

## REFERAT

### **privind aprobarea Regulamentului de navigație pe Canalul Bega și semnalizarea canalului, lucrările topografice și batimetrice**

Teritoriul municipiului Timișoara este străbătut de una dintre puținele căi navigabile amenajate artificial pe teritoriul României, Canalul Bega.

Canalul Bega face parte din sistemul Rhin–Main–Dunăre (coridorul de transport pan european nr. VII–Constanța-Canalul Dunăre Marea Neagră –Dunăre –Main -Rhin–Portul Rotterdam), făcând posibilă legătura între Marea Nordului și Marea Neagră. Canalul Bega navigabil este cuprins între km 118+360 (limita din amonte a municipiului Timișoara) și km 45+000 (ecluza din dreptul localității Klekk pe teritoriul Serbiei). De aici până la km 0 (materializat prin confluența cu Râul Tisa) se naviga pe vechea albie a râului Bega care a fost regularizată și amenajată. Lungimea canalului pe teritoriul românesc este de cca. 44,5 km și de 74 km pe teritoriul sârbesc. Pe teritoriul administrativ al Municipiului Timișoara canalul Bega are o lungime de 10,60 km în profil transversal, lățimea canalului la oglinda apei fiind de 30-45 m, iar la nivelul fundului de 15-20 m.

Canalul Bega este una dintre puținele căi navigabile amenajate artificial de pe teritoriul României și se află în vestul țării, în județul Timiș. Partea navigabilă a canalului începe din Municipiul Timișoara de unde acesta continua spre sud-vest pana la vărsarea în Tisa, situată pe teritoriul sârbesc. Canalul Bega este primul canal navigabil construit în România cu o lungime totală navigabilă de 44 km pe teritoriul României și 72 km pe teritoriul Serbiei.

Canalul Bega este, din mai multe puncte de vedere, unul dintre elemente definitorii ale Timișoarei. Pentru oraș, Bega are o importanță din punct de vedere urbanistic, estetic și ca factor de viață (este sursă de apă și într-o mica măsură de hrană, poate deveni un element important pentru circulația în oraș și, în același timp, un bulevard viu). Canalul Bega parcurge întregul oraș și leagă cele trei cartiere istorice Fabric, Cetate și Iosefin, formând un "bulevard verde", o "coloană vertebrală" a orașului.

În anul 1869 pe canalul Bega se fac primele curse de pasageri. Timișoara devine astfel primul oraș de pe teritoriul actual al României care utilizează acest mijloc de transport în comun.

Transportul de pasageri pe canal a cunoscut un vârf de circa 500.000 pasageri în anul 1944, navele de pasageri fiind retrase în anul 1967. O mică porțiune rămâne navigabilă pe raza municipiului Timișoara pentru un număr redus de nave de agrement.

La ora actuală, pe teritoriul românesc, canalul poate fi navigat doar de mici ambarcațiuni pe raza Municipiului Timișoara, în rest este parțial colmatat și nu poate fi utilizat pentru traficul comercial, până la finalizarea lucrărilor de dragare și ecologizare.

Având în vedere trendul ascendent de dezvoltare socio-economică a zonei, contextul geo-politic favorabil, interesul pentru o cale navigabilă facilă la coridorul pan european de transport nr. VII, devine pertinentă și fezabilă ideea reluării navigației pe canalul Bega.

În perioada 2000 - 2002 s-a realizat un studiu de fezabilitate, în urma unui parteneriat public privat, privind reabilitarea canalului Bega. În anul 2008 Direcția Apelor Banat (DAB) a reușit demararea lucrărilor de curățare a canalului Bega, un proiect în valoare de aproximativ 17 milioane de euro. Aceasta este cea mai amplă operațiune de dragare din anii '80 încoace. La finalizarea lucrărilor, canalul poate fi traversat de vapoare ușoare, șalupe sau alte ambarcațiuni. Se prevedea inclusiv folosirea canalului Bega ca și cale de transport public, prin implementarea unui sistem de transport bazat pe vapoare (vaporetto).

Obiectivele specifice ale proiectului **“Refacere consolidări canal Bega în municipiul Timișoara, județul Timiș” implementat de Administrația Națională „Apele Române”** prin Administrația Bazinală de Apă Banat urmăresc: realizarea lucrărilor hidrotehnice pentru reducerea riscului de inundații pe canalul Bega, protejarea împotriva inundațiilor a unui număr de aproximativ 319.279 de locuitori din municipiul Timișoara și a 45 de gospodării individuale (case și anexe gospodărești), a obiectivelor socio-economice, a infrastructurii de transport și de telecomunicații și a rețelelor de utilități (energie electrică, alimentare cu apă, canalizare), utilizarea adecvată a resurselor pentru realizarea, întreținerea și exploatarea infrastructurii de apărare și a măsurilor de reducere a riscului la inundații în arealul străbătut de cursul de apă, asigurarea spațiului pentru transportul debitelor mari lichide și solide și pentru reducerea gradului de poluare a apei.

