

România
Județul Timiș
Municipiul Timișoara
Primăria
Direcția Drumuri și Transporturi
Serviciul Drumuri și Poduri
Nr. SC 2008- 005247/13.03.2008

SE APROBĂ
PRIMAR,
dr. ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
„Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”

Direcția Drumuri și Transporturi are în programul de investiții pe anul 2008 întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”**.

Drumul ce face obiectul prezentei documentații este situat în partea de nord-vest a municipiului Timișoara, pe actualul amplasament al străzilor Cloșca și Ovidiu Balea care se află pe traseul de penetrație în municipiu, dinspre Jimbolia respectiv Republica Serbia (traseul drumului național DN 59 A).

Sectorul de drum propus spre modernizare începe de la blv. Cetății până după intersecția cu strada Rudăria și este alcătuit din două sectoare :

1. strada Cloșca între blv. Cetății și Piața Avram Iancu care are carosabilul existent de 14,00 m lățime (două benzi pe sens) este catalogată ca o stradă de categoria II și preluarea apelor pluviale de pe platforma drumului prin guri de curgere existente.
2. strada Cloșca și strada Ovidiu Balea între Piața Avram Iancu și Km 3+170 (după intersecția cu strada Rudăria) care au carosabilul existent de 7,00 m lățime (una bandă pe sens) sunt catalogate ca o străzi de categoria III, unde preluarea apelor pluviale de pe platforma drumului printr-o rigolă carosabilă foarte degradată și șanțuri de pământ - (sectorul de drum are rețea de canalizare) .

Totalul lungimii a celor două sectoare este de 1757.81 m.

Pe ambele sectoare de drum, structura rutieră este de tip nerigid, cu o îmbrăcămintă bituminoasă în grosime de 10...15 cm, se află într-o stare de degradare FOARTE REA (vezi expertiza tehnică) prezentând următoarele defecte : faianțări, gropi, burdușiri și refulări, rezultate în urma îmbătrânirii îmbrăcăminții și a multiplelor intervenții la gospodăria subterană, fapt ce necesită o reabilitare cât mai rapidă a acestui sector de drum.

Trotuare de pe ambele sectoare, lipite de frontul clădit cu lățimi de 1,50...2,00 m sunt foarte degradate având îmbrăcăminti din asfalt , beton și pavaj .

Traseul drumului se desfășoară în majoritate în aliniament, drept urmare acest lucru nu prezintă din punct de vedere geometric o complexitate ridicată

Necesitatea și oportunitatea investiției derivă din cele menționate, la acestea, mai trebuie adăugat și faptul că prin amenajare străzii Grigore Alexandrescu stradă cu care sectorul de drum se intersectează, se va asigura un acces facil la Inelele de Circulație 3 și 4 a municipiului Timișoara.

Strada Cloșca între blv. Cetății și Km 3+170 (după intersecția cu strada Rudăria) urmează să fie modernizată prin extinderea la patru benzi de circulație urmând a fi catalogată ca o stradă de categoria II .

Categoria de importanță este C, construcție normală.

Viteza de proiectare pentru acest sector de drum este de 50 km/h.

Racordurile la străzile laterale se vor amenaja, inclusiv coborârea bordurii în zona trecerilor de pietoni, pentru a asigura un acces ușor a persoanelor în vârstă și cu handicap.

Pe întregul sector, trotuarele alipite frontului clădit se vor reface precum și zonele verzi dintre trotuare și carosabil.

Preluarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va face prin guri de scurgere proiectate care se vor descărca în canalizarea existentă.

La realizarea studiului de fezabilitate pentru acest drum s-au avut în vedere prevederile standardelor și normativelor în vigoare:

- STAS 10144-1/90 Străzi. Profiluri transversale
- STAS 10144-2/91 Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de ciclisti
- STAS 10144-3/91 Străzi. Elemente geometrice
- S.R. 10144-4/95 Amenajarea intersecțiilor de străzi
- Normative și standarde conexe.

Având în vedere legislația în vigoare, modernizarea drumului se va proiecta ca o stradă de categoria II și clasă de importanță "C" cu următoarele elemente geometrice în profil transversal:

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| - partea carosabilă | 14,00 m; |
| - zone verzi | 2 x 1,00...3,00 m; |
| - trotuare | 2 x 1,20...2,00 m; |
| - panta părții carosabile | 2,5 %; |
| - panta trotuarului | 1,0 %...1,5% |

Terenul pe care se vor executa lucrările propuse în documentație, în suprafață de 35.000 m² (3.5 ha), aparține domeniului public.

Terenul pe care se vor executa lucrările propuse în documentație aparțin domeniului public, fiind scoase din circuitul civil în conformitate cu art. 5 din Legea Fondului funciar nr.18/1991. Aceste suprafețe fiind compuse din: partea carosabilă, trotuare și zone verzi, în conformitate cu prevederile art. 67 din Ordonanța Guvernului nr 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

Zona în care se proiectează investiția, se încadrează conform Normativului P100-92 în zona de seismicitate D, cu $a_g = 0,16$ g, perioada de colț este de $T_c = 0,1$ s, iar gradul de seismicitate este 7 conform STAS 11100/1-77.

