

TABEL

privind atribuirea și schimbarea de denumiri

1. ZONA GRIGORE ALEXANDRESCU - ARADULUI

TRONSONUL 1 STRADA „ION FLUERAȘ”

Stradă nouă adiacentă străzii Grigore Alexandrescu, situată între străzile Vasile Loichiță și Pelbartus.

Ion Flueraș (n. 2 noiembrie 1882, Chereluș, comitatul Arad – d. 7 iunie 1953, Gherla, regiunea Cluj), a fost un om politic social - democrat român din Arad, de meserie rotar, membru al Consiliului Dirigent al Transilvaniei (1918-1920), a candidat la alegerile din 1928 pe listele P.N.Ț, fiind ales deputat, a fost președinte al Confederației Generale a Muncii (1926-1938), când sindicatele au fost interzise în România, la scindarea P.S.D.R. (1946) s-a alăturat grupării lui C. Titel – Petrescu, care a pus bazele Partidului Social – Democrat Independent, a fost arestat de autoritățile comuniste în iunie 1948, condamnat la 15 ani de temniță grea și a fost omorât în închisoarea Gherla în 1953.

2. ZONA MEHALA – STR. LT. OVIDIU BALEA

TRONSONUL 2 STRADA „DAN MATEESCU”

Stradă nouă perpendiculară pe str. Lt. Ovidiu Balea, situată la sud de aceasta.

Dan Mateescu (n. 15 noiembrie 1911, Călărași – d. 15 aprilie 2008), a fost un inginer român, membru titular al Academiei Române și președinte al filialei Timișoara, a fost profesor universitar la Timișoara, a introdus noi metode de proiectare a structurilor pentru podurile metalice asimilate în Germania, studii teoretice și experimentale în domeniul construcțiilor metalice (Cupola Pavilionului expozițional național, structura metalică a centralei hidroenergetice de la Porțile de Fier, săli de sport, poduri de cale ferată, hangare de avioane).

3. ZONA RONAT – STR. COMOAREI

TRONSONUL 3 STRADA „VASILE DEHELEANU”

Stradă nouă perpendiculară pe str. Comoarei, situată la vest de aceasta, constituită de De 889 - 4 m și tronsonul parcelei nr. cad. 439786 cu lățimea de 10 m situat în imediata vecinătate a De 889.

Vasile Deheleanu (n.12 august 1910, Timișoara – d. 30 aprilie 2003) a fost un fotbalist român, cel mai longeviv jucător din echipa Ripensiei, de profesie economist, a jucat cu echipa națională de fotbal a României la Campionatul Mondial de Fotbal din 1934 (Italia), a antrenat echipa de juniori a Ripensiei obținând un titlu cu acesta în 1948, a antrenat în trei mandate Politehnica Timișoara.

4. ZONA CALEA ȘAGULUI– STR. GRĂDINII

TRONSONUL 4 STRADA „TOMA DORDEA”

Stradă fără nume situată între Calea Șagului și Strada Grădinii, perpendiculară pe Calea Șagului în vecinătatea imobilului de pe Calea Șagului cu nr.94, fost tronson al străzii Grădinii, care în prezent nu are denumire.

Toma Dordea (n.1 ianuarie 1921, Bungard, jud. Sibiu– d. 11 aprilie 2015, Timișoara) a fost un academician român, inginer, absolvent cu mențiunea Magna cum Laude al Facultății Electromecanice la Politehnica Timișoara, profesor universitar la Politehnica Timișoara, specialist în domeniul mașinilor electrice, președinte al filialei Timișoara al Academiei Române, membru titular al Academiei de Științe Tehnice din România, răsplătit cu titluri de Doctor Honoris Causa din partea Univ. Tehnice din Cluj – Napoca, a Univ. din Craiova, a Univ. “Politehnica” din Timișoara și a Univ. de Nord din Baia Mare, Ordinul național “Pentru Merit” în grad de cavaler, acordat de Președintele României (2000), cinci medalii de aur și argint obținute la Saloanele Internaționale de Invenții de la Geneva, Bruxelles, București și Budapesta.

5. ZONA CALEA LUGOJULUI – STR. STRANDULUI

TRONSONUL 5 *INTRAREA „MIHAI ROȘU”-*

Tronsonul de ramificație a străzii Turda situat între imobilele nr.21 și 21A.

Mihai Roșu (*alias Martinovici*, n. 4 ianuarie 1750, *Jadani*, astăzi Cornești, jud. Timiș – d. 18 septembrie 1822, *Jadani*) a fost un profesor, teolog și scriitor bănățean, care s-a dedicat emancipării românilor din Banat, a fost poliglot, cunoștea la perfecție 5 limbi, a efectuat traduceri de lucrări teologice, cărți bisericești, manual de școală, din limbile greacă, sârbă și slavă.

6. ZONA MEHALA

TRONSONUL 6 *INTRAREA „CORIOLAN BALTĂ”*

Intrarea nouă perpendiculară pe strada Ion Popovici Bănățeanu, situată între imobilele cