

## REFERAT

**privind aprobarea proiectului complex de investiții  
„ Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare  
din Municipiul Timișoara”, a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a  
cheltuielilor legate de proiect ce revin municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor  
nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea  
dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri  
integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”**

Proiectul “ Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara” este inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara, obiectivul Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica 2.1 „Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului”, Programul 2.1.3. „Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților”.

Transportul cu tramvaiul în Municipiul Timișoara reprezintă 57,78 % din totalul de călători transportați, ceea ce demonstrează importanța și utilitatea acestuia în oraș. Implementarea acestui proiect, care vizează reabilitarea infrastructurii rețelelor de tramvai și modernizarea tramelor stradale aferente, inclusiv reglementarea rețelelor edilitare stradale, pe o lungime de 0,860 km stradali - pe str. Ștefan cel Mare, Timișoara - va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și la siguranța circulației, și implicit la alinierea la standardele internaționale în domeniu. Implementarea proiectului va facilita totodată accesul și mobilitatea forței de muncă. Proiectul este corelat din punct de vedere spațial și cu proiectul „Extindere linie cale tramvai Moșnița”, implementarea acestui din urma proiect fiind condiționată de reabilitarea liniilor de tramvai în zonă. Proiectul are un impact economic direct, acest tronson de linii de tramvai făcând legătura între zonele de locuințe Lunei – Baba Dochia și zona industrială Calea Buziașului, cea mai importantă zonă industrială a orașului.

Obiectivul general al proiectului îl constituie alinierea la standardele internaționale în domeniu, care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor obiective specifice:

- Creșterea vitezei de circulație;
- Îmbunătățirea siguranței în circulație;
- Îmbunătățirea generală a traficului public urban;
- Îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public (zgomot, vibrații);
- Diminuarea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații;
- Protejarea materialului rulant (tramvaiul).

Întrucât în HCL nr. 473/15.12.2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe strada Ștefan cel Mare - Timișoara" nu au fost detaliate toate cheltuielile ce revin municipiului Timișoara în acest proiect, considerăm că este necesară aprobarea unei noi hotărâri cu aceste cheltuieli și, prin urmare, revocarea hotărârii nr. 473/15.12.2009.

În vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. – "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere" pentru proiectul „Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara” propunem aprobarea întregului proiect precum și a cheltuielilor legate de acesta ce revin municipiului Timișoara.

Având în vedere cele menționate mai sus,

**Propunem spre aprobare următoarele:**

**1.** Proiectul "Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara", în valoare totală de **34.401,25 mii lei** (TVA inclusă), în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".

**2.** Documentația tehnico-economică și Analiza cost-beneficiu în vederea realizării proiectului "Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara" elaborate de către S.C. IPROTIM S.A., cu principalii Indicatori tehnico-economici prevăzuți în **Anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**3.** Contribuția proprie a municipiului Timișoara la cofinanțarea proiectului din bugetul local cu suma de **558,55 mii lei**, alcătuită din:

a) contribuția municipiului Timișoara la cheltuieli eligibile reprezentând minim 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în sumă de **555,78 mii lei**;

b) contribuția municipiului Timișoara reprezentând cheltuielile neeligibile aferente proiectului, în sumă de **2,77 mii lei**.

**4. (1)** Alocarea din bugetul local a sumei de **24.764,89 mii lei**, alcătuită din:

a) T.V.A. aferentă proiectului în sumă de **6.609,30 mii lei**;

b) avansul necesar implementării optime a proiectului în sumă de **18.155,59 mii lei**.

**(2)** T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și avansul necesar execuției vor fi rambursate de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, conform legislației în vigoare în condițiile rambursării/decontării ulterioare.

**5.** La data emiterii prezentei hotărâri se revocă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 473/15.12.2009.

**VICEPRIMAR,  
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR D.E.,  
EC. SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR D.T.,  
ING. CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU R.T.U.,  
ING. ADRIAN COLOJOARĂ**

**CONSILIER,  
ING. LIDIA VÎLCEANU**

**AVIZAT JURIDIC,**