

ANEXA NR.2

LA NORMELE PRIVIND LUCRARILE TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTA PE DOMENIUL PUBLIC

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
PRIMĂRIA TIMIȘOARA
BLV. C.D.LOGA NR.1
TEL.408300

Proces - verbal de predare-primire amplasament spargere
Nr. din

Încheiat azi cu ocazia predării de către Primăria Timișoara către în calitate de constructor a amplasamentului spargerii, menționat în anexa "FIȘA OBIECTIV", conform avizului de principiu nr..... din.....

În acest scop, de comun acord, se stabilesc următoarele:

1. În vederea eliberării procesului verbal de predare a amplasamentului, constructorul va prezenta următoarele:

a. contracte de refacere încheiate cu una din firmele abilitate de Primărie în vederea refacerii sistemului rutier al părții carosabile și/sau trotuarului în cazul în care acestea vor fi afectate;

b. copie după chitanța de achitare a contravalorii distrugerilor de pe zona verde amenajată, distrugerii evaluate de către Serviciu Mediu Urban (dacă e cazul), în cazul spațiilor verzi neamenajate constructorul având obligația de a nivela terenul.

2. Lucrările se execută pe traseul aprobat în autorizația de construcție nr..... din..... . Lucrările care afectează rețeaua stradală se vor executa numai cu dispozitive de tăiat echipate cu disc, astfel încât să nu fie afectat sistemul rutier decât pe lățimea intervenției. În caz contrar, constructorul se obligă să plătească refacerea trotuarului sau a părții carosabile după caz pe toată lățimea acestora.

3. Constructorul are obligația evacuării pământului și molozului, rezultat din săpătura în totalitate în locul stabilit de Direcția Drumuri și Transporturi a Primăriei Municipiului Timișoara.

4. Umplutura se execută numai cu balast până la nivelul superior al sistemului rutier, exceptând cazurile în care normativele instalațiilor prevăd umplutura cu pământ, care va fi compactat la umiditate optimă cu dispozitive adecvate (placă vibratoare, mai mecanic, etc.).

5. Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona spargerii, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va face conform instrucțiunilor și normelor în vigoare privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina celui care a preluat amplasamentul de la data reluării acestuia, către Primăria Timișoara. Modificarea semnalizării rutiere în zona lucrărilor se va realiza pe baza avizului dat de Comisia de Circulație din cadrul Primăriei municipiului Timișoara; demontarea indicatoarelor de restricție și dirijare a circulației în zonă și montarea indicatoarelor inițiale, cade în sarcina celui care a preluat amplasamentul.

6. Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către Primăria municipiului Timișoara către constructor, până la data predării amplasamentului respectiv, constructorul răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.

7. Zona verde amenajată (arbori, arbiști, flori anuale, bienale sau perene) se va evalua înainte de spargere.

8. La lichidarea lucrărilor se vor prezenta de către construcotr, toate procesele verbale de lucrări ascunse, cât și certificatele de caliatate ale materialelor puse în operă, în vederea efectuării recepției preliminare, iar zona verde afectată va fi nivelată și gazonată.

9. Comportarea în timp a carosabilului refăcut ca fi identică cu a sistemului rutier adiacent. Orice defecțiune apărută în timp la sectorul de drum refăcut cade în sarcina celui ce a executat lucrarea de refacere. Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea. Eventualele degradări apărute în această perioadă se vor remedia de către constructor, conform art. 23 lit. K, din Legea nr.10/1995, privind calitatea în construcții.

Nepredarea amplasamentului către Primăria municipiului Timișoara, la data stabilită prin "GRAFICUL DE EXECUȚIE" poate atrage după sine interdicția pentru constructor de a mai executa lucrări care afectează domeniul public.

10. Presentul proces verbal împreună cu anexa "FISA OBIECTIV" s-a întocmit în două exemplare: unul pentru constructor și unul pentru PRIMĂRIE.

FIȘA OBIECTIV

Investitor:

Adresa investitor: nr.: bl.: sc.:..... ap.....:

Adresa obiectiv: nr.: bl.: sc.: ap.....:

Scop spargere:

Obs. - Refacerea carosabilului se va executa de către constructor. Nu afectează trotuar-foraj;

- Nu necesită raport de evaluare pentru distrugerea zonei verzi;

REFACERE OBIECTIV

Tip carosabil:.....

suprafața (mp) fundație:

(mp) strat de bază:

(cm) îmbrăcăminte:

(cm)

Tip bordură:

lungimea (mp)

Tip trotuar:

suprafața (mp)

fundație: (cm)

îmbrăcăminte: (cm)

Șef Birou,

Consilier,

Delegat,

-Zona verde:

- aviz de evaluare nr.
 - achitat chitanța nr. /
- Șef Serviciu,

GRAFIC DE EXECUȚIE

Perioada de execuție:zile de la data primirii permisului de spargere.
Predarea amplasamentului către DIRECȚIA DRUMURI ȘI TRANSPORTURI se face în maxim 5 zile de la expirarea permisului de spargere. Antreprenorul rămâne răspunzător pentru buna execuție a lucrărilor de refacere a tramei stradale pe perioada de 2 ani de zile de la data predării amplasamentului.

Data predării amplasamentului către DIRECȚIA DRUMURI ȘI TRANSPORTURI .

Observații:

Șef Birou,

Consilier,

Delegat,

DIRECTOR DIRECȚIA DRUMURI, TRANSPORTURI
Ing. Culiță CHIȘ

ȘEF SERVICIU DRUMURI, PODURI
Ing. Ioan GANCIOV

ȘEF BIROU INFRASTRUCTURĂ TRANSPORT
Ing. Vasile OLAR

Consilier,
Ing. Szabo Georgeta