

REFERAT

Cu privire la atribuirea de denumiri la 7 străzi și 2 intrări și schimbarea de denumiri la 1 bulevard și 1 stradă din Municipiul Timișoara

Se propune spre analiză Comisiilor din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara, materialul întocmit de Direcția Clădiri, Terenuri și Dotări Diverse, Serviciul Terenuri, Banca de Date Urbană și Cadastru și Comisia de Atribuire sau Schimbare de Denumiri la Strazi, Parcuri, Piete, etc., comisie a cărei componență a fost actualizată prin Dispoziția Primarului nr.1340/09.11.2016.

Comisia municipală de denumiri propune atribuirea de denumiri la 7 străzi și 2 intrări și schimbarea de denumiri la 1 bulevard și 1 stradă din Municipiul Timișoara, conform listei cu propunerile de denumiri aprobată prin Procesul Verbal de Ședință din data de 13.01.2017 semnat de membri comisiei, listă transmisă prin adresa nr. SC2017–1867/25.01.2017 către Comisia Județeană privind Atribuirea sau Schimbarea de Denumiri – Județul Timiș.

Propunerile de denumiri menționate mai jos în prezentul referat au fost avizate favorabil de comisia județeană de denumiri.

În ședința din data de 13.01.2017, s-au propus, de către Comisia de Denumiri a Primăriei Municipiului Timișoara, următoarele:

- Tronsonul de stradă nouă din ZONA GRIGORE ALEXANDRESCU - ARADULUI, tronsonul 1, adiacent străzii Grigore Alexandrescu situat între străzile Vasile Loichiță și Pelbartus, conform planului de situație anexat, să poarte denumirea **STRADA „ION FLUERAȘ”**, Ion Flueraș (n. 2 noiembrie 1882, Chereuș, comitatul Arad – d. 7 iunie 1953, Gherla, regiunea Cluj), a fost un om politic social - democrat român din Arad, de meserie rotar, membru al Consiliului Dirigent al Transilvaniei (1918-1920), a candidat la alegerile din 1928 pe listele P.N.Ț, fiind ales deputat, a fost președinte al Confederației Generale a Muncii (1926-1938), când sindicatele au fost interzise în România, la scindarea P.S.D.R. (1946) s-a alăturat grupării lui C. Titel – Petrescu, care a pus bazele Partidului Social – Democrat Independent, a fost arestat de autoritățile comuniste în iunie 1948, condamnat la 15 ani de temniță grea și a fost omorât în închisoarea Gherla în 1953, denumirea „ION FLUERAȘ” se atribuie la propunerea comisiei municipale de denumiri ca urmare a adreselor nr. UR2016-12229 respectiv nr. UR2016-12232 din 11.08.2016 ale S.C. SEDAKO GROUP S.R.L. cu sediul pe str. Paul Chinezu nr.2;

- Tronsonul de stradă nouă din ZONA MEHALA – STR. LT. OVIDIU BALEA, tronsonul 2, perpendicular pe str. Lt. Ovidiu Balea, situat la sud de aceasta, la baza viaductului de la intrarea în Timișoara dinspre Săcălaz, conform planului de situație anexat, să poarte denumirea **STRADA „DAN MATEESCU”**, Dan Mateescu (n. 15 noiembrie 1911, Călărași – d. 15 aprilie 2008), a fost un inginer român, membru titular al Academiei Române și președinte al filialei Timișoara, a fost profesor universitar la Timișoara, a introdus noi metode de proiectare a structurilor pentru podurile metalice asimilate în Germania, studii teoretice și experimentale în domeniul construcțiilor metalice (Cupola Pavilionului expozițional național, structura metalică a centralei hidroenergetice de la Porțile

de Fier, săli de sport, poduri de cale ferată, hangare de avioane), denumirea „DAN MATEESCU” se atribuie la propunerea comisiei municipale de denumiri, tronsonul fiind propus de Serviciul Terenuri, Banca de Date Urbana si Cadastru;

