



## EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE privind actualizarea, modificarea și completarea tarifelor la transportul urban de călători în Municipiul Timișoara prevăzute în Anexele la HCLMT nr. 243/20.12.2016

### 1. Descrierea situației actuale

În conformitate cu prevederile legale privind serviciile de transport public local este necesar ca prin încasarea tarifelor să se acopere cheltuielile curente de întreținere, exploatare și de reabilitare-dezvoltare aferente transportului public.

Potrivit prevederilor art. 17 alin. 1 lit. m) din Legea nr. 92/2007, ale art. 20, art. 22, art. 24 și art. 26 din Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează la cererea operatorilor de transport public local de persoane, de către autoritățile administrației publice locale implicate în serviciul de transport public local și metropolitan pe baza fundamentării realizate de către STPT, urmând ca, la nivel unitar, acestea să fie aprobate prin hotărârea Adunării Generale a Acționarilor.

Conform prevederilor Normelor cadru nr. 272/2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, tarifele pot fi ajustate periodic în baza creșterii indicelui pretului de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Ajustarea tarifelor de călătorie se determină având în vedere indicele de creștere a prețurilor de consum, evoluția elementelor de cheltuieli și venituri etc.

Tarifele practicate în prezent la transportul urban de călători nu au fost ajustate de mai bine de peste opt ani la abonamente și șapte ani la bilete, se impune actualizarea tarifelor/ călătorie pe baza de bilet și abonament și a tarifului la transportul metropolitan.

### 2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Pentru ajustarea tarifelor propuse la bilete, legitimații de 1 zi și abonamente s-a avut în vedere următoarele argumente:

- ajustarea tarifelor este oportună, fiind condiția primordială de acoperire a cheltuielilor cu activitatea de transport, alături de alte măsuri pentru creșterea veniturilor;
- menținerea tarifului actual de 93 lei pentru abonamentul general de 30 zile pentru a încuraja titlurile cu cât mai multe călătorii valabile;
- eliminarea din politica tarifară a abonamentelor de 15 zile și 5 zile pentru persoane fizice și abonamentele de 1 linie, 2 linii și 1 linie expres pentru persoanele juridice datorită numărului variat de titluri de călătorie întrucât cauzează costuri suplimentare cu distribuția respectiv cu activitatea de control, fiind o sursă permanentă de fraudă datorită perioadelor fragmentate de valabilitate a acestor titluri.
- eliminarea abonamentelor de două linii datorită numărului redus de titluri vândute;
- conform prevederilor legislației în vigoare, precum și a majorărilor de prețuri înregistrate la principalele elemente de bază din structura de cost, cum sunt combustibil, energie, gaze, creștere care

se estimeaza a fi si in perioada urmatoare, pentru acoperirea acestor cresteri consideram necesara ajustarea tarifelor;

- tariful pentru o călătorie, inclusiv TVA, crește de la 2,00 lei la 2,50 lei pentru urban și metropolitan, iar tariful pentru o călătorie pentru cursele expres de la 2,50 lei/bilet la 3,00 lei. Pentru abonamente persoane fizice tarifele cresc după cum urmează: abonament 1 linie 30 zile de la 53 lei la 66 lei, și abonament expres 1 linie 30 zile de la 66 lei la 82 lei. Pentru abonamente persoane juridice tarifele cresc după cum urmează: abonament nominalizat general 30 zile de la 142 lei la 177 lei și abonament nenominalizat general 30 zile de la 180 lei la 224 lei.

Această ajustare a tarifelor va genera o creștere a veniturilor proprii ale societatii de transport, putându-se acoperi astfel creșterea elementelor de cheltuieli determinată de majorarea pieselor de schimb, materiale consumabile, dar și de majorările succesive ale salariului minim brut garantat în plată.

**3. Alte informatii** - Nu este cazul.

**4. Concluzii**

Luând în considerare toate cele mai sus menționate, consider oportun aprobarea, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, actualizarea, modificarea și completarea tarifelor la transportul urban de călători în Municipiul Timișoara prevăzute în Anexele la HCLMT nr. 243/20.12.2016.

**PRIMAR,**  
*NICOLAE ROBU*

**DIRECTOR D. EDILITARĂ,**  
*CULIȚĂ CHIȘ*