

ANEXA 1 LA HOTĂRÂREA NR.149 DIN 12.06.2001-12-28

Regulament

privind blocarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregular pe domeniul public din Municipiul Timișoara

CAP.I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul regulament reglementează următoarele activități:

1.1 Activitatea de blocare cu dispozitive speciale a roților autovehiculelor sau remorcilor, parcate în zone nepermise.

1.2 Activitatea de ridicare, transport și depozitare cu mijloace speciale a autovehiculelor și remorcilor parcate în zone nepermise și care îngreunează circulația auto sau pietonală.

2. Activitățile se vor desfășura în conformitate cu prevederile Regulamentului pentru aplicarea Decretului 328/1966, republicat și completat prin H.G. 890/1998, privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor în acest sector, și cu Hotărârea Guvernului Nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregular pe drumurile publice.

3. Una sau ambele din activitățile mai sus menționate pot fi realizate de către o persoană juridică numai în baza unei autorizații eliberată de Primăria Municipiului Timișoara.

4. Între persoană juridică adjudecătoare denumită în cele ce urmează PRESTATOR pe de o parte și Primăria Municipiului Timișoara denumită în cele ce urmează BENEFICIAR pe de altă parte, urmează a se încheia un contract de concesiune pe o perioadă de minim 3 ani, în conformitate cu Legea 219/1999, precum și a normelor de aplicare a acesteia.

Între PRESTATOR, pe de o parte și regiile autonome ale Primăriei Municipiului Timișoara, societățile comerciale la care Consiliul Local al Municipiului Timișoara este acționar, pe de altă parte se pot încheia protocoale de colaborare avizate de Primăria Timișoara pentru blocarea, ridicarea și transportarea autovehiculelor sau remorcilor din zonele sau locurile nepermise cu scopul descongestionării căilor de comunicație, facilitării execuției unor lucruri pe domeniul public, facilitării intervenției la rețelele publice urbane.

5. Prin locuri sau zone nepermise se înțeleg următoarele:

- locurile unde sunt montate indicatoare de circulație, care interzic oprirea, staționarea, parcarea, accesul interzis tuturor autovehiculelor sau oricare indicator de circulație care restricționează circulația, parcarea, oprirea, staționarea;

- parcuri, alci pietonale, zone verzi, insule de dirijare a circulației, etc.;

- trotuare acolo unde nu este permis acest lucru;

- piețe, piațete, etc.;

- oricare alte locuri unde se vor monta adționale privind "blocat la roată" sau "ridicare autoturism";

CAP.II. DESCRIEREA ACTIVITĂȚILOR

6. Activitatea de blocare a roților autovehiculelor sau remorcilor parcate în zone nepermise

presupune următoarele:

6.1. Confecționarea și montarea pe propria cheltuială a prestatorului de semne adiționale necesare desfășurării activității de blocare a roților. Zonele în care se vor monta semnele adiționale vor fi stabilite de Comisia de Circulație a Primăriei Municipiului Timișoara.

6.2. Prestatorul trebuie să dețină un număr de minim 25 bucăți dispozitive pentru blocarea autovehiculelor din care un număr de 5 bucăți dispozitive de blocare autovehicule sau remorci (anvelope cu dimensiunea mai mare de 825 X 20). Dispozitivele de blocare a roților trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- prin montare să nu degradeze autovehiculele pe care sunt montate;
- să asigure siguranța privind imposibilitatea desfacerii sau deteriorării prin efracție;
- să aibă inscripționate numele și adresa firmei prestatoare.

6.3. Dispozitivele confecționate vor fi avizate de Comisia de Circulație a beneficiarului împreună cu organele de poliție.

6.4. Activitățile prevăzute la art. 1.1 se vor aplica fără restricție în toate zonele și locurile nepermise.

Se interzice blocarea selectivă a autovehiculelor aflată într-o zonă în care se desfășoară această activitate, cu excepția celor aflate în misiuni și activități pentru servicii publice.

6.5. Prestatorul va asigura blocarea autovehiculelor și remorcilor, luând măsuri pentru evitarea deteriorării acestora, acestuia revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare.