- Tronsonul de stradă nouă din ZONA RONAȚ – STR. COMOAREI, tronsonul 3, perpendicular pe str. Comoarei, situat la vest de aceasta, constituit de De 889 - 4 m și tronsonul parcelei nr. cad. 439786 cu lățimea de 10 m situat în imediata vecinătate a De 889, conform planului de situație anexat, să poarte denumirea **STRADA „VASILE DEHELEANU”**, Vasile Deheleanu (n.12 august 1910, Timișoara – d. 30 aprilie 2003) a fost un fotbalist român, cel mai longeviv jucător din echipa Ripensiei, de profesie economist, a jucat cu echipa națională de fotbal a României la Campionatul Mondial de Fotbal din 1934 (Italia), a antrenat echipa de juniori a Ripensiei obținând un titlu cu acesta în 1948, a antrenat în trei mandate Politehnica Timișoara, denumirea „VASILE DEHELEANU” se atribuie la propunerea comisiei municipale de denumiri, tronsonul fiind propus de Serviciul Terenuri, Banca de Date Urbana si Cadastru;

- Tronsonul de stradă fără nume din ZONA CALEA ȘAGULUI– STR. GRĂDINII, tronsonul 4, situat între Calea Șagului și Strada Grădinii, perpendicular pe Calea Șagului în vecinătatea imobilului de pe Calea Șagului cu nr.94, fost tronson al străzii Grădinii, care în prezent nu are denumire, conform planului de situație anexat, să poarte denumirea **STRADA „TOMA DORDEA”**, Toma Dordea (n.1 ianuarie 1921, Bungard, jud. Sibiu– d. 11 aprilie 2015, Timișoara) a fost un academician român, inginer, absolvent cu mențiunea Magna cum Laude al Facultății Electromecanice la Politehnica Timișoara, profesor universitar la Politehnica Timișoara, specialist în domeniul mașinilor electrice, președinte al filialei Timișoara al Academiei Române, membru titular al Academiei de Științe Tehnice din România, răsplătit cu titluri de Doctor Honoris Causa din partea Univ. Tehnice din Cluj – Napoca, a Univ. din Craiova, a Univ. “Politehnica” din Timișoara și a Univ. de Nord din Baia Mare, Ordinul național “Pentru Merit” în grad de cavaler, acordat de Președintele României (2000), cinci medalii de aur și argint obținute la Saloanele Internaționale de Invenții de la Geneva, Bruxelles, București și Budapesta, denumirea „TOMA DORDEA” se atribuie la propunerea comisiei municipale de denumiri ca urmare a adresei nr. WW2015 – 002285 / 26.10.2015 a domnului ANTON RĂZVAN domiciliat pe str. Grădinii nr.35;

- Tronsonul de intrare din ZONA CALEA LUGOJULUI – STR. ȘTRANDULUI tronsonul 5, tronson de ramificație a străzii Turda situat între imobilele nr.21 și 21A, să poarte denumirea **INTRAREA „MIHAI ROȘU”**, Mihai Roșu (*alias Martinovici*, n. 4 ianuarie 1750, *Jadani*, astăzi Cornești, jud. Timiș – d. 18 septembrie 1822, *Jadani*) a fost un profesor, teolog și scriitor bănățean, care s-a dedicat emancipării românilor din Banat, a fost poliglot, cunoștea la perfecție 5 limbi, a efectuat traduceri de lucrări teologice, cărți bisericești, manual de școală, din limbile greacă, sârbă și slavă, denumirea „MIHAI ROȘU” se atribuie la propunerea comisiei municipale de denumiri, tronsonul fiind propus de Serviciul Terenuri, Banca de Date Urbana si Cadastru ca urmare a adresei nr. CT2015 – 008032 / 10.12.2015 a domnului OSVATH IOSIF și soția OSVATH ELENA depusă prin avocat MITAR GHEORGHE;

