

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

DENUMIRE OBIECTIV DE INVESTIȚII:

„REALIZAREA DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA, pentru promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în transporturi”

TITULAR: MUNICIPIUL TIMIȘOARA

BENEFICIAR: MUNICIPIUL TIMIȘOARA

B-dul C.D. Loga nr.1, Timișoara, cod 300030, Jud. Timiș

AMPLASAMENTE:

Stația nr.	Amplasament / Localizare și identificare
1	B-dul I.C. Brătianu — Parcare existentă adiacentă B-dului I.C. Brătianu (în vecinătatea intersecției cu str. Carol Telbisz).
2	Calea Aradului — Parcare, în vecinătatea Blocului nr.101 spre strada Cugir
3	Piața Iancu Huniade — Piața Iancu Huniade (Parcarea de la Muzeul Banatului)
4	Academician Alexandru Borza — În vecinătatea Str. Michelangelo
5	Strada Martin Luther — Str Martin Luther (Bastion -Judecătorie)
6	Strada Gheorghe Dima — Parcare pe strada Gheorghe Dima (Parcare Spitalul Clinic Municipal Timișoara – Parcul Botanic)
7	B-dul Take Ionescu — Inspectoratul Județean de Poliție Timiș (parcare existentă, înainte de intrarea în parcare I.J.P. Timiș, în vecinătatea imobilului cu nr.44)
8	Piața 700 — (parcarea existentă din spatele halelor Pieței 700)
9	B-dul Republicii — Parcare existentă pe B-dul Republicii (Magazinul Materna)
10	B-dul Revoluției din 1989 — Parcare B-dul Revoluției din 1989 – Instituția Prefectului – Consiliul Județean Timiș, în vecinătatea imobilului cu nr.14.
11	Splaiul Nicolae Titulescu — Splaiul Nicolae Titulescu – Strada Andrei Mureșanu - Splaiul Nicolae Titulescu – Strada Andrei Mureșanu (în proximitatea Podului de Fier)
12	B-dul Mihai Viteazu — Parcare Parcare existentă pe B-dul Mihai Viteazu (Facultatea de Mecanica – Facultatea de Electrotehnică și Electroenergetică a Universității Politehnica Timișoara) în vecinătatea intersecției cu strada Virgil Madgearu
13	B-dul Mihai Viteazu — Parcare Parcare existentă pe B-dul Mihai Viteazu (Facultatea de Mecanica – Facultatea de Electrotehnică și Electroenergetică a Universității Politehnica Timișoara) în vecinătatea intersecției cu strada Virgil Madgearu
14	Strada Plautius Andronescu — Strada Plautius Andronescu – Facultatea de Chimie – Universitatea de Vest Timișoara. (în spate la Facultatea de Chimie - UVT, vecinătatea imobilului cu nr.10).
15	Strada Aștrilor — Parcare Zona Soarelui - Aleea Martir Eugen Nagy (Strada Aștrilor) (parcare din proximitatea Școlii Gimnaziale nr.30)
16	B-dul 16 Decembrie 1989 / Calea Șagului — Localizare - în vecinătatea imobilului cu nr.79, intersecție cu strada Rusu Șirianu.

INDICATORI TEHNICI:

Număr de stații de reîncărcare vehicule electrice: 16 bucăți;

Număr de panouri de informare: 16 bucăți

Număr de locuri de parcare care se vor asigura prin proiect: 32 locuri de parcare EXISTENTE;

Valoare totală a investiției 4.204.494,89 lei inclusiv TVA,
Din care C+M = 815.032,62 lei;

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:

Durata de realizare a investiției: 12 luni;

Statutul juridic al terenurilor – amplasamentelor – Domeniul public al Municipiului Timișoara, Intravilanul Municipiului Timișoara;

Suprafața construită – amprenta la sol a stației de reîncărcare a vehiculelor electrice: 1 mp. /amplasament, Total 16 mp. (16 amplasamente);

Finanțarea investiției: Prezentul proiect se va realiza prin depunerea unei cereri de finanțare la Administrația Fondului pentru Mediu, în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ.

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minim 2 puncte de reîncărcare (în cazul Municipiului Timișoara aceste locuri de parcare sunt existente), alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare trebuie să permită încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW și 1 punct reîncărcarea permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

De asemenea, stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice) și vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu. De asemenea, stațiile de reîncărcare vor comunica prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și vor dispune de meniu în limbile română și engleză.

Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferate, acces care trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real. Totodată, fiecare stație va asigura un număr de 2 de locuri de parcare, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate potrivit cerințelor programului și prevăzute cu un panou de informare, și de semnalizare corespunzătoare și vizibilă. Stațiile vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect.

DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA DE MEDIU,
,Adrian – Amedeo BERE – SEMEREDI

ȘEF SERVICIU REGLEMENTARE, MONITORIZARE,
PROTECȚIE ȘI AMELIORARE MEDIU,
Alexandru GHIULAI