

ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
MUNICIPIUL TIMIȘOARA  
DIRECTIA TEHNICA  
Nr.

**CAIET DE SARCINI**  
**privind serviciul de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și**  
**eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentar și a vehiculelor**  
**fara stapan sau abandonate pe terenuri aparținand domeniului public sau**  
**privat al Municipiului Timișoara**

**I. DATE GENERALE ȘI DE RECUNOAȘTERE A SERVICIULUI**

**1. Denumirea serviciului:** activitățile de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor și remorcilor oprite/stationate neregulamentar, respectiv ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate, pe terenuri aparținând domeniului statului ori pe domeniul public sau privat din municipiul Timișoara

**2. Cadrul legal**

Activitățile se vor desfășura în conformitate cu:

- Legea nr. 251/200, privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare;
- OUG nr. 195/2002, privind circulatia pe drumurile publice, modificată și completată;
- HG nr. 1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002;
- OG nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.G. nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice;
- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- HG nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002;
- Legea nr. 155/2010 privind Politia Locala, cu modificarile si completarile ulterioare;
- OG nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local;
- HG nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a OG nr. 71/2002.
- H.C.L. nr. 149/2001 pentru aprobarea Regulamentului privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public din Municipiul Timișoara;
- H.C.L. nr. 371/2007 privind constatatarea si sanctionarea contravențiilor pe teritoriul Municipiului Timișoara, cu modificarile si completarile ulterioare;

**II. DATE TEHNICE ALE SERVICIULUI**

**A. Condiții tehnice privind dispozitivele de blocare**

1. Dispozitivele trebuie să aibe posibilitatea blocării roților la toate tipurile de vehicule.
2. Operatorul serviciului trebuie să dețină un număr de minim 25 bucăți

dispozitive pentru blocarea vehiculelor din care un număr de 5 bucăți dispozitive de blocare vehicule sau remorci (anvelope cu dimensiunea mai mare de 825 x 20). Dispozitivele de blocare a roților trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- prin montare să nu degradeze vehiculele pe care sunt montate;
- să asigure siguranța privind imposibilitatea desfacerii sau deteriorării prin efracție;
- să aibă inscripționate numele și adresa operatorului;
- să fie numerotate, pentru a putea fi identificat în caz de distrugere sau furt.

### **B. Condiții tehnice privind autoutilitățile destinate a ridica și transporta vehiculele oprite/stationate neregulamentar, respectiv a celor abandonate sau fara stapan.**

1. Asigurarea transportului vehiculelor oprite/stationate neregulamentar, respectiv a celor fără stăpân sau abandonate de pe raza Municipiului Timișoara se va efectua cu mijloace de transport adecvate specializate, omologate și în condiții de siguranță până la locul de depozitare.
2. Operatorul serviciului trebuie să asigure integritatea vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.
3. În condiții climatice și tehnice normale, durata operațiunilor de ridicare să nu depășească 15 min.
4. Să fie echipate cu lămpi de lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în flux curent.
5. Pe durata desfășurării operațiunilor, mașina de ridicat și transportat trebuie să aibă inscripționată, la loc vizibil, activitatea pe care o desfășoară.

### **C. Condiții privind spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate.**

1. Asigurarea unui spațiu de depozitare pentru cel puțin 200 de vehicule, dar nu mai puțin de 10.000 mp, pe raza Municipiului Timișoara.
2. Spațiile de depozitare a vehiculelor ridicate trebuie organizate cu împrejmuire, iluminate pe timp de noapte și asigurate cu pază atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

## **III. CONDITII ORGANIZATORICE**

1. Asigurarea normelor de protecția muncii, mediului și de pază contra incendiilor, conform legislației în vigoare, pe toată perioada de desfășurare a serviciului de blocare, respectiv ridicare, transportare și depozitare a vehiculelor.
2. Asigurarea pazei vehiculelor și a bunurilor pe toată perioada de depozitare a acestora.
3. Programul de desfășurare a activităților de blocare - ridicare este între 08.00 – 17.00, de luni-vineri.
4. Echipajele operatorului serviciului care desfășoară activitățile de blocare și ridicare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentar vor acționa la solicitarea agenților constatatori și numai împreună cu aceștia.
5. Ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculelor abandonate sau fara stapan se va face în maxim 48 de ore de la data transmiterii Dispoziției Primarului prin care se declara vehiculul și bunurile din interiorul acestuia ca fiind fără stăpân sau abandonate.
6. Echipajele trebuie să fie dotate cu telefoane mobile (stații emisie – recepție) interconectate între ele și cu operatorul de la spațiul de depozitare a vehiculelor.
7. Echipajele trebuie să aibă în dotare cameră video sau aparat foto pentru înregistrarea stării fizice a vehiculului (eventualelor avarii vizibile), respectiv a modului de oprire/stationare a vehiculelor stationate neregulamentar.
8. Operatorul serviciului trebuie să aibă în dotare calculator (calculatoare) pe

care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și a istoricului acesteia, cu posibilitatea arhivării timp de 2 ani, precum și o evidență operativă a acestei arhive.

**9.** Operatorul serviciului va completa, la fiecare blocare, «Fișa autovehiculului oprit/staționat neregulamentar» în 3 exemplare, conform Regulamentului aprobat prin HCLMT nr. 149/2001, aceasta reprezentând evidența zilnică a activității de blocare a vehiculelor.

**10.** Agentul economic va completa, la fiecare ridicare, «Fișa autovehiculului staționat neregulamentar» în 3 exemplare, conform Regulamentului aprobat prin HCLMT nr. 149/2001, aceasta reprezentând evidența zilnică a activității de ridicare a vehiculelor.

**11.** Eliberarea vehiculelor fara stapan sau abandonate, și a bunurilor din interiorul acestora către proprietar sau deținătorul legal se face numai cu acordul scris al Municipiului Timișoara și numai după ce proprietarul a făcut dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute de legislația în vigoare.

**12.** Amenajările minimale obligatorii, pentru locația unde vor fi depozitate vehiculele ridicate, sunt următoarele:

- împrejmuirea cu gard a întregului perimetru;
- construcție administrativă, cabină pază, magazie;
- obligatoriu montarea unei stații de emisie recepție, telefon mobil;
- asigurarea pazei;
- iluminat pe timp de noapte;
- montarea de indicatoare de orientare privind spațiul de depozitare.

#### **IV. OBLIGAȚIILE OPERATORULUI SERVICIULUI**

**1.** Operatorul serviciului are obligativitatea asigurării activității în mod continuu și permanent pe durata contractului.

**2.** Eliberarea sau deblocarea vehiculelor se efectuează numai după ce s-a făcut dovada achitării contravalorii prestației și a eventualelor amenzi aplicate de către agenții constatori/intocmirii procesului-verbal de contravenție.

**3.** Blocarea sau ridicarea vehiculelor se face numai la dispoziția și în prezența agenților constatori.

Prin agenți constatori se înțelege : ofițerii, subofițerii din cadrul Poliției Municipiului Timișoara, politisti locali, împuterniciții Primarului și inspectorii Direcției Tehnice din cadrul Municipiului Timișoara.

**4.** Să asigure operativitate maximă în desfășurarea activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor.

**5.** Intervalul de timp între momentul dovedirii achitării sumelor prevăzute și momentul eliberării vehiculului blocat să fie maximum 60 min.

**6.** Operatorul serviciului va răspunde operativ la solicitarea beneficiarului în vederea ridicării, fotografierii vehiculelor fara stapan si abandonate, și a bunurilor aflate în interiorul acestora, după caz, transportului la depozit, depozitarea, asigurarea pazei.

**7.** Operatorul serviciului răspunde de modul de depozitare și de pază a vehiculelor, precum și de depozitarea și paza bunurilor aflate în vehicule, dacă acestea există.

**8.** Operatorul serviciului trebuie să țină evidența zilnică a vehiculelor blocate sau ridicate, precum și o arhivare corespunzătoare.

**9.** Să poarte pe timpul activității o îmbrăcăminte distinctă, cu ecuson.

**10.** Să anunțe prin stație operatorul de la locul de depozitare imediat ce s-a făcut o blocare sau ridicare a unui vehicul.

**11.** Să completeze pentru fiecare vehicul blocat sau ridicat «Fișa autovehiculului staționat neregulamentar» în 3 exemplare.

**12.** Operatorul serviciului trebuie să achite, în condițiile legii, sumele datorate Municipiului Timișoara.

**13.** Operatorul serviciului trebuie să confecționeze plăcuțe adiționale care să avertizeze activitatea de blocare - ridicare a vehiculelor și să le monteze, în zonele stabilite de Comisia de Circulație a Primăriei Municipiului Timișoara, pe propria cheltuială.

Întreținerea și remontarea plăcuțelor adiționale intră în sarcina operatorului serviciului.

## **V.OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI – numai pentru vehiculele abandonate sau fara stapan.**

1. Beneficiarul are obligația prin împuternicirii Primarului să întocmească toate formele legale prevăzute de Legea 421/2002 și a Normelor Metodologice de aplicare a Legii 421/2002.
2. Identificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate.
3. Intocmirea proceselor verbale de constatare.
5. Aducerea la cunoștința publică a caracteristicilor tehnice ale vehiculelor.
6. Emiterea dispozițiilor de Primar, prin care declară vehiculele în cauză ca fiind fără stăpân sau după caz abandonate.
7. Anunțarea operatorului serviciului în vederea ridicării vehiculelor.
8. Inventarierea bunurilor aflate în vehicule.
9. Restituirea vehiculelor.
10. Valorificarea vehiculelor.
11. Radierea din circulație a vehiculelor.
12. Beneficiarul are obligația de a achita operatorului serviciului contravaloarea tuturor prestațiilor acestuia.

## **VI. NECESARUL MINIMAL DE DOTĂRI ȘI CAPACITATEA TEHNICA**

1. Operatorul serviciului trebuie să facă dovada că dispune de un minim de dotări tehnice și personal specializat, astfel:
  - doua autoutilitare specializate în ridicarea de vehicule, înmatriculate în circulație;
  - autorizari pentru îndeplinirea în condiții de calitate și siguranță a acestor activități;
  - sistem de înregistrare foto și/sau video pentru înregistrarea stării tehnice a vehiculului ridicat.

## **VII. PRECIZĂRII FINALE**

1. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de blocare, respectiv ridicare, transport și depozitare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentar/fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului statului ori al unităților administrativ teritoriale se încheie pe o perioadă de 5 ani.
2. Operatorul serviciului va utiliza numai tarifele aprobate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prezentate în Anexa 1 la prezentul Caiet de sarcini. Tarifele pot fi actualizate, modificate și/sau ajustate numai cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara.
3. Contravaloarea prestației serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrative teritoriale, și care au trecut în proprietatea Municipiului Timișoara, se va deconta pe baza de facturi lunare.

**DIRECTOR D.T.,  
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU T.S.C.,  
ADRIAN COLOJOARĂ**

TARIFE:

- a) pentru blocarea la roată 100 lei/vehicul, inclusiv TVA;
- b) pentru ridicarea și transportul vehiculului oprit/stationat neregular 500 lei, inclusiv TVA;
- c) pentru ridicarea vehiculului abandonat sau fara stapan 250 lei, inclusiv TVA;
- d) pentru depozitare 5 lei/zi/vehicul, inclusiv TVA.