

REFERAT

privind stabilirea cheltuielilor indirecte și profitul pentru prețurile aprobate prin HCLMT nr. 104/31.03.2017

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 104/31.03.2017, a aprobat atribuirea contractului pentru activitatea de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității, către SC Drumuri Municipale Timișoara SA, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016.

Prin aceeași hotărâre mai sus amintită s-a aprobat: Caietul de sarcini pentru activitatea de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității; prețurile; contractul pentru activitatea de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității.

În ceea ce privește prețurile aprobate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara prin Hotărârea nr. 104/31.03.2017, acestea sunt cele din propunerea financiară ce a stat la baza încheierii acordurilor cadru de execuție lucrări de întreținere și reparații străzi pe cele trei sectoare: 4 (respectiv zona de sud-vest), 5 și 6.

Profitul și cheltuielile indirecte trebuie să fie stabilite de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara. Cu toate acestea, la ședința de plen din data de 31.03.2017 acestea nu au fost aprobate.

Articolul 128 alin. (1) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, prevede că autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;

b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;

d) stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;

e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;

f) înregistrează și țin evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării;

g) iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprie din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public;

h) iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitarii vehiculelor cu tracțiune animală, depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul;

i) sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului și de Ministerul Afacerilor Interne pentru educația rutieră a elevilor.

SC Drumuri Municipale Timișoara SA a fost înființată prin HCL Timișoara nr. 199/18.11.1997 privind *reorganizarea Regiei Autonome DRUMURI MUNICIPALE, in societate pe acțiuni, având ca acționar unic pe Consiliul Local al Municipiului Timișoara*. Prin aceasta hotărâre s-a aprobat și statutul societății, precum și capitalul social.

Potrivit art. 36 alin.(1), alin.(2), lit.a, alin.(3), lit.c din Legea administrației publice locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, are ca atribuții administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului și **exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale**, în condițiile legii.

Având în vedere atribuțiile adunării generale a acționarilor prevăzute de Legea nr. 31/1990 privind societățile, Hotărârea AGA nr. 1/04.04.2017 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al SC Drumuri Municipale Timișoara SA pe anul 2017, precum și atribuțiile consiliului local prevăzute prin OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

Prin adresa cu nr. 2256/06.04.2017 SC Drumuri Municipale Timișoara SA propune spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara cheltuielile directe de 12% și profitul de 7%, ținând cont de cheltuielile indirecte și profitul aferente anului 2016.

Ținând cont de cele mai sus prezentate înaintăm spre analiză și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara cheltuielile indirecte și a profitului pentru prețurile aferente contractului pentru activitatea de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității, atribuit către SC Drumuri Municipale Timișoara SA, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016 și aprobate prin art. 3 din HCLMT nr. 104/31.03.2017.

DIRECTOR D.ECONOMICĂ,
STELIANA STANCIU

DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
IOAN GANCIOV

ȘEF BIROU,
VASILE OLAR

CONSILIER
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,