

**ANEXA la H.C.L. nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_**  
**PRIVIND NORMELE PENTRU LUCRARILE**  
**TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTA PE DOMENIUL PUBLIC**

**ART.1 NORME PRIVIND LUCRARILE (LUCRARI DE EXTINDERE RELETE SI BRANSAMENTE)**

**a.** Toate lucrarile tehnico-edilitare care afecteaza domeniul public (strazi, spatii verzi, parcuri) se pot executa numai dupa obtinerea Permisului de Spargere (conform Anexei nr.1 la prezentele Norme) eliberat de Serviciul de specialitate din cadrul Directiei Drumuri și Transporturi. Societățile comerciale care execută lucrări tehnico-edilitare în municipiul Timișoara sunt obligate ca înaintea demarării lucrărilor să preia amplasamentul de la Primăria Municipiului Timișoara (conform Anexei nr.2 la prezentele Norme).

Plata taxei pentru obținerea Permisului de Spargere se face la depunerea documentației.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amenda:***

***2.000 – 2.500 lei***

**b.** Respectarea condițiilor cuprinse în Permisul de Spargere și în Procesul verbal de predare primire amplasament emise de către Serviciul de specialitate din cadrul Directiei Drumuri și Transporturi al Primariei Municipiului Timișoara este obligatorie.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amenda:***

***1.500 – 2.500 lei***

**c.** Executantul lucrarilor care afecteaza domeniul public este obligat sa respecte termenul de executie acordat prin Permisul de spargere care va fi stabilit în concordanta cu graficul de esalonare a lucrarilor prezentat la licitatie. Acest termen poate fi prelungit o singura data cu maximum 10 zile. Dupa expirarea acestui termen se vor percepe taxe de ocupare a domeniului public pentru fiecare zi de întârziere conform legislatiei în vigoare.

Exceptie fac cazurile când lucrarile nu se finalizeaza în termenul mentionat în graficul de esalonare al lucrarilor datorita invocarii de motive justificate (condiții meteo, condiții tehnice neprevăzute apărute pe parcursul executării lucrărilor, etc.).

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amenda:***

***2.000 – 2.500 lei***

**d.** Toate lucrarile de gospodarie subterana care intersecteaza strazi cu carosabil din îmbracaminti permanente se vor executa numai prin foraje orizontale, fara a afecta sistemul rutier.

Exceptie fac lucrarile care nu se pot executa prin foraje orizontale din motive tehnice bine întemeiate.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amenda:***

***1.000 – 2.500 lei***

**e.** Executantul lucrarilor care afecteaza domeniul public este obligat sa evacueze în totalitate pamântul si molozul rezultat din sapatura în locurile special amenajate pentru acest scop. Pentru strazi cu îmbracaminte rutiera permanentă, umplutura se executa numai cu nisip si balast la gradul de compactare conform normativelor în vigoare, iar sistemul rutier se executa similar cu cel existent.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
2.000 – 2.500 lei***

**f.** Beneficiarii sau executorii lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public au obligația de a încheia contracte de refacere a domeniului public cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform Anexei nr.3 la prezentele Norme) .

Dupa executarea lucrărilor, beneficiarii Permiselor de Spargere au obligația de a preda amplasamentul către societățile comerciale care execută refacerea pe baza unui Proces Verbal .

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
2.000 – 2.500 lei***

**g.** Desfacerea pavajelor și executarea de săpături pe străzi, în pietre sau parcuri se poate executa numai cu avizul compartimentelor de specialitate din cadrul Direcției Drumuri și Transporturi al Primăriei Municipiului Timișoara și cu respectarea condițiilor prevăzute în avizul acordat pentru lucrare.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.000-2.500 lei***

**h.** Punerea în funcțiune a noilor utilități de către administratorii de rețele se poate face numai cu dovada achitării de către beneficiar a contravalorii lucrărilor de refacere a domeniului public afectat la una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform Anexei nr.3 la prezentele Norme).

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
2.000 – 2.500 lei***

## ***ART.2. NORME PRIVIND LUCRARILE DE INTERVENȚII ÎN CAZ DE AVARII***

**a.** Toate intervențiile de pe domeniul public la rețelele tehnico-edilitare subterane se execută în baza unui „Permis de intervenție“(conform Anexei nr.4 la prezentele Norme) , eliberat de către Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Drumuri și Transporturi. Se vor respecta condițiile cuprinse în „Permisul de Intervenție" emis de către Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Drumuri și Transporturi al Primăriei Municipiului Timișoara.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
2.000 – 2.500 lei***

**b.** Societățile comerciale sau regiile autonome care au în administrare rețele de distribuție sau canalizare sunt obligate să execute în cel mult 48 de ore remedierea avariilor sau deranjamentelor aparute la rețelele proprii de distribuție.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.000 – 2.500 lei***

**c.** Executorul lucrării de intervenție în caz de avarii este obligat să evacueze în totalitate pământul și molozul rezultat din săpătură în locurile special amenajate pentru acest scop indicate în Permisul de Intervenție. Pentru străzi cu îmbracaminti rutiere umplutura se execută numai cu nisip și balast la gradul de compactare conform normativelor în vigoare, iar sistemul rutier se execută similar cu cel existent.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
2.000 – 2.500 lei***

**d.** Beneficiarii lucrărilor de intervenție în caz de avarii care afectează domeniul public au obligația de a încheia contracte de refacere a domeniului public cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform Anexei nr.3 la prezentele Norme) .

Dupa executarea lucrărilor, beneficiarii Permiselor de Intervenții au obligația de a preda amplasamentul către societățile comerciale care execută refacerea pe baza unui Proces Verbal .