6.6. În cazul deteriorării din diverse motive a dispozitivelor de blocare, prestatorul este obligat să le înlocuiască, asigurând cel puțin numărul minim (arătat la art.6.2.).

6.7. După blocare, prestatorul va întocmi în 3 exemplare un document prezentat în anexa nr.1 din care un exemplar se fixează sub ștergătorul de parbriz al autovehiculului – într-o pungă de plastic impermeabilă – un exemplar rămâne la prestator, și unul la beneficiar.

Aceasta va cuprinde obligatoriu următoarele:

- data, locul și ora unde este încheiat;
- numele și sediul prestatorului;
- descrierea faptei;
- indicarea actului normativ încălcat;
- numărul de telefon al dispeceratului care gestionează activitatea de blocare a roților;
- valoarea tarifului și a procedurii de deblocare;
- modul de contestare.

Prestatorul va fotografia sau va înregistra pe suport magnetic (video) autovehiculul înainte și după aplicarea dispozitivului de blocare.

Întocmirea documentului sus menționat se face de către personalul prestatorului anume desemnat. Acesta va deține documentele necesare pentru încasarea contravalorii prestației.

6.8. Deblocarea se va face în maxim 60 de minute după ce contravenientul face dovada achitării contravalorii prestației. În situațiile în care împuterniciții Primarului Timișoarei sau reprezentantul poliției întocmesc și procese verbale de constatare a contravenției, deblocarea roții se va face numai după achitarea și a acestor amenzi.

6.9. În cazul nedeblocării în termenul stabilit (după achitarea prestației și când e cazul a

amenziilor) contravenientul se poate adresa Primăriei Municipiului Timișoara (Direcția Tehnică), acesta având obligativitatea de a aplica penalități către prestator (conform clauzelor contractuale), luând măsuri operative de deblocare.

6.10. În cazul în care un autovehicul sau o remorcă rămân imobilizate cu dispozitiv de blocare mai mult de 3 zile, fără a se face dovada plății prestației, acestea vor fi ridicate, transportate și depozitate, conform prevederilor prezentului regulament.

7. Activitatea de ridicare cu mijloace speciale a autovehiculelor și / sau remorcilor parcate în zone nepermise și care îngreunează circulația auto și pietonală presupune următoarele:

7.1. Confecționarea și montarea pe propria cheltuială a prestatorului de semne adiționale necesare desfășurării activității de ridicare, transport și depozitare. Zonele în care se vor monta semnele adiționale vor fi stabilite de Comisia de Circulație a Primăriei Municipiului Timișoara;

7.2. Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, prestatorul va trebui să dețină autovehicule specializate și omologate, care să nu producă deteriorarea autovehiculelor sau remorcilor, precum și un spațiu de depozitare proprietate sau închiriat, care să asigure securitatea totală și posibilitatea recuperării de către contravenient a autovehiculului sau remorcii în cel mai scurt timp – după achitarea amenzii și a prestațiilor;

7.3. Ridicarea autovehiculelor și remorcilor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu producă nici un fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere nici un fel de avarie;

7.4. Fotografierea sau înregistrarea pe suport magnetic (video) a autovehiculelor sau remorcilor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora;

7.5. Transportul autovehiculelor și remorcilor ridicate la locul de depozitare fără a le deteriora;

7.6. Depozitarea într-un spațiu amenajat corespunzător și asigurarea integrității autovehiculelor și remorcilor ridicate;

7.7. În cazul existenței unor autovehicule a căror gabarit sau caracteristici constructive nu permit acționarea asupra lor prin blocare sau ridicare, prestatorul are obligația de a anunța cât mai urgent organele de poliție pentru a asigura deblocarea cât mai urgentă a căilor de comunicație;

7.8. Întocmirea unui act constatator, care se va depune la dispeceratul locului de depozitare a prestatorului;

7.9. Restituirea autovehiculelor și / sau remorcilor după achitarea amenzilor, respectiv tarifelor prestațiilor;

7.10. În cazul nerevendicării autovehiculelor sau remorcilor ridicate și depozitate, se vor lua măsuri legale privind valorificarea lor (după expirarea unui termen de păstrare de 90 de zile), în conformitate cu H.G. 662/20.09.1991.

