



RAPORT DE SPECIALITATE

privind actualizarea, modificarea și completarea tarifelor la transportul urban de călători în Municipiul Timișoara prevăzute în Anexele la HCLMT nr. 243/20.12.2016

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2018- a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind actualizarea, modificarea și completarea tarifelor la transportul urban de călători în Municipiul Timișoara prevăzute în Anexele la HCLMT nr. 243/20.12.2016. Facem următoarele precizări:

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 255/2009 s-a aprobat reactualizarea tarifelor prevăzute în Anexa la Hotărârea Consiliului Local nr. 397/26.09.2006, cu rata inflației aferentă anilor 2006 – martie 2009, iar prin HCLMT nr. 225/2010 tarifele au fost modificate și completate.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 62/01.03.2011, Hotărârea Consiliului Local nr. 9/31.01.2012 și Hotărârea Consiliului Local nr. 34/02.02.2016 s-a aprobat modificarea și completarea tarifelor la transportul urban de călători. Aceste tarife au fost completate prin HCLMT nr. 243/20.12.2016.

Prin adresa cu nr. nr. 5033/15.03.2018, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CDE2018-232/15.03.2018, SC Societatea de Transport Public Timișoara SA, solicită actualizarea tarifului de călătorie urban și metropolitan, precum și a altor tarife practice pentru închirierea și prestarea de servicii în cadrul STPT. Acestea au fost aprobate de Consiliul de Administrație, precum și de Adunarea Generală a Asociaților. De asemenea au atasat Nota de fundamentare a tarifelor.

În conformitate cu prevederile legale privind serviciile de transport public local este necesar ca prin încasarea tarifelor sa se acopere cheltuielile curente de intretinere, exploatare si de reabilitare-dezvoltare aferente transportului public.

Potrivit prevederilor art. 17 alin. 1 lit. m) din Legea nr. 92/2007, ale art. 20, art. 22, art. 24 și art. 26 din Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează la cererea operatorilor de transport public local de persoane, de către autoritățile administrației publice locale implicate în serviciul de transport public local și metropolitan pe baza fundamentării realizate de către STPT, urmând ca, la nivel unitar, acestea să fie aprobate prin hotărârea Adunării Generale a Actionarilor.

Conform prevederilor Normelor cadru nr. 272/2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, tarifele pot fi ajustate periodic în baza creșterii indicelui pretului de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari. Ajustarea tarifelor de călătorie se determină având în vedere indicele de creștere a prețurilor de consum, evoluția elementelor de cheltuieli și venituri etc.

Tinand cont de faptul ca tarifele practice in prezent la transportul urban de calatori nu au fost ajustate de mai bine de opt ani la abonamente și șapte ani la bilete, se impune actualizarea tarifelor/ călătorie pe baza de bilet si abonament si a tarifului la transportul metropolitan.

În calculul de ajustare a tarifelor propuse la bilete, legitimații de 1 zi și abonamente s-a avut în vedere următoarele argumente:

1. Ultima modificare de tarife a fost aprobată începând cu 15.07.2009 la abonamente conform HCL 255/30.06.2009 și 15.07.2010 la bilete conform HCL 225/29.06.2010.
2. Creșterea prețurilor de la ultima ajustare (perioada de referinta 2009-2017) a principalelor utilitati care au generat costuri suplimentare astfel la:

- carburant de 53,27%, aceasta este influențată de o estimare cantitativă pentru efectuarea programului de transport la un nivel care să corespundă necesității de transport a utilizatorilor, în același timp ținându-se cont și de evoluția prețului pe piața românească a combustibilului

- energie electrică de 50,98%,

- materiale și piese o creștere de peste 200%, aceasta creștere este determinată de obligativitatea efectuării lucrărilor de mentenanță la parcul auto pentru respectarea standardelor de calitate și siguranță ale călătorului

- apă și canalizare de 100,75%,

- gaze de 14,45%

Având în vedere ca acestea reprezintă cheltuieli importante în cheltuielile totale, un procent de 6% cele cu energia electrică, apă, gaze iar combustibilul de 8%, au influențat negativ rezultatul economico-financiar a societății.

