

România
Județul Timiș
Municipiul Timișoara
Primăria
Direcția Drumuri și Transporturi
Serviciul Drumuri și Poduri
Nr. SC 2008- 005014/11.03.2008

SE APROBĂ
PRIMAR,
dr. ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
„Amenajare strada Liege”

Direcția Drumuri și Transporturi are în programul de investiții pe anul 2008 întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Amenajare strada Liege”**.

Amenajarea acestei străzi are o importanță deosebită pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere economic și social. Realizarea lucrării, va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

Strada Liege este amplasată în zona de nord a municipiului. Strada supusă modernizării este delimitată de Calea Aradului și str. Carei funcționând la ora actuală ca stradă înfundată la capătul dinspre Calea Aradului.

În situația actuală, strada Liege nu are o structură de drum, strada fiind din pământ. Din această cauză traficul auto se desfășoară cu dificultate mai ales pe timp ploios.

Delimitarea trotuarelor este executată numai pe partea stângă (sens dinspre str. Carei spre Calea Aradului). Canalizarea a fost executată în axa străzii, la nivel de canal colector.

Rețeaua de alimentare cu gaze naturale de medie presiune este amplasată subteran pe partea dreaptă (sens dinspre str. Carei spre Calea Aradului).

Rețeaua de alimentare cu energie electrică este amplasată pe partea stângă, aerian, pe stâlpi din beton precomprimat utilizați și pentru iluminatul stradal.

În conformitate cu prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Ordinul Guvernului nr. 49/98 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane, se încadrează în categoria III -străzi colectoare, cu două benzi de circulație și viteză de proiectare de 50 km/h.

Strada Liege este concepută ca stradă modernizată cu două benzi de circulație de câte 3,00 m, astfel încât să satisfacă pe deplin intensitatea traficului din zonă și să conducă la un grad de confort superior pentru utilizatori (zgomot la rulare, vibrații, praf, noxe la niveluri cât mai scăzute).

La proiectarea modernizării străzii Liege s-au avut în vedere prevederile standardelor și normativelor în vigoare, precum și standardele și normativele conexe.

Suprafața și situația juridică a terenului ce urmează a fi ocupat :

a) Suprafața ocupată - lucrările necesare amenajării străzii Liege, se vor executa pe domeniul public fără a se ocupa noi suprafețe de teren din domeniul public sau privat ;

b) Situația juridică a terenului: - este posibilă ocuparea temporară a unor suprafețe de teren pe domeniul public, destinate organizării de șantier, pe durata execuției lucrărilor, cu acordul beneficiarului.

Din punct de vedere seismic, conform Normativului pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor din domeniul transporturilor și telecomunicațiilor, indicativ PD 197 – 80 și conform prevederilor STAS 11100/1 – 93 Zonarea seismică. Macrozonarea seismică a teritoriului României, gradul de intensitate seismică de calcul pentru o structură încadrată în clasa de

importanță II (medie), este 71. Conform STAS 6054 – 77, adâncimea maximă de îngheț pentru municipiul Timișoara este de 80 cm.

În plan, axa străzii Liege este un singur aliniament care totalizează o lungime de 111 m. Str. Liege este mărginită de str. Carei, respectiv de Calea Aradului. Prin rezolvarea accesului în Calea Aradului se descongesează intersecția Căii Torontalului cu strada Liniștei, intersecție care se află în imediata apropiere a străzii supuse modernizării. Astfel str. Liege este accesibilă din ambele părți.

În profil transversal, strada are o lățime a părții carosabile de 6,00 m (conform STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale) amenajată în profil transversal tip acoperiș cu panta de 2,5 % iar pe ambele părți ale străzii s-au prevăzut trotuare cu lățimea de minim 1,20 m, cu o pantă transversală de 2,0%.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă și trotuare sunt conduse prin pante transversale de 2 x 2,5% respectiv 2% către „rigolele” formate la marginile părții carosabile, din borduri și dalele prefabricate din beton adiacente, fiind apoi dirijate prin pante longitudinale spre gurile de scurgere pozate la bordură pe ambele părți ale străzii la distanțe de cca. 30 m.

Gurile de scurgere, în total 6 bucăți, care vor fi racordate la rețeaua de canalizare, sunt proiectate atât numeric cât și ca amplasare pentru a prelua în bune condiții volumul de ape meteorice în condiții de precipitații abundente.

În vederea facilitării accesului la proprietățile din zonă, s-a prevăzut amenajarea tronsoanelor de trotuar din fața porților de acces în curți sau la garaje, prin coborârea bordurii la nivelul părții carosabile și amenajarea în consecință a suprafeței trotuarului.

Pe această stradă se va amenaja spațiu verde amplasat între partea carosabilă și trotuar la capătul dinspre Calea Aradului. Pe ambele părți ale străzii se vor amenaja parcări cu orientări diferite și anume 10 locuri de parcare paralele cu partea carosabilă pe partea stângă și 26 locuri de parcare oblice pe partea dreaptă.

Pentru orientarea și dirijarea circulației, pe partea carosabilă se vor aplica marcaje rutiere în axa străzii și la extremitățile străzii pentru trecerile de pietoni și reglementarea circulației la intersecția cu Calea Aradului. Deasemenea se vor monta indicatoare rutiere adecvate.

În conformitate cu HG 766/1997 Anexa 1, art. 6 această stradă se încadrează în categoria de importanță normală (C).

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă este următoarea:

- 4 cm beton asfaltic (strat uzură) B.A.16;
- 4 cm beton asfaltic deschis (strat legătură) B.A.D. 25;
- 15 cm fundație din piatră spartă;
- 37 cm fundație din balast.

Pentru realizarea trotuarelor se propune următoarea structură:

- 6 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip de poză;
- 10 cm balast stabilizat cu ciment;
- 3...5 cm nisip.

Pentru realizarea suprafețelor de parcare se propune următoarea structură:

- 8 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip de poză;
- 20 cm balast stabilizat cu ciment;
- 15 cm balast
- 3...5 cm nisip.

Încadrarea părții carosabile se va realiza cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton.

În zona carosabilă apele meteorice vor fi dirijate spre rigolă și gurile de scurgere prin intermediul pantelor transversale și longitudinale.

Investiția se va realiza în decurs de 3 luni. Graficul de realizare a investiției este atașat prezentei documentații.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției „**Amenajare strada Liege**” este estimată la 638.736,54 lei, reprezentând 181.867 euro, conform devizului general .

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate „Amenajare strada Liege” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2008, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**DIRECTOR D.DRUMURI ȘI TRANSPORTURI,
ing. CHIȘ CULIȚĂ**

**DIRECTOR ECONOMIC,
ec. SMARANDA HARACICU**

**ȘEF SERVICIU DRUMURI ȘI PODURI,
ing. IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,
jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**ȘEF BIROU INFRASTRUCTURĂ ÎN TRANSPORTURI,
ing.VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,
ing. MARINELA LUCUȚ**