

REFERAT

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 439/30.11.2011 *privind aprobarea proiectului* complex de investiții „Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”, a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”.

Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat, prin Hotărârea nr. 439/30.11.2010, proiectul „Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”, Documentația tehnico-economică, Analiza cost-beneficiu și cheltuielile legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. - „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”.

Acest proiect a fost inclus în lista de proiecte prioritare din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în Obiectivul 2 „Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile”, Politica 2.1. „Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului”, Programul 2.1.3. „Dezvoltarea unui sistem coerent de căi de comunicații în interiorul localității”. Planul Integrat al Polului de creștere Timișoara a fost aprobat prin Hotărârea nr. 137/27.04.2010 a Consiliului Local al Municipiului Timișoara și avizat prin Decizia Comitetului de Management pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale (CMC) nr. 7/17.05.2010.

Reabilitarea străzii Cloșca este o componentă a dezvoltării infrastructurii urbane din cartierul Mehala, proiectul având ca obiectiv îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare, a traficului public urban, a parametrilor de mediu afectați de transportul public (zgomot, vibrații), precum și diminuarea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații.

Având în vedere solicitările formulate de finanțator (UE și Statul Român, prin Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului), este necesară efectuarea transferului sumelor reprezentând cheltuieli aferente lucrărilor de mutare rețea electrică str. Cloșca – 2 stâlpi din intersecția str. Cloșca cu str. Paroșeni și str. Brateș - din categoria cheltuielilor eligibile în categoria cheltuielilor neeligibile. Având în vedere faptul că, în urma acestui transfer, se modifică contribuția proprie a Municipiului Timișoara la proiect, considerăm că se impune modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 439/30.11.2010. Menționăm faptul că nu se modifică valoarea totală a proiectului.

Având în vedere cele menționate mai sus,

Propunem următoarele:

1. Modificarea articolelor 3 și 4 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.439/30.11.2010, articole care vor avea următorul conținut:

“**Art. 3.** Se aprobă contribuția proprie a Municipiului Timișoara la cofinanțarea proiectului din bugetul local cu suma de **496.790,01 lei**, alcătuită din:

- a) contribuția Municipiului Timișoara la cheltuieli eligibile reprezentând minim 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în sumă de **221.446,03 lei**;
- b) contribuția Municipiului Timișoara reprezentând cheltuielile neeligibile aferente proiectului, în sumă de **275.343, 98 lei**.

Art. 4. (1)Se aprobă alocarea din bugetul local a sumei de **8.117.775,65 lei**, alcătuită din:

a) T.V.A. aferent proiectului în sumă de **2.692.347,78 lei**;

b) avansul necesar implementării optime a proiectului în sumă de **5.425.427,87lei**.

(2) T.V.A.-ul aferent cheltuielilor eligibile, precum și avansul necesar implementării optime a proiectului se vor recupera, conform legislației în vigoare.”

2. înlocuirea Anexei la Hotărârea Consiliului Local nr. 439/30.11.2010 cu **Anexa** la prezentul referat, în ceea ce privește Indicatorii tehnico-economici ai proiectului.

3. Celelalte prevederi din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 439/30.11.2010 rămân neschimbate.

**VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR ECONOMIC,
SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERV. DRUMURI ȘI PODURI,
IOAN GANCIOV**

AVIZAT JURIDIC

**CONSILIER,
VIOLA DUMITRU**