

REFERAT

pentru completarea HCL nr. 401/26.09.2006 privind aprobarea Studiului de fezabilitate, "Sistem integrat pentru eficientizarea încasărilor și cheltuielilor la Regia Autonomă de Transport Timișoara"

Prin Hotărârea nr. 401/26.09.2006, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Studiul de fezabilitate " Sistem integrat pentru eficientizarea încasărilor și cheltuielilor la Regia Autonomă de Transport Timișoara", în varianta recomandată, respectiv Anexa 7b din studiu.

Prin adresa cu nr. 2307/17.02.2012, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2011-000448/17.02.2012, Regia Autonomă de Transport Timișoara a solicitat Primăriei să achite suma de 2.832.187,78 lei reprezentând contravaloarea Studiului de fezabilitate „Sistem integrat pentru eficientizarea încasărilor și cheltuielilor la Regia Autonomă de Transport Timișoara și TVA-ul aferent Studiului de fezabilitate și investiției.

Astfel prin contractul de furnizare cu nr. 222/12.11.2007 Regia Autonomă de Transport Timișoara a achiziționat un „Sistem integrat pentru eficientizarea Încasărilor și Cheltuielilor la Regia Autonomă de Transport Timișoara”. Obiectul contractului este proiectarea, furnizarea, instalarea și punerea în funcțiune a acestui sistem în perioada convenită și la prețul convenit în contract.

Valoarea totală a obiectivului de investiții a fost de 14.853.090,11 lei cu TVA reprezentând:

- 12.451.330,36 lei fără TVA – valoarea contractului de furnizare servicii nr. 222/12.11.2007 din care 806.880 reprezintă carduri de 1 și 4 K (consumabile);

- 30.257,82 lei fără TVA – valoarea studiului de fezabilitate, valoare achitată din surse proprii ale Regiei Autonome de Transport Timișoara;

- 2.371.501,93 lei reprezentând valoarea TVA aferent studiului de fezabilitate și TVA aferent contractului de furnizare nr. 222/12.11.2007 (cota de 19%).

Primăria Municipiului Timișoara a alocat pentru lucrarea de investiții „Sistem integrat pentru eficientizarea Încasărilor și Cheltuielilor la Regia Autonomă de Transport Timișoara” suma totală de 12.451.330,36 lei, sumă din care au fost achitate consumabilele (carduri) în valoare de 806.880 lei fără TVA, respectiv „Sistemul integrat pentru eficientizarea Încasărilor și Cheltuielilor” în valoare de 11.644.450,36 lei.

La terminarea contractului, în anul 2009, lucrarea a fost recepționată și înregistrată în contabilitatea Regiei Autonome de Transport Timișoara ca mijloc fix cu o valoare de inventar de 11.674.708,18 lei fără TVA, reprezentând valoarea obiectivului de investiții (11.644.450,36 lei) și valoarea studiului de fezabilitate (30.257,82 lei).

La predarea cu titlu gratuit către Municipiul Timișoara, Regia Autonomă de Transport Timișoara a colectat, obligatoriu, taxa pe valoare adăugată aferentă mijlocului fix predat în conformitate cu art. 128 alin. 3 lit. c) și alin. 5 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, potrivit căruia:

„ART. 128

(3) Următoarele operațiuni sunt considerate, de asemenea, livrări de bunuri, în sensul alin. (1):

c) trecerea în domeniul public a unor bunuri din patrimoniul persoanelor impozabile, în condițiile prevăzute de legislația referitoare la proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, în schimbul unei despăgubiri.

(5) Orice distribuire de bunuri din activele unei persoane impozabile către asociații sau acționarii săi, inclusiv o distribuire de bunuri legată de lichidarea sau de dizolvarea fără lichidare a persoanei impozabile, cu excepția transferului prevăzut la alin. (7), constituie livrare de bunuri efectuată cu plată, dacă taxa aferentă bunurilor respective sau părților lor componente a fost dedusă total sau parțial”.

Astfel, trecerea bunului în patrimoniul Municipiului Timișoara este considerată livrare în contextul art. 128 alin. 3 lit. c) și alin. 5 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal și ca urmare investiția a fost facturată Municipiului Timișoara în vederea înregistrării transferului și recuperării sumelor suportate de către Regia Autonomă de Transport Timișoara, după cum urmează:

- valoarea totală a investiției 11.674.708,18 lei; TVA (cotă 24%) – 2.801.929,96 lei. Total factura – 14.476.638,14 lei.
- suma alocată de Primăria Municipiului Timișoara – 11.644.450,36 lei.
- diferență de achitat 2.832.187,78 lei (reprezentând: 30.275,82 lei valoarea Studiului de fezabilitate fără TVA; 2.371.501,93 lei TVA 19%; 430.428,03 lei diferență cotă TVA deoarece investiția a fost înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara ca mijloc fix după majorarea TVA.

Ținând cont de cele mai sus prezentate propunem :

- completarea HCL nr. 401/2006 privind aprobarea Studiului de fezabilitate, "Sistem integrat pentru eficientizarea încasărilor și cheltuielilor la Regia Autonomă de Transport Timișoara" prin introducerea unui nou articol cu următorul conținut: „ În urma transferului dreptului de proprietate al Regiei Autonome de Transport Timișoara asupra bunului denumit "Sistem integrat pentru eficientizarea încasărilor și cheltuielilor la Regia Autonomă de Transport Timișoara" către Municipiul Timișoara, în domeniul privat al acestuia, la varianta aprobată prin art. 1, se adaugă TVA – ul aferent investiției și valoarea Studiului de fezabilitate, respectiv suma de 2.832.187,78 lei, conform art. 128 alin. (3) lit. c) și alin. (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal ”

- plata sumei de 2.832.187,78 lei Regiei Autonome de Transport Timișoara, reprezentând taxa pe valoare adăugată colectată la transferul mijlocului fix denumit „Sistem integrat pentru eficientizarea încasărilor și cheltuielilor la Regia Autonomă de Transport Timișoara” și valoarea studiului de fezabilitate (valoare care a fost achitată din surse proprii ale Regiei Autonome de Transport Timișoara).

**VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR,
ING. CULIȚĂ CHIȘ**

**DIRECTOR D. ECONOMICĂ,
EC. SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR D. PATRIMONIU,
EC. MARTIN STAIA**

**ȘEF SERVICIU,
ING. ADRIAN COLOJOARĂ**

**CONSILIER,
JR. NASTASIA MIRCEA**

AVIZAT JURIDIC,