



REFERAT

privind modificarea Anexei 2 din Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/2009 modificată □i completată

Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, la art. 3 alin. (1) precizează faptul că serviciile de transport în regim de taxi sunt parte integrantă din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și că acestea se desfășoară sub conducerea, controlul sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către Autoritatea de Autorizare.

De asemenea, art. 3 din Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordin nr. 356/2007 prevede următoarele:

„ Autoritățile administrației publice locale au competențe, în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale prezentelor norme metodologice, în ceea ce privește înființarea, reglementarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere”.

Având în vedere art. 2 din Legea nr. 38/2003, care, printre altele, stipulează și următoarele:

„ (1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
- e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;
- f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
- g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;
- o) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritar”.

Conform art. 11 alin. (6) și (7) din Legea nr. 38/2003 privind transportul de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta. Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

- a) localitatea de autorizare;
- b) tipul transportului, respectiv:
 1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi;
 2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere;
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;
- d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevăzut la art. 10 alin. (3);
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

Întrînd cont de aceste prevederi legale, prin art. 8 alin. (3) din Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin HCLMT nr. 101/2009 modificată și completată, a fost aprobat modelul și ecusoanelor TAXI, prezentate conform anexei 2, conținând obligatoriu înscrisurile prevăzute de Legea nr. 38/2003 și având fondul negru.

Potrivit art. 11 alin. (5) din Legea nr. 38/2003 privind transportul de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, o autorizație taxi sau deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, anumite condiții.

Având în vedere cele mai sus prezentate, pentru o mai bună identificare în trafic și în acțiunile de control organizate, propunem modificarea ecusoanelor taxi în ceea ce privește fondul, respectiv din culoarea neagră în culoare mov, conform anexei.

VICEPRIMAR,
DAN DIACONU

SECRETAR,
IOAN COJOCARI

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,