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
2.000 – 2.500 lei***

**e.** Societățile comerciale , regiile autonome sau alte unități care au în administrare sau exploatare rețele de distribuție sau canalizare sunt obligate să fixeze și să mențină piesele vizibile cum ar fi: capace la căminele de vizitare, răsuflători de gaze, receptori de ape pluviale, hidranți, etc., la cota părții carosabile și trotuarelor.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.500 – 2.500 lei***

### ***ART.3. NORME PRIVIND REFACEREA DOMENIULUI PUBLIC AFECTAT DE LUCRARILE DE SPARGERI***

**a.** Executarea lucrărilor de refacere drumuri se va face doar de către societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform Anexei nr.3 la prezentele Norme) .

Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri în municipiul Timișoara sunt obligate să respecte sistemul rutier existent, iar refacerea să se execute în felul următor:

- în cazul în care lucrarea afectează trotuarul în sens longitudinal:

Stratul de uzură se va reface pe o suprafață având ca lățime, lățimea trotuarului , iar ca lungime , lungimea rețelei.

- în cazul în care lucrarea afectează trotuarul în sens transversal:

Stratul de uzură se va reface pe minim 1,00m de o parte și de alta a suprafeței afectate

- în cazul în care lucrarea afectează carosabilul în sens longitudinal:

Stratul de uzură se va reface pe lățimea unei benzi de circulație și pe toată lungimea lucrării

- în cazul în care lucrarea afectează carosabilul în sens transversal:

Stratul de uzură se va reface pe minim 3,00 m de o parte și de alta a suprafeței afectate.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.000 – 2.500 lei***

În cazurile sociale temeinic justificate, suprafața refăcută se va putea reduce în baza unui referat întocmit de Serviciul de specialitate din cadrul Direcției de Drumuri și Transporturi al Primăriei Municipiului Timișoara, în care vor fi prevăzute condițiile minime derefacere a domeniului public.

**b.** Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri în municipiul Timișoara sunt obligate să execute aceste lucrări, în conformitate cu normativele în vigoare în termen de 5

zile de la data primirii amplasamentului pe baza unui Proces Verbal de predare –primire, întocmit între executantul lucrării tehnico-edilitare și executantul lucrării de refacere a tramei stradale.

Predarea amplasamentului va avea loc la data finalizării lucrărilor, cel târziu la data expirării Permisului de Spargere sau a Permisului de Interventie, în conformitate cu normativele în vigoare. Procesul Verbal de predare –primire întocmit va fi transmis în aceeași zi către Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Drumuri și Transporturi al Primăriei Municipiului Timișoara.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
2.000 – 2.500 lei***

c. Comportarea în timp a carosabilului refacut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent. Orice defecțiune apărută în timp la sectorul de drum refacut cade în sarcina celui ce a executat lucrarea de refacere.

Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
2.000 – 2.500 lei***

d. Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri în municipiul Timișoara sunt obligate să respecte tehnologiile de execuție și materialele adecvate îmbrăcămintelor rutiere.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.000 – 2.500 lei***

e. Societățile comerciale care execută lucrări tehnico-edilitare în municipiul Timișoara sunt obligate ca în termen de 48 de ore de la finalizarea lucrărilor să predea amplasamentul Primăriei Municipiului Timișoara. Invitația participării reprezentantului Primăriei Municipiului Timișoara se va face în scris, prin fax sau telefonic.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.000 – 2.500 lei***

#### **ART.4. OBLIGAȚII ALE CONSTRUCTORILOR**

a. Să delimiteze clar perimetrul ocupat de organizarea de șantier.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.000 – 2.500 lei***

b. Să respecte perimetrul delimitat și aprobat pentru organizarea de șantier. Pentru depășirea perimetrului se vor percepe taxe de ocupare a domeniului public în conformitate cu legislația în vigoare.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.000 – 2.500 lei***

c. Să întrețină sistemele de dirijare a circulației în condițiile tehnice prevăzute de normativele în vigoare, asigurând permanent condiții pentru buna circulație a vehiculelor și a pietonilor.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.000 – 2.500 lei***

**d.** Sa foloseasca pentru executarea lucrarilor de spargere a carosabilului numai masini speciale de taiat beton si asfalt echipate cu disc, care sa nu afecteze structura de rezistenta a sistemului rutier.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.000 – 2.500 lei***

**e.** Sa semnalizeze corespunzator punctele de lucru care afecteaza trotuarele si partea carosabila a strazilor pentru a evita producerea de accidente de circulatie.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.000 – 2.500 lei***

**f.** Sa nu dezafecteze instalatiile edilitar gospodaresti ( receptori pentru ape pluviale, camine de scurgere si racord, hidranti, etc.) precum si mascarea acestora prin asfaltare si betonare.

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.000 – 2.500 lei***

**g.** Sa amplaseze la punctele de lucru panouri care sa indice:

- denumirea si adresa lucrarii;
- denumirea beneficiarului;
- denumirea proiectantului;
- denumirea constructorului;
- numar Autorizatie de Constructie;
- eliberata de:
- termen de executie;
- data începerii si data finalizarii;

***Nerespectarea normei constituie contravenție și se sancționează cu amendă:  
1.000 – 2.500 lei***

**DIRECTOR DIRECȚIA DRUMURI, TRANSPORTURI  
Ing. Culiță CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU DRUMURI, PODURI  
Ing. Ioan GANCIOV**

**ȘEF BIROU INFRASTRUCTURĂ TRANSPORT  
Ing. Vasile OLAR**

**Întocmit,  
Ing. Szabo Georgeta**