7.11. Constatarea staționării neregulamentare, blocarea la roată și ridicarea autovehiculelor se face în prezența agenților constatori (ofițeri sau subofițeri de poliție, gardieni publici), inspectorilor Biroului Transport din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara sau alți împuterniciți ai Primarului Timișoarei.

Acțiunile de blocare și ridicare a autovehiculelor și / sau remorcilor pot fi solicitate și de Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

7.12. Cu această ocazie, prestatorul completează o fișă a autovehiculului sau remorcii staționate neregulamentar, conform modelului prezentat la anexa 2., în două exemplare, din

care un exemplar rămâne la prestator, iar celălalt se trimite la beneficiar.

Condițiile participării reprezentantului poliției se vor stabili în urma unui protocol ce se va încheia între beneficiar și Poliția Municipiului Timișoara.

CAP. III. DISPOZIȚII COMUNE PRIVIND PRESTAREA ACTIVITĂȚILOR

8. Eliberarea bunului ridicat și depozitat se va face numai către proprietarul acestuia și numai după achitarea tuturor amenzilor (dacă este cazul) și a contravalorii prestațiilor legate de ridicare, transport și depozitare.

9. Prestatorul răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra autovehiculului sau remorcii asupra cărora s-a acționat. Beneficiarul este exonerat de orice răspundere.

10. Prestatorul are obligația de a avea în dotare și funcțione mijloace de comunicație (stații de emisie-recepție, telefoane celulare, etc.), prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren.

11. În cazul în care contravenientul sau oricare altă persoană încearcă să degradeze, să distrugă sau să sustragă dispozitivul de blocare aplicat, prestatorul va anunța organul de poliție pentru recuperarea lui, precum și acționarea pe căile prevăzute de lege pentru repararea prejudiciului.

12. Programul zilnic de funcționare a acestor activități va fi stabilit de comun acord între prestator și beneficiar, acesta putând fi modificat în funcție de necesități.

13. Prestatorul este obligat să îndeplinească toate dispozitivele date de beneficiar în legătură cu desfășurarea acestor activități.

14. Prestatorul va efectua blocarea la roți sau ridicarea autovehiculelor și remorcilor dintr-o zonă, integral, la toate autovehiculele și remorcile existente. Nerespectarea acestei prevederi poate constitui motiv pentru rezilierea contractului, iar când se constată intenția vădită de favorizare, beneficiarul sau eventualii reclamanți se pot adresa organelor competente.

15. În cadrul licitației se va prezenta de fiecare ofertant în scris, modul și tehnologia de lucru pentru prestarea fiecărei activități, cu obligativitatea respectării întru totul a prevederilor prezentului regulament.

16. Prestatorul are obligația să sesizeze Primăria, cu privire la toate degradările sau distrugerile aduse domeniului public cauzate de parcări neregulamentare, abandonări de autovehicule, caroserii și remorci pe domeniul public sau despre orice alte degradări sau distrugerii ale mobilierului urban, pe care le constată în timpul desfășurării activității.

CAP. IV. SPAȚIUL DE DEPOZITARE – AMENAJĂRI MINIME

17. Amenajările minime sunt următoarele:

- Nivelarea terenului;
- Împrejmuirea întregului perimetru;
- Așternerea de piatră spartă. În cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta;
- Asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;

- Asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor;

- Montarea unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare).

Amenajările spațiului de depozitare se va face pe bază de proiect avizat de beneficiar.

CAP.V.REDEVENȚĂ – TARIFELE PRESTAȚIILOR

18. Valoarea minimă a redevenței și reglementările privind tarifele utilizate vor fi stabilite în Caietul de Sarcini al licitației.

CAP.VI.SANCTIUNI

19. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă staționarea sau parcarea autovehiculului sau remorcii în locurile sau zonele nepermise așa cum au fost definite la art.5 și prevăzute cu indicatoare adiționale specifice (blocare roți și ridicare autovehicule sau remorci). Constatarea acestor contravenții se face în conformitate cu dispozițiile Legii 32/1968, respectiv a HOTĂRÂREA 45/1993, completată și modificată prin HOTĂRÂREA nr.8/29.01.2001.

20. Deteriorarea sau degradarea domeniului public ca efect al nerespectării prevederilor prezentului regulament se sancționează conform HOTĂRÂREA nr. 45/1993, completată și modificată prin HOTĂRÂREA nr.8/29.01.2001 și HOTĂRÂREA nr. 162/1997 completată și modificată cu HOTĂRÂREA nr. 155/1999.

CAP.VII.EXCEPȚII

21. Excepție de la Regulament fac mașinile de Poliție inscripționate ca atare, în misiune, mașinile de salvare și mașinile de pompieri în caz de forță majoră.

CAP.VIII.CĂI DE ATAC ȘI DISPOZIȚII FINALE

22. Constatarea și sancționarea contravențiilor se efectuează de către agenții constatatori definiți de Legea 32/1968, respectiv HOTĂRÂREA nr.45/1993, completată și modificată prin HOTĂRÂREA nr.8/29.01.2001, respectiv H.G. 147/1992.

23. Deblocarea ori restituirea autovehiculelor sau remorcilor se efectuează de prestator, după ce se face dovada plății amenzilor contravenționale (când s-au aplicat acestea), precum și a cheltuielilor reprezentând contravaloarea prestațiilor efectuate.

24. Conținutul caietului de sarcini va fi stabilit de către Direcția Tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, și va fi avizat de către Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

25. Beneficiarul va adopta la începutul fiecărui an o listă cuprinzând cheltuielile de refacere ale domeniului public degradat, exprimat în lei / mp, în funcție de natura terenului (asfalt, pavaj, spațiu verde, etc.). Aceste valori vor fi utilizate de agenții constatatori pentru

calculul despăgubirilor, în situația în care se constată distrugerea sau degradarea domeniului public.

26. Beneficiarul va încheia un protocol cu Poliția Municipiului Timișoara, stabilindu-se modul concret de colaborare cu prestatorul.

27. După adjudecarea licitației, beneficiarul împreună cu prestatorul au obligația de a aduce la cunoștința opiniei publice, prin intermediul mass-mediei locale, a prevederilor prezentului regulament.

28. Prestatorul are obligația să sesizeze operativ Direcția Tehnică a Primăriei și organele de poliție despre lipsa sau deteriorarea indicatoarelor de circulație care reglementează oprirea sau staționarea pe domeniul public, precum și a indicatoarelor adiționale.

Activitățile de ridicare sau blocare vor continua pe străzile respective numai după repunerea indicatoarelor conform normelor în vigoare.

De asemenea, prestatorul se poate adresa organelor de poliție, gardienilor publici sau altor forțe de ordine, în caz de conflict sau atitudine violentă a contravenienților.

ȘEF BIROU TRANSPORT CHIȘ CULIȚA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

S.C..... TEL

ÎNȘTIINȚRE NR.

ACEST AUTOVEHICUL ESTE IMOBILIZAT!

NU PUNEȚI VEHICULUL ÎN MIȘCARE!

NU FORȚAȚI DISPOZITIVUL DE BLOCARE!

MOTIVUL IMOBILIZĂRII:

TEMEIUL LEGAL:

- H.G. 147/92, Decr. 328/66 lit.f.), art.38-39, completat cu H.G. 890/98

- H.G. 147/92, Decr. 328/66 lit.f.), art.37 și 42, completat cu H.G. 890/98

- H.C.L. 45/93 modificată și completată

AȘTEPTAȚI LA AUTOVEHICUL

sosirea echipajului de deblocare!

Deblocarea se va face în timpul mediu de 60 min.

pentru urgențe sunați la tel:.....

TARIF DE DEBLOCARE:.....

Nr.....

Marca.....

Înmatric.

Data Luna Ziua Ora Min.
Imobilizării

Operator..... Zona.....

Nu răspundem de integritatea autovehiculului,
nici de bunurile aflate în el.
Deteriorarea sau furtul dispozitivului de blocare
se pedepsește conform Codului Penal.