3. Un alt element de cheltuială important care a avut o creștere semnificativă este cheltuiala cu telecomunicațiile care a avut o creștere de 47 % față de anul 2009, ca urmare a utilizării unei rețele complexe de date și voce pe vehicule, în stații etc.
4. Costurile mari se datorează și flotei de care dispune societatea, în prezent gradul de uzură la autobuze scurte este de 100 % iar la articulate 85%, la tramvaie 75% și la troleibuze de 40%. Costurile cu mentenanța au crescut an de an, având în vedere că autobuzele Mercedes de 12 ml (achiziționate în anul 2005) au durata de serviciu consumată, autobuzele articulate (30 buc - achiziționate în anul 2010) au durata de serviciu consumată în proporție de 85%, tramvaiele second-hand sunt cu durata de serviciu consumată iar troleibuzele în număr de 50 buc au durata de serviciu consumată. Cheltuielile cu achiziția pieselor de schimb și a subsansamblelor necesare menținerii în circulație a parcului de mijloace de transport au crescut de la an la an, fiind elemente de cost principale în totalul cheltuielilor societății.
5. De asemenea facem precizarea ca urmare a negocierilor colective salariul minim tarifar la nivelul societății a crescut de la 983 lei în 01.01.2009 la 2050 lei la 01.01.2018, ceea ce înseamnă o creștere de aproximativ 208%, și implicit a cheltuielilor cu personalul, acestea având o pondere de aproximativ 54% în total cheltuieli de exploatare. Procentul mare de creștere a salariului se datorează prevederilor legale privind creșterea salariului minim brut pe țară garantat în plată, a creșterii cheltuielilor cu personalul ca urmare a modificărilor legislative, ca urmare a trecerii contribuțiilor angajatorului la salariat, a valorii tichetelor de masă.
6. Suntem printre puținele societăți din țară care nu am ajustat tariful și ne referim la cele care au caracteristici asemănătoare cu societatea noastră din punct de vedere al mărimii parcului, ariei de deservire și a serviciilor de transport similare. Menținerea acestor tarife a fost posibilă datorită faptului că RATT a parcurs o perioadă în care s-au realizat mai multe reorganizări și restructurări desființând aproximativ 600 de posturi reducând cheltuiala principală cu fondul de salarii.
7. Indicele de creștere a prețurilor de consum aferent perioadei aprilie 2009 - decembrie 2017 de 1,2432 calculat pentru abonamente, iar cel de 1,1873 aferent perioadei iunie 2010 - decembrie 2017 calculat pentru bilete duce la o creștere diferențiată a tarifelor abonamentelor față de bilete.
8. Urmare a creșterii cheltuielilor specificate mai sus se impune indexarea tarifului de închiriere pentru transportul metropolitan cu autobuzul cu indicele de creștere al prețurilor de consum de 1,0357 aferent perioadei decembrie 2016 - decembrie 2017 și tariful de închiriere pentru transportul metropolitan cu troleibuzul cu indicele de creștere al prețurilor de consum de 1,0288 aferent perioadei decembrie 2015 - decembrie 2017.

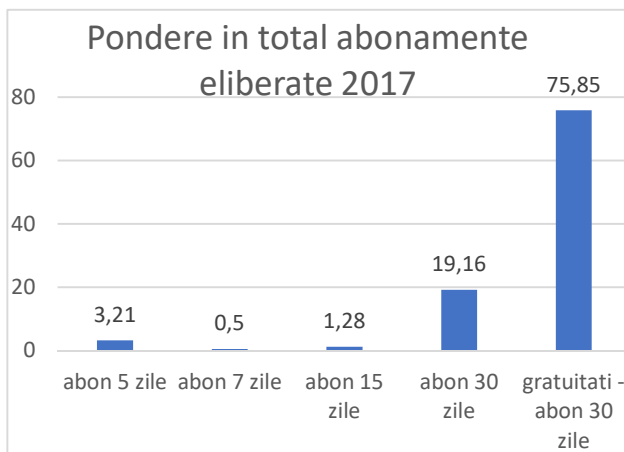
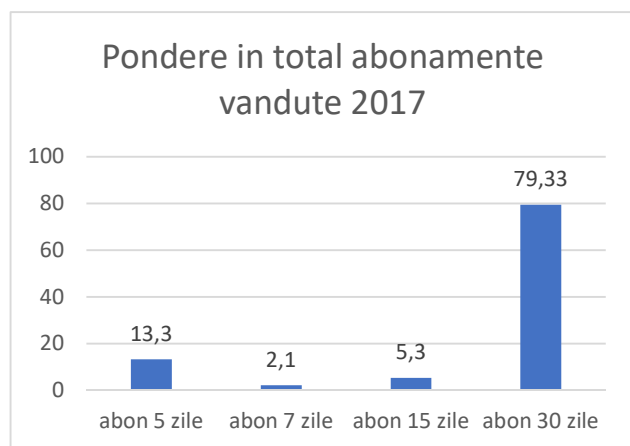
Tarifele de închiriere și prestare de servicii au fost recalulate ca urmare a trecerii contribuțiilor sociale de la angajator la salariat și a creșterii prețurilor la combustibil, piese de schimb, cheltuieli cu întreținerea și reparațiile.