- Tronsonul de intrare nouă din ZONA MEHALA tronsonul 6, perpendicular pe strada Ion Popovici Bănățeanu, situat între imobilele cu numerele 18 și 20, să poarte denumirea **INTRAREA „CORIOLAN BALTĂ”**, Coriolan Baltă (n. 11 august 1881, Beregsău Mare, jud. Timiș), a fost primar al Timișoarei din perioada 28 august 1930 – 17 august 1931, absolvent al Facultății de Drept din Cluj, după un an obținând doctoratul, delegat prin Înalt Decret Regal pentru funcția de prefect de Timiș – Torontal în perioada 31 dec.1921 – 4 feb.1922, denumirea „CORIOLAN BALTĂ” se atribuie la propunerea comisiei municipale de denumiri ca urmare a adresei nr. UR2016–000699/20.01.2016 a S.C.

PRIME PROPRIETĂȚI S.R.L. cu sediul în Mun. Iași pe str. Sf. Lazăr nr.2, depusă prin S.C. PRO-ARH TCC S.R.L;

- Tronsonul de stradă nouă din ZONA FREIDORF– STR. ANTON BACALBAȘA, tronsonul 7, perpendicular pe str. Vasile Georgevici, situat la sud de strada Anton Bacalbașa, conform planului de situație anexat, să poarte denumirea **STRADA „CORIOLAN DRĂGULESCU”**, Coriolan Drăgulescu (n. 4 aprilie 1907, Vărădia, jud. Caraș-Severin – d. 1 iunie 1977, București), a fost un academician român, chimist, membru titular al Academiei Române, a înființat Facultatea de Chimie Industrială în cadrul Institutului Politehnic din Timișoara al cărei decan a devenit, a înființat Baza de Cercetări Științifice din Timișoara, a fost pentru scurt timp Rector al IPT și apoi ministru adjunct în Ministerul Educației și Învățământului, a făcut parte din Consiliul IUPAC (International Union of Pure and Applied Chemistry) și a fost reprezentantul României la Conferințele Pugwash cu privire la Știință și Afaceri Mondiale, denumirea „CORIOLAN DRĂGULESCU” se atribuie la propunerea comisiei municipale de denumiri, tronsonul fiind propus de Serviciul Terenuri, Banca de Date Urbana și Cadastru;

- Bulevardul cu denumirea „CONSTRUCTORILOR”, din ZONA CALEA BUZIAȘULUI - CALEA STAN VIDRIGHIN, tronsonul 8, perpendicular pe Calea Stan Vidrighin, conform planului de situație anexat, să își schimbe denumirea în **BULEVDUL „12 NOIEMBRIE 1884”**, 12 Noiembrie 1884 – Ziua în care Timișoara devenea primul oraș iluminat electric din Europa, în 12 Noiembrie 1884, în Timișoara erau puse în funcțiune 731 lămpi de iluminat electrice, lămpi incandescente cu filament din cărbune care au iluminat un traseu stradal cu o lungime de 59 km, astfel Timișoara devenea primul oraș din Europa continentală cu străzi iluminate electric, plasându-se în vârful avântului tehnologic din secolul al XIX-lea, denumirea „12 NOIEMBRIE 1884” se atribuie la propunerea comisiei municipale de denumiri, tronsonul fiind propus de Serviciul Terenuri, Banca de Date Urbana și Cadastru;

- Tronsonul de stradă nouă din ZONA MEHALA – STAȚIA C.F.R. RONAȚ TRIAJ, tronsonul 9, perpendicular pe prelungirea străzii Graz, situat la sud de aceasta, conform planului de situație anexat, să poarte denumirea **STRADA „LUBLIN”**, Lublin – oraș din Polonia înfrățit cu Timișoara, având faima de „Oxfordul Poloniei” datorită celor cinci universități publice și câtorva institute particulare în care sunt instruiți 100.000 de studenți, în contextul desemnării Timișoarei Capitală Europeană a Culturii pentru anul 2021, apropierea de acest oraș polonez nu poate fi decât un semn bun, întrucât și Lublinul are o foarte bogată și prestigioasă agendă culturală, ca de altfel și o experiență considerabilă în pregătirea unei candidaturi similare, denumirea „LUBLIN” se atribuie la propunerea comisiei municipale de denumiri, ca urmare a adresei nr. UR2016 – 17358 / 18.11.2016 a doamnei Naghiu Alina domiciliată în Timișoara, str. Alexandru Odobescu nr.41;

- Tronsonul de stradă nouă din ZONA TORONTALULUI–AEROPORT UTILITAR, tronsonul 10, perpendicular pe str. Corneliu Ursu, paralel cu strada Slt. Ioan Grosaru, situat la nord-vest de aceasta, conform planului de situație anexat, să poarte denumirea **STRADA „DIOGENE BIHOI”**, Diogene V. Bihoi (*sau Lelu*, n.1946 - d.2002), a fost regizor al Teatrului German de Stat Timișoara (1989-1992), conducător al catedrei de teatru a Colegiului Național de Artă „Ion Vidu” din Timișoara (2000-2001), regizor la Casa de Cultură Studentească din Timișoara, inițiator și mentor al trupei de teatru studentesc „Thespis”. În 1994 a inițiat prezentarea unei săptămâni de teatru care să reamintească de idealurile revoluției timișorene „Săptămâna teatrului politic 16-22 Decembrie”, festival care după dispariția regizorului și în memoria sa, se numește „Săptămâna de teatru Diogene V. Bihoi” - 16-22 Decembrie, denumirea „DIOGENE BIHOI” se atribuie la propunerea comisiei municipale de denumiri, tronsonul fiind propus de Serviciul Terenuri, Banca de Date Urbana și Cadastru;

- Tronsonul de ramificație al aleii cu denumirea „CRISTALULUI”, din ZONA SOARELUI – SPITALUL JUDEȚEAN, tronsonul 11, situat între Strada Uranus și Aleea Sănătății, conform planului de situație anexat, să își schimbe denumirea în „**STRADA IOLANDA BALAȘ**”, Iolanda Balaș Sötér (în maghiară *Balázs–Sötér Jolán* n. 12 decembrie 1936, Timișoara - d. 11 martie 2016), a fost campioană olimpică română de etnie maghiară, care a dominat proba de săritură în înălțime timp de un deceniu, a fost președinte al Federației Române de Atletism din 1988 până în 2005, schimbarea de denumire se face la propunerea domnului Primar Nicolae Robu supusă dezbaterii comisiei de către domnul viceprimar Dan Diaconu.

Prin adresa nr. SC2017-004045/20.02.2017 Instituția Prefectului ne-a transmis Avizul nr.2 din data 16.02.2017 cu Anexa 1, al Comisiei Județeană privind Atribuirea sau Schimbarea de Denumiri – Județul Timiș, prin care, conform art.1, a fost emis aviz favorabil pentru propunerile care sunt menționate mai sus în prezentul referat și se regăsesc în lista transmisă de noi prin adresa nr. SC2017–1867/ 25.01.2017.

Propunem atribuirea de denumiri la 7 străzi și 2 intrări și schimbarea de denumiri la un bulevard și o stradă din Municipiul Timișoara, conform **Anexei nr. 1** – „Tabel privind atribuirea și schimbarea de denumiri” și **Anexei nr.2** – „Planurile de situație”.

În Anexa nr.1 sunt prezentate Tabelul privind atribuirea și schimbarea de denumiri, Procesul Verbal de Ședință al comisiei municipale de denumiri din data de 13.01.2017 și Avizul Comisiei Județeană privind Atribuirea sau Schimbarea de Denumiri – Județul Timiș nr.2 din data 16.02.2017 cu anexa 1, iar în Anexa nr.2 sunt prezentate planurile de situație.

VICEPRIMAR
FARCAS IMRE

PT. DIRECTOR D.C.T.D.D.
MIHAI BONCEA

DIRECTOR EXECUTIV D.U.
EMILIAN SORIN CIURARIU

ȘEF SERVICIU T.B.D.U.C.
ȘTEFAN BRIHAC

CONSILIER
MIRON FRĂȚILĂ

CONSILIER JURIDIC
GABRIELA IOVA