

**Privind activitățile de blocare și / sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public din municipiul Timișoara**

**Capitolul I. Generalități**

**1. Obiect și destinație**

Prezentul Caiet de Sarcini cuprinde condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească agentul economic care solicită autorizarea pentru prestarea activităților de blocare și ridicare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public din municipiul Timișoara.

De asemenea Caietul de Sarcini conține obligațiile agentului economic autorizat pentru activitatea de ridicare – blocare a autovehiculelor, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toată durata valabilității autorizației.

**2. Cadrul legal**

Activitățile se vor desfășura în conformitate cu:

- prevederile Regulamentului pentru aplicarea Decretului nr.328/1996, republicat și completat prin H.G. nr.890/1998, privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor în acest sector;

- H.G. nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public din Municipiul Timișoara;

- H.C.L. nr.45/1993 completată și modificată cu H.C.L. nr.8/2001.

Prezentul Caiet de Sarcini va fi supus spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

**Capitolul II. Condiții Tehnice**

**1. Condiții tehnice privind dispozitivele de blocare**

1.1. Dispozitivele trebuie să aibă posibilitatea blocării roților la toate tipurile de

autovehicule.

1.2. Să se asigure integritatea autovehiculului la încercarea de pornire de pe loc.

1.3. Prestatorul trebuie să dețină un număr minim 25 bucăți dispozitive pentru blocarea autovehiculelor din care un număr de 5 bucăți dispozitive de blocare autovehicule sau remorci (anvelope cu dimensiunea mai mare de 825 X 20). Dispozitivele de blocare a roților trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- prin montare să nu degradeze autovehiculele pe care sunt montate;
- să asigure siguranța privind imposibilitatea desfacerii sau deteriorării prin efracție;
- să aibă inscripționate numele și adresa firmei prestatoare.

1.4. Dispozitivele confecționate vor fi avizate de Comisia de Circulație a beneficiarului împreună cu organele de poliție.

## **2. Condiții tehnice privind autovehiculele destinate a ridica și transporta autoturisme.**

2.1. Să corespundă din punct de vedere tehnic circulației pe drumurile publice.

2.2. Să asigure integritatea autovehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

2.3. În condiții climatice și tehnice normale, durata operațiunilor de ridicare să nu depășească 15 min..

2.4. Să fie echipate cu lămpi de lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în flux curent.

2.5. Pe durata desfășurării operațiunilor, mașina de ridicat și transportat trebuie să aibă inscripționată, la loc vizibil, activitatea pe care o desfășoară.

## **3. Condiții privind spațiul de depozitare a autovehiculelor ridicate.**

3.1. Spațiile folosite pentru depozitarea autovehiculelor ridicate trebuie să fie situate pe teritoriul municipiului Timișoara.

3.2. Spațiile de depozitare a autovehiculelor trebuie organizate cu împrejmuire, iluminate pe timp de noapte și asigurate cu pază atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

3.3. Spațiile folosite pentru depozitarea autovehiculelor ridicate trebuie să aibă o capacitate de parcare de minimum 20 de autovehicule.

## **Capitolul III. Condiții organizatorice**

1. Programul de desfășurare a activităților de blocare – ridicare este permanent (24 de ore din 24 de ore).

2. Echipajele care desfășoară activitățile de blocare și ridicare vor acționa la solicitarea agenților constatatori și numai împreună cu aceștia.

3. Echipajele trebuie să fie dotate cu stații emisie – recepție (telefoane mobile) interconectate între ele și cu operatorul de la spațiul de depozitare a autovehiculelor.

4. Echipajele trebuie să aibă în dotare cameră video sau aparat foto pentru înregistrarea contravenției (ora, locul, și modul în care s-a desfășurat acțiunea de blocare sau ridicare).

5. Agentul economic autorizat trebuie să aibă în dotare calculator (calculatoare) pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și a istoricului acesteia, cu posibilitatea arhivării timp de 2 ani, precum și o evidență operativă a acestei arhive.

6. Agentul economic autorizat va completa, la fiecare blocare, << Fișa autovehiculului staționat neregulamentar >> în 3 exemplare, conform **Anexei 1** din Regulament, acestea reprezentând evidența zilnică a activității de blocare a autovehiculelor.

7. Agentul economic autorizat va completa la fiecare ridicare, << Fișa autovehiculului staționat neregulamentar >> în 2 exemplare, conform **Anexei 2** din regulamentul, acestea reprezentând evidența zilnică a activității de ridicare a autovehiculelor.

8. Agentul economic autorizat va depune, în condițiile legii, la Primăria Municipiului Timișoara procentul din valoarea tarifului de blocare – ridicare, transport și depozitare a autovehiculului, rezultat în urma licitației, dar nu mai puțin de 10 %.

#### **Capitolul IV. Obligații**

##### **1. Obligațiile personalului ce asigură activitatea de blocare și / sau ridicare a autovehiculelor.**

1.1. Eliberarea sau deblocarea autovehiculelor se efectuează numai după ce s-a făcut dovada achitării contravalorii prestației și a eventualelor amenzi aplicate de către agenții constatați.

1.2. Blocarea sau ridicarea autovehiculelor se face numai la dispoziția și în prezența agenților constatați.

Prin agenții constatați se înțelege: ofițerii, subofițerii din cadrul Poliției Rutiere a Municipiului Timișoara, gardienii publici, împuterniciții Primarului și inspectorii Biroului Transport din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

1.3. Să asigure operativitate maximă în desfășurarea activității de blocare, ridicare, transport și eliberare a autovehiculelor.

1.4. Intervalul de timp între momentul dovedirii achitării sumelor prevăzute și momentul eliberării autovehiculului să fie maximum 60 min. iar pentru deblocare 15 min.

Echipa de deblocare se va prezenta la fața locului în timp de 15 min. din momentul anunțării de către contravenient.

1.5. Să poarte pe timpul activității o îmbrăcăminte distinctă, cu ecuson și însemne privind operațiunea efectuată.

1.6. Să anunțe prin stație operatorul de la locul de depozitare imediat ce s-a făcut o blocare sau ridicare a unui autovehicul.

1.7. Să completeze pentru fiecare autovehicul blocat sau ridicat << Fișa autovehiculului staționat neregulamentar >> în 3 respectiv 2 exemplare.

##### **2. Obligațiile agentului economic privind blocarea – ridicarea autovehiculelor.**

2.1. Agentul economic autorizat trebuie să aibă în dotare cel puțin un post telefonic, cu program permanent, la care să se poată obține informații privind mașinile blocate sau ridicate.

2.2. Agentul economic autorizat trebuie să țină evidența zilnică a mașinilor blocate sau

ridicate, conform punctului 6 și 7 de la Cap. III. precum și o arhivare corespunzătoare, conform punctului 5 de la Cap. III.

2.3. Agentul economic autorizat trebuie să achite, în condițiile legii, sumele datorate Primăriei Municipiului Timișoara, conform punctului 8 de la Cap. III.

2.4. Agentul economic autorizat trebuie să confecționeze semne adiționale care să avertizeze activitatea de blocare – ridicare a autovehiculelor și să le monteze, în zonele stabilite de Comisia de Circulație a Primăriei Municipiului Timișoara, pe propria cheltuială, conform Regulamentului aprobat prin H.C.L. nr.....

2.5. Agentul economic autorizat își desfășoară activitatea de blocare și / sau ridicare a autovehiculelor doar în zonele în care sunt montate semnele adiționale amintite. Întreținerea și remontarea semnelor adiționale intră în sarcina agentului economic autorizat.

2.6. Agentul economic autorizat trebuie să asigure condițiile materiale și organizatorice pentru buna desfășurare a activității.

2.7. Agentul economic autorizat trebuie să anunțe în scris Biroul Transport din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara intenția de încetare a activității de blocare – ridicare a autovehiculelor, anticipat cu 60 de zile.

#### **Capitolul V. Prețuri și tarife**

Tariful activității de blocare și ridicare, transportare, depozitare și eliberare a autovehiculelor reprezintă un criteriu de selecție a ofertanților în cadrul licitației.

Se impun următoarele valori maxime ale tarifului:

- a) pentru blocarea la roată maximum 300.000 lei
- b) pentru ridicarea autovehiculului maximum 850.000 lei.

Caietul de Sarcini a fost întocmit pe baza prescripțiilor tehnice de bază (STAS – uri, normative, instrucțiuni tehnice, etc.) în vigoare la data elaborării.

**VICEPRIMAR,  
DOREL BORZA**

**DIRECTOR TEHNIC,  
ROMULUS KOMOZ**