Concluzii:

- ajustarea tarifelor este oportună, fiind condiția primordială de acoperire a cheltuielilor cu activitatea de transport, alături de alte măsuri pentru creșterea veniturilor;

- menținerea tarifului actual de 93 lei pentru abonamentul general de 30 zile pentru a încuraja titlurile cu cat mai multe calatorii valabile;

- eliminarea din politica tarifara a abonamentelor de 15 zile și 5 zile pentru persoane fizice și abonamentele de 1 linie, 2 linii și 1 linie expres pentru persoanele juridice datorită numărului variat de titluri de călătorie intrucat cauzeaza costuri suplimentare cu distributia respectiv cu activitatea de control, fiind o sursa permanenta de fraudă datorita perioadelor fragmentate de valabilitate a acestor titluri.



- eliminarea abonamentelor de doua linii datorita numarului redus de titluri vândute;

- conform prevederilor legislatiei in vigoare, precum si a majorarilor de preturi inregistrate la principalele elemente de baza din structura de cost, cum sunt combustibil, energie, gaze, crestere care se estimeaza a fi si in perioada urmatoare, pentru acoperirea acestor cresteri consideram necesara ajustarea tarifulor;

- tariful pentru o călătorie, inclusiv TVA, crește de la 2,00 lei la 2,50 lei pentru urban și metropolitan, iar tariful pentru o călătorie pentru cursele expres de la 2,50 lei/bilet la 3,00 lei. Pentru abonamente persoane fizice tarifele cresc după cum urmează: abonament 1 linie 30 zile de la 53 lei la 66 lei, și abonament expres 1 linie 30 zile de la 66 lei la 82 lei. Pentru abonamente persoane juridice tarifele cresc după cum urmează: abonament nominalizat general 30 zile de la 142 lei la 177 lei și abonament nenominalizat general 30 zile de la 180 lei la 224 lei.

Având în vedere cele mai sus expuse se impune ajustarea tarifulor, astfel:

- ajustarea tarifulor la abonamente cu indicele de inflatie aferent perioadei aprilie 2009 - decembrie 2017,

- ajustarea tarifelelor la bilete cu indicele de inflatie aferent perioadei iunie 2010 – decembrie 2017,

- ajustarea tarifului lei/km pentru transportul metropolitan cu autobuzul si transportul metropolitan cu troleibuzul, cu indicele de inflatie aferent perioadei decembrie 2016 -decembrie 2017 și respectiv cu indicele de inflatie pentru perioada decembrie 2015 -decembrie 2017;

- modificarea politicii tarifare a societatii si anume eliminarea unor titluri de calatorie;

- ajustarea tarifulor de închiriere și prestari servicii recalulate ca urmare a trecerii contributiilor sociale de la angajator la salariat;

- menținerea tarifulor de publicitate, aviz tehnic și personalizare carduri de călătorie transport, închiriere spații și a altor tarife neinfluentate de trecerea contributiilor sociale de la angajator la salariat.

Această ajustare a tarifulor va genera o creștere a veniturilor proprii ale societatii de transport, putându-se acoperi astfel creșterea elementelor de cheltuieli determinată de majorarea pieselor de schimb, materiale consumabile, dar și de majorările succesive ale salariului minim brut garantat în plată.

Potrivit art. 43 alin. (8) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, pentru prestarea unor servicii conexe serviciilor de utilități publice, cum sunt eliberarea acordurilor și avizelor, verificarea documentațiilor tehnico-economice, expertizele tehnice, service-ul instalațiilor de utilizare și altele asemenea, tarifele și taxele se fundamentează pe tipuri de lucrări sau servicii prestate de operatori și se aprobă prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale.

În vederea respectării prevederilor mai sus menționate, STPT solicită actualizarea tarifelor pentru alte activități conexe activității de bază cum ar fi: închiriere utilaje, închirieri autobuze, spații publicitare, etc. .

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. m) și o) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

- stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege.

Articolul 43 lit. b) și d) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local stipulează că procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să țină seama, printre altele, de următoarele reguli:

- tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;
- modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local nr. 192/23.11.2012 privind aprobarea Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, precum și hotărârile Consiliului Local privind aprobarea modalității de acordare a gratuității la transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață conform Legii nr. 448/2006.

Conform O.U.G. nr. 36/2001 privind regimul preturilor și tarifelor reglementate care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței, potrivit căreia tarifele Regiei Autonome de Transport Timișoara nu se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței.

Luând în considerare toate cele mai sus menționate, propunem aprobarea, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, actualizării, modificării și completării tarifelor la transportul urban de călători în Municipiul Timișoara prevăzute în Anexele la HCLMT nr. 243/20.12.2016

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**