Lucrările investiției de refacere a consolidărilor canalului Bega fac parte din măsurile de revitalizare ale canalului, dezvoltate de strategia dezvoltării durabile a canalului Bega. Din punct de vedere tehnic, toate lucrările propuse se interconectează cu cele din proiectele de dragare a canalului și depunerea nămolului în depozite ecologice, de reabilitare a nodurilor hidrotehnice (Sânmartinu Maghiar și Sânmihaiu Român), de retehnologizare a Stației de Epurare a Timișoarei și de reabilitare a infrastructurii publice urbane a malurilor canalului Bega.

În data de 29.06.2012 a fost semnat contractul de finanțare nr. 3524 pentru proiectul **„Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”** Cod SMIS 31814 finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli Urbani de Creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”.

Obiectivul general al proiectului îl constituie reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor publice, inclusiv transportul urban, în Municipiul Timișoara, în vederea creșterii calității vieții și asigurării unei dezvoltări regionale durabile.

În conformitate cu prevederile Contractului de finanțare nr. 3524/29.06.2012, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, ADR Vest și U.A.T. Municipiul Timișoara, instituția noastră, în calitate de beneficiar, se obligă să păstreze și să pună la dispoziția OI, AM POR, Autorității de Certificare și Plată, Autorității de Audit, Comisiei Europene și oricărui alt organism abilitat toate documentele privind activitățile și cheltuielile eligibile aferente Proiectului, inclusiv documente contabile, inventarul bunurilor dobândite pe o perioadă de 5 ani de la data închiderii oficiale a POR 2007-2013.

În cazul în care bunurile ce fac obiectul investiției nu sunt folosite conform scopului destinat, dacă acestea sunt vândute, închiriate sau înstrăinate sub orice formă, pe perioada de valabilitate, contractul de finanțare (5 ani de la expirarea perioadei de implementare) va fi reziliat și finanțarea nerambursabilă acordată va fi recuperată.

Prin art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 se stabilesc căile navigabile interioare ale României, nominal și pe porțiuni, potrivit listei prevăzute în anexa care face parte integrantă din hotărâre. Astfel, la poziția 3.4 din anexă este specificat Canalul Bega ca fiind cale navigabilă interioară de la Timișoara la frontiera cu Serbia.

Potrivit art. 3 din HG nr. 665/2008 asigurarea condițiilor minime de navigație - gabarite de navigație, semnalizare, lucrări de amenajare, de protecție și altele - pe căile navigabile interioare ale României se execută de către administrațiile de căi navigabile înființate în conformitate cu legislația în vigoare.

Potrivit art. 5 din OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, modificată și completată, asigurarea funcționalității porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță și asigurarea desfășurării activităților auxiliare se fac de către administrațiile portuare. Administrațiile îndeplinesc funcția de autorități portuare.

Ministerul Transporturilor este autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale care elaborează și coordonează politica și programele de dezvoltare a sistemului de transport naval și, ca autoritate de reglementare, elaborează și promovează actele normative și normele specifice privind siguranța navigației, administrarea, utilizarea și concesionarea infrastructurii de transport

naval, desfășurarea activităților de transport naval în porturile și apele naționale navigabile ale României și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte (art. 4 alin. (1) din OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare).

Având în vedere faptul că avem operator de transport naval autorizat - Regia Autonomă de Transport Timișoara pentru a respecta Contractul de finanțare nr. 3524/29.06.2012 și a desfășura activități de transport public local pe Canalul Bega se impune aprobarea Regulamentului de navigație și a semnalizării Canalului Bega spre a le supune avizării autorității în domeniu - Ministerul Transporturilor.

Scopul Regulamentului este de a reglementa circulația ambarcațiunilor pe Canalul Bega. De asemenea, a fost elaborată documentația privind semnalizarea Canalului Bega și lucrările topografice și batimetrice în vederea stabilirii șenalului navigabil ca urmare a lucrărilor de dragare și consolidare a malurilor Canalului Bega de către Administrația Bazinală de Apă Banat.

Regia Autonomă de Transport Timișoara, prin adresa cu nr. 7465/11.04.2017, ne transmite documentele mai sus menționate în vederea demarării procedurilor de aprobare în Consiliul Local al Municipiului Timișoara. Documentele au fost aprobate de Consiliul de Administrație al RATT prin Hotărârea nr. 88/30.03.2017.

Având în vedere cele mai sus menționate propunem:

- Aprobarea Regulamentului de navigație pe Canalul Bega; semnalizarea acestuia, lucrările topografice și batimetrice executate conform Anexei, urmând ca Regulamentul de navigație pe Canalul Bega; semnalizarea acestuia, lucrările topografice și batimetrice executate, astfel aprobate să fie transmise spre avizare Ministerului Transporturilor.
- Având în vedere că până la data prezentei nu este înființată administrația de cale navigabilă se impune transmiterea unei solicitări de înființare a unei regii autonome în subordinea Ministerului Transporturilor ca administrație de cale navigabilă a Canalului Bega pe sectorul Timișoara - Frontiera cu Serbia în temeiul OG nr. 22/1999 și a Legii nr. 15/1990 (conform memoriului cu nr. SC2017-6675/20.03.2017 și nr. SC2017-24647/07.10.2016), având în vedere ca planul de semnalizare care este parte integrantă din regulamentul de navigație este supus avizării și aprobării ulterioare de către autoritate.

**DIRECTOR,  
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,  
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,  
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,  
NASTASIA POP**

**AVIZAT JURIDIC,**