Pământurile din zona de amplasament a drumului sunt în majoritar de tip P₃, modulul de elasticitate dinamic pentru pământ este de 65 MPa, iar adâncimea maximă de îngheț 70 - 80 cm. (conform STAS 6054-77)

Având în vedere starea de degradare avansată și viabilitatea necorespunzătoare a acestui sector de drum, proiectantul consideră necesar să se execute următoarele lucrări:

- realizarea casetei drumului;
- proiectarea structurii rutiere;
- dispozitive de scurgere și evacuare a apelor;
- intersecții cu străzi laterale.
- refaceri de trotuare și zone verzi
- remplasare stâlpi electrici

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor de drumuri.

Elementele geometrice sunt în conformitate cu STAS 10144-1/90 și STAS 10144-3/91 pentru străzi de categoria II și clasă de importanță "C" și pentru o viteză de proiectare de 50 km/h.

Axa căii rutiere proiectate va urmări aliniamentul existent al străzilor cu respectarea realizării intersecției de tip Girație la intersecția cu strada Grigore Alexandrescu.

Pe toată lungimea străzii, trotuarele existente (din asfalt, dale sau din beton) se vor reface integral, iar în zonele verzi adiacente carosabilului se vor planta pomi, și se vor reface suprafețele verzi.

În zona trecerilor de pietoni, trotuarul se va executa cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap locomotor.

Totodată se vor executa lucrările pentru semnalizare rutieră verticală prin intermediul indicatoarelor de circulație rutieră.

Lățimea părții carosabile a străzii va fi de 14,00 m, pentru toată lungimea străzii.

Trotuarele pe sectorul proiectat al străzii vor avea lățimea de 1,20...1,50 m și vor fi încadrate de borduri mici de beton iar în zonele unde acesta va fi foarte aproape de carosabil se vor monta parapete pietonale de protecție.

Zonele verzi vor avea lățimi variabile.

Carosabilul se va executa cu pante transversale cu valori 2,5 %. iar lângă bordura de încadrare se prevede realizarea unei rigole din beton pentru a ușura evacuarea apelor pluviale în profil longitudinal.

Profilul longitudinal va fi proiectat astfel ca să se asigure dirijarea apelor meteorice spre gurile de scurgere proiectate, asigurând lungimi cât mai mari ale pasului de proiectare. Cotele proiectate vor fi corelate cu zonele adiacente.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere proiectate.

Pe sectorul proiectat se vor prevedea dispozitive de scurgere a apelor, materializate prin rigole carosabile la margine părții carosabile și guri de scurgere.

Pe sectorul proiectat se adoptă următoarea structură rutieră:

- 4,0 cm strat de uzură din BA 16;
- 6,0 cm strat de legătură din BAD 25;
- 10,0 cm anrobat bituminos AB 1;
- 25,0 cm strat de bază din piatră spartă [15...25mm.;40..63mm.;63...90mm.]
- 35,0 cm fundație din balast cilindrat;
- strat anticontaminator geotextil

Această structură rutieră fiind adoptată în urma recomandărilor EXPERTIZEI TEHNICE și a rezultatelor STUDIULUI GEOTEHNIC coroborat cu STUDIUL DE CIRCULAȚIE pentru municipiul Timișoara efectuat în anul 2003.

Trotuarele noi și se vor proiecta cu următoarea structură rutieră:

-Pe sectorul între blv. Cetății și strada Grigore Alexandrescu

- 3,0 cm strat de uzură din BA 8;
- 10,0 cm beton de ciment BCR 3;
- 10,0 cm balast;

-Pe sectorul între strada Grigore Alexandrescu și Km 3+170 (după intersecția cu strada Rudăria)

- 6 cm dale prefabricate de beton pt trotuare ;
- 2 cm nisip pilonat;
- 15 cm fundație din balast cilindrat;

Urmărind cele menționate, lucrările proiectate necesită racordul la rețeaua de canalizare existentă în zonă (pentru racordarea gurilor de scurgere proiectate) și remplasarea stâlpilor electrici afectați prin crearea noului prospect stradal.

Lucrările proiectate nu modifică situația existentă a microclimatului, apelor de suprafață, vegetației și peisajului.

În timpul execuției lucrărilor se vor respecta limitele legale conform legilor de mediu aflate în vigoare la data execuției lucrării.

În timpul execuției lucrărilor se vor respecta limitele legale conform STAS 12574-87 privind calitatea aerului, normele legale privind protecția fonică STAS 10009-88 și Ordinul nr.44/98 al M.L.P.A.T. privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător evitându-se orice formă de deversare de poluanți pe sol și în apele de suprafață.

Modernizarea drumului va influența factorii de mediu prin scăderea nivelului de poluare a aerului, apei și a vegetației din zona străzii, prin reducerea emisiilor de gaze de eșapament și praf.

Documentația prevede și lucrări specifice refacerii cadrului natural din zona drumului.

Investiția se va realiza în decurs de 12 luni.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției „**Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea**” este estimată la 11.067.963 lei, reprezentând 3.281.049 euro, conform devizului general .

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate „**Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea**” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2008, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**DIRECTOR D.DRUMURI ȘI TRANSPORTURI,
ing. CHIȘ CULIȚĂ**

**DIRECTOR ECONOMIC,
ec. SMARANDA HARACICU**

**ȘEF SERVICIU DRUMURI ȘI PODURI,
ing. IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,
jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**ȘEF BIROU INFRASTRUCTURĂ ÎN TRANSPORTURI,
ing. VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,
ing. MARINELA LUCUȚ**