

## REFERAT

privind aprobarea Studiului de fezabilitate economică  
"Varianta de ocolire Timișoara sud Km 0+000 – Km 25+400" – Proiect executiv între Podul Bega la Km 28+00 și nordul rutier Km 549+076 pe DN 6

### Către Comisiile Consiliului Local al Municipiului Timișoara

Traseul șoselei de centură de circa 12 km situat în vestul municipiului Timișoara și care leagă DN6 (spre Arad și Ungaria) cu DN 59 (spre Moravița și Yugoslavia), reprezintă o etapă importantă în ceea ce privește inițiativele infrastructurale promovate în vederea îmbunătățirii legăturilor stradale între partea de sud-est a municipiului Timișoara cât și a legăturilor cu statele vecine.

Traseul în discuție a fost inclus, în anul 2000, în documentul de programare urbană "Concept strategic de dezvoltare economică și socială a județului Timiș" aprobat de Consiliul Local al Municipiului Timișoara, respectiv:

- *Directiva Strategică II: Dezvoltarea zonei Timiș ca și pol economic regional competitiv, promotor al integrării naționale în Uniunea Europeană;*
- *Obiectivul 5: Dezvoltarea infrastructurilor de transport pentru extinderea legăturilor din zonă cu principalele axe naționale și internaționale;*
- *Sub-obiectivul 5.1: asigurarea unui concept unitar în căile de comunicație și transport;*
- *Măsura 4: continuarea lucrărilor de construire a șoselei de centură a Timișoarei.*

Infrastructura este inclusă în Planul de Amenajare a Teritoriului și în Planul Urbanistic General al Municipiului Timișoara, documentații aprobate de către Consiliul Local Timișoara și avizate de către Ministerul Lucrărilor Publice și Transporturilor.

Un prim traseu de 12 km, sectorul de nord - est al centurii, a primit cofinanțarea de la Guvernul României, de la Guvernul Japoniei și se execută cu un împrumut acordat de Banca Europeană de Investiții.

Al doilea traseu, cuprins între DN 69 și DN 59, este finalizat în fază de proiect tehnic de execuție pentru care sunt necesare contractarea de fonduri.

Varianta de ocolire Timișoara Sud este ultimul tronson care încheie centura inelară a Timișoarei între podul peste canalul Bega (inclus în proiect separat) și nodul rutier Km 549+076 pe DN 6 unde se desprinde varianta nord (proiect în curs de execuție). Varianta de drum este în județul Timiș, sub administrarea directă a Regionalei de Drumuri și Poduri Timișoara. Varianta de Ocolire Timișoara Sud este împărțită în două sectoare distincte:

- sectorul 1 sud – vest al centurii Timișoara începe la sfârșitul lucrărilor de construire a podului peste canalul Bega, lucrări incluse în cadrul proiectului de realizare a tronsonului de vest și se termină la DN 59 km 10+125 (spre Moravița) cu un nod rutier
- sectorul 2 sud – est al centurii Timișoara începe în nodul rutier de pe DN 59 km 10+125 și se termină la intersecția cu nodul rutier km 549+076 pe DN 6, lucrare aflată în execuție.

Realizarea centurii, va contribui la îmbunătățirea condițiilor de transport de-a lungul traseului român al Coridoarelor pan-europene (TEN) - Coridorul IV de importanță deosebită pentru legăturile între Europa Occidentală și cea Răsăriteană.

Marea concentrare industrială a produs, în ultimii ani, o dezvoltare rapidă a orașului și, prin urmare, a traficului, atât a celui public cât și a celui privat, dar mai ales a celui comercial extraurban care, la momentul actual, este obligat să traverseze orașul. Acest fapt implică atât

începerea unui proces de congestionare a rețelei de drumuri, cât și deteriorarea condițiilor generale de viață în mediul urban (siguranța traficului și poluarea).

Realizarea porțiunii de sud a Centurii între DN 6 vest și DN 59 sud, pe lângă îmbunătățirea condițiilor de viață în oraș, va contribui și la îmbunătățirea legăturilor externe și internaționale pentru traficul comercial care trece spre diversele direcții și cel generat de zonele industriale. S-ar completa astfel legătura între Coridoarele pan-europene IV, V și X, reducând în mod semnificativ timpii de parcurgere a acestor distanțe.

Toate cele trei variante din documentație încep la sfârșitul lucrărilor de construire a podului peste canalul Bega, lucrări incluse în cadrul proiectului de realizare a tronsonului de vest cu km 0+000. Până la **km 12+400**, în partea de sud a localității Giroc, unde canalul betonat de irigație face spre nord, acestea au același traseu.

Din analiza realizată asupra traficului, corelată cu dinamica dezvoltării orașului Timișoara, se pot determina aspectele pozitive și negative ale variantelor de traseu prezentate în documentație.

În urma discuțiilor cu beneficiarul, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România și cu autoritățile locale încheiate cu minuta din 28.09.2006 „Privind traseul de centură Timișoara Sud” și Certificatul de Urbanism nr. 1557 din 15.11.2006 eliberat de către Consiliul Județean Timiș s-a ales **varianta 1** pentru care sunt necesare realizarea a 3 poduri, 5 pasaje, 7 intersecții și 2 noduri rutiere.

**Varianta 1 – varianta interioară** (cea mai apropiată de centrul orașului) are următoarele avantaje

- folosește terenuri proprietatea persoanelor fizice și juridice și terenuri aflate în domeniul public și privat al Statului român;
- nu creează o altă barieră, folosind canalele existente
- ocolește trei proprietăți (case de locuit)

și dezavantaje:

- lungime totală 25,40 km
- mutarea a 4 stâlpi de 110kV

FINANȚARE:

BUGETUL DE STAT

Anul de dare în folosință a investiției este considerat anul 2010

Având în vedere motivele enumerate mai sus,

Propunem Comisiilor din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara aprobarea Studiului de fezabilitate economică "Varianta de ocolire Timișoara sud Km 0+000 – Km 25+400" – Proiect executiv între Podul Bega la Km 28+00 și nordul rutier Km 549+076 pe DN 6 în **varianta traseului 1**, cu finanțare de la bugetul de stat.

Studiului de fezabilitate a fost întocmit de către firma inițiatore a proiectului, SC CONSITRANS SRL, în conformitate cu documentația anexă la cererea de finanțare depusă la Ministerul Activităților Productive

VICEPRIMAR  
Ing. Dorel BORZA

DIRECȚIA URBANISM  
Arh. Șef Emilian Sorin CIURARIU

Pt. ȘEF BIROU  
Arh. Loredana PĂLĂLĂU

CONSILIER  
Jr. Cristina CODREANU

AVIZAT JURIDIC,  
Jr. Mirela LASUSCHEVICI