



### REFERAT

pentru modificarea și completarea HCLMT nr. 12/28.01.2014 privind delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentar și a vehiculelor fără stapan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Timișoara, a Caietului de sarcini și a Contractului de delegare

Prin Hotărârea nr. 12/28.01.2014, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentar și a vehiculelor fără stapan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara către SC Drumuri Municipale Timișoara SA - prin Serviciul Administrare Parcări.

De asemenea, prin aceeași hotărâre, s-a aprobat Caietul de sarcini al serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor oprite/stationate neregulamentar pe domeniul public din Municipiul Timișoara și a vehiculelor fără stapan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, Contractul de delegare de gestiune, prin atribuire directă, a serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentar și a vehiculelor fără stapan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, și s-a stabilit cuantumul redevenței.

Prin amendament s-a propus și s-a aprobat ca programul de desfășurare a activităților de blocare - ridicare să fie între 08.00 – 17.00, de luni-vineri

În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al comunităților locale este prioritar. Prevederile prezentei legi vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale (art. 3 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Serviciul pentru administrarea domeniului public și privat este reglementat prin Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, și Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Potrivit art. 64 alin. (1) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată, poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.

Având în vedere faptul că majoritatea conducătorilor auto, pentru care s-a dispus măsura ridicării, solicită eliberarea vehiculelor după ora 17,00, se impune modificarea programului de desfășurare a activităților de blocare – ridicare până la ora 20,00.

De asemenea, poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor care blochează caile de acces, liniile mijloacelor de transport în comun, stațiile mijloacelor de transport în comun, etc, în cazuri de maximă urgență, astfel se impune completarea programului de desfășurare a activităților de ridicare de la ora 0-24 numai pentru situațiile de intervenție rapidă.

Având în vedere prevederile legale în vigoare privind serviciile comunitare de utilități publice, precum și principiul potrivit caruia în organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor publice interesul general al comunităților locale este prioritar, propunem modificarea și completarea HCLMT nr. 12/28.01.2014, după cum urmează:

1. Modificarea și completarea Caietului de sarcini al serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor oprite/staționate neregulamentar pe domeniul public din Municipiul Timișoara și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, aprobat prin art. 2 din HCLMT nr. 12/2014, astfel **Cap. III Condiții Organizatorice, punctul 3**, va avea următorul conținut: „**3.** Programul de desfășurare a activităților de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/staționate neregulamentar și a vehiculelor abandonate și fără stăpân este în intervalul orar 08.00 – 20.00, de luni-vineri. În caz de intervenție rapidă (situații de urgență) programul activităților de ridicare este în intervalul orar 0,00-24,00 de luni-duminică”.

2. Modificarea și completarea Contractului de delegare de gestiune, prin atribuire directă, a serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, aprobat prin art. 3 din HCLMT nr. 12/2014, astfel **Cap. IV Obligațiile Părților, art. 7, punctul 1**, va avea următorul conținut „Concesionarul are obligația asigurării activității în intervalul orar 8,00 – 20,00, de luni până vineri, în mod continuu și permanent pe toată durata contractului. În caz de intervenție rapidă (situații de urgență) programul activităților de ridicare este în intervalul orar 0,00-24,00 de luni-duminică”.

**p. SECRETAR,**  
**SIMONA DRĂGOI**

**DIRECTOR,**  
**CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,**  
**ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,**  
**CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,**  
**NASTASIA MIRCEA**

**AVIZAT JURIDIC,**