

## REFERAT

### **privind modificarea HCLMT nr. 494/20.11.2015 privind aprobarea de principiu a înființării administrației portuare de cale navigabilă interioară pentru Canalul Bega**

Teritoriul municipiului Timișoara este străbătut de una dintre puținele căi navigabile amenajate artificial pe teritoriul României, Canalul Bega. Canalul parcurge întregul oraș pe direcția SV-NE, constituind de-a lungul timpului o coloană vertebrală în jurul căreia s-a dezvoltat așezarea urbană.

Canalul Bega face parte din sistemul Rhin–Main–Dunăre (coridorul de transport pan european nr. VII–Constanța-Canalul Dunăre Marea Neagră –Dunăre –Main -Rhin–Portul Rotterdam), făcând posibilă legătura între Marea Nordului și Marea Neagră. Canalul Bega navigabil este cuprins între km 118+360 (limita din amonte a municipiului Timișoara) și km 45+000 (ecluza din dreptul localității Klekk pe teritoriul Serbiei). De aici până la km 0 (materializat prin confluența cu Râul Tisa) se naviga pe vechea albie a râului Bega care a fost regularizată și amenajată. Lungimea canalului pe teritoriul românesc este de cca. 44,5 km și de 74 km pe teritoriul sârbesc. Pe teritoriul administrativ al Municipiului Timișoara canalul Bega are o lungime de 10,60 km în profil transversal, lățimea canalului la oglinda apei fiind de 30-45 m, iar la nivelul fundului de 15-20 m.

Canalul Bega este primul canal navigabil construit în România. Construit inițial pentru asanarea terenurilor inundabile, a fost amenajat ulterior pentru navigație. Din 1958 transportul de mărfuri a încetat, iar din 1967 au fost retrase și navele de pasageri. HG nr. 665/2008 stabilește că, Canalul Bega, este cale navigabilă interioară.

La ora actuală, pe teritoriul românesc, canalul poate fi navigat doar de mici ambarcațiuni pe raza Municipiului Timișoara, în rest este parțial colmatat și nu poate fi utilizat pentru traficul comercial, până la finalizarea lucrărilor de dragare și ecologizare.

Având în vedere trendul ascendent de dezvoltare socio-economică a zonei, contextul geo-politic favorabil, interesul pentru o cale navigabilă facilă la coridorul pan european de transport nr. VII, devine pertinentă și fezabilă ideea reluării navigației pe canalul Bega.

În anul 2014 Administrația Bazinală de Apă Banat a început realizarea investiției “Refacere consolidări canal Bega in municipiul Timișoara“. Obiectivul de investiții e finanțat prin programul POS MEDIU –Axa prioritară 5. Principalele date tehnico-economice ale investiției sunt: valoare INV/C+M: 17.491,43/15.876,57 mii lei; capacități: 8,9 km refacere consolidări. În anul 2014 s-a realizat 75% din investiție, în valoare INV/C+M :12.182.370,42 lei. Investiția se va finaliza în decursul anului 2015.

Pentru valorificarea potențialului cadrului natural, atât din punct de vedere turistic, (amenajare peisagistică, zone pentru agrement), cât și din punct de vedere economic (deschiderea navigației pe Bega, transport public) municipalitatea Timișoara dezvoltă proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor canalului Bega“. Proiectul s-a derulat prin POR, Axa prioritară 1 și are ca obiective: reabilitarea căilor de comunicație pietonale, realizarea pistelor și stațiilor de biciclete, amenajarea peisagistică a malurilor, mobilarea urbană. Totodată s-au construit rampe de acces și stații pentru reluarea transportului pe apă.

În momentul de față nu există o autoritate desemnată de către Ministerul Transporturilor cu atribuții concrete care să administreze infrastructura canalului navigabil interior Bega, infrastructură constituită din terenuri, acvatorii, construcții hidrotehnice destinate navigației și acostării navelor, platforme și drumuri tehnologice aferente canalului.

Potrivit art. 5 din OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, modificată și completată, asigurarea funcționalității porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță și asigurarea desfășurării activităților auxiliare se fac de către administrațiile de căi navigabile interioare. Administrațiile îndeplinesc funcția de căi navigabile interioare.

În conformitate cu prevederile art. 22 din OG nr. 22/1999 administrațiile de căi navigabile interioare pot fi instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale, aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului sau, după caz, a autorităților administrației publice locale.

Ținând cont de adresa nr. 22589/05.06.2015 a Ministerului Transporturilor și prevederile art. 25 din OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, potrivit cărora administrația de cale navigabilă interioară se stabilește prin hotărâre a Guvernului dacă o cale navigabilă interioară sau un sector al acesteia aparține domeniului public al unei unități administrativ-teritoriale sau mai multor unități administrativ-teritoriale, nemaifiind necesară autorizarea de către Ministerul Transporturilor, se impune revocarea art. 2 din HCLMT nr. 494/20.11.2015.

Având în vedere cele mai sus menționate propunem modificarea HCLMT nr. 494/20.11.2015, după cum urmează:

- a) titlul HCLMT nr. 494/20.11.2015 se modifică astfel: „privind aprobarea înființării administrației de cale navigabilă interioară pentru Canalul Bega”
- b) articolul 1 din HCLMT nr. 494/20.11.2015 se modifică și va avea următorul conținut: „Se aprobă înființarea administrației de cale navigabilă interioară a Canalului Bega, compartiment distinct în cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara având funcția de autoritate de cale navigabilă interioară și atribuțiile prevăzute de Ordonanța de Guvern nr. 22/1999”;
- c) articolul 2 din HCLMT nr. 494/20.11.2016 se revocă.

**DIRECTOR,  
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,  
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,  
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,  
NASTASIA POP**

**AVIZAT JURIDIC,**