul Clinic Municipal Timișoara – Parcul Botanic)
7	<b>B-dul Take Ionescu</b> — Inspectoratul Județean de Poliție Timiș (parcare existentă, înainte de intrarea în parcare I.J.P. Timiș, în vecinătatea imobilului cu nr.44)
8	<b>Piața 700</b> — (parcarea existentă din spatele halelor Pieței 700)
9	<b>B-dul Republicii</b> — Parcare existentă pe B-dul Republicii (Magazinul Materna)
10	<b>B-dul Revoluției din 1989</b> — Parcare B-dul Revoluției din 1989 – Instituția Prefectului – Consiliul Județean Timiș, în vecinătatea imobilului cu nr.14.
11	<b>Splaiul Nicolae Titulescu</b> — Splaiul Nicolae Titulescu – Strada Andrei Mureșanu - Splaiul Nicolae Titulescu – Strada Andrei Mureșanu (în proximitatea Podului de Fier)
12	<b>B-dul Mihai Viteazu</b> — Parcare Parcare existentă pe B-dul Mihai Viteazu (Facultatea de Mecanica – Facultatea de Electrotehnică și Electroenergetică a Universității Politehnica Timișoara) în vecinătatea intersecției cu strada Virgil Madgearu
13	<b>B-dul Mihai Viteazu</b> — Parcare Parcare existentă pe B-dul Mihai Viteazu (Facultatea de Mecanica – Facultatea de Electrotehnică și Electroenergetică a Universității Politehnica Timișoara) în vecinătatea intersecției cu strada Virgil Madgearu
14	<b>Strada Plautius Andronescu</b> — Strada Plautius Andronescu – Facultatea de Chimie – Universitatea de Vest Timișoara. (în spate la Facultatea de Chimie - UVT, vecinătatea imobilului cu nr.10).
15	<b>Strada Aștrilor</b> — Parcare Zona Soarelui - Aleea Martir Eugen Nagy (Strada Aștrilor) (parcare din proximitatea Școlii Gimnaziale nr.30)
16	<b>B-dul 16 Decembrie 1989 / Calea Șagului</b> — Localizare - în vecinătatea imobilului cu nr.79, intersecție cu strada Rusu Șirianu.

## **INDICATORI TEHNICI:**

**Număr de stații de reîncărcare vehicule electrice:** 16 bucăți;

**Număr de locuri de parcare care se vor asigura prin proiect:** 32 locuri de parcare EXISTENTE;

**Valoare totală a investiției** 4.204.494,89 lei inclusiv TVA,  
Din care C+M = 815.032,62 lei;

## **INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:**

**Durata de realizare a investiției:** 12 luni;

**Statutul juridic al terenurilor – amplasamentelor** – Domeniul public al Municipiului Timișoara, Intravilanul Municipiului Timișoara;

**Suprafața construită** – amprenta la sol a stației de reîncărcare a vehiculelor electrice: 1 mp. /amplasament, Total 16 mp. (16 amplasamente);

**Finanțarea investiției:** Prezentul proiect se va realiza prin depunerea unei cereri de finanțare la Administrația Fondului pentru Mediu, în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ.

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minim 2 puncte de reîncărcare (în cazul Municipiului Timișoara aceste locuri de parcare sunt existente), alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare trebuie să permită încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere  $\geq 50$  kW și 1 punct reîncărcarea permite încărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

De asemenea, stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice) și vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu. De asemenea, stațiile de reîncărcare vor comunica prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și vor dispune de meniu în limbile română și engleză.

Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferate, acces care trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real. Totodată, fiecare stație va asigura un număr de 2 de locuri de parcare, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate potrivit cerințelor programului și prevăzute cu un panou de informare, și de semnalizare corespunzătoare și vizibilă. Stațiile vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect.

**DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA DE MEDIU,**

Adrian – Amedeo BERE – SEMEREDI

**ȘEF SERVICIU REGLEMENTARE, MONITORIZARE,  
PROTECȚIE ȘI AMELIORARE MEDIU,**

Alexandru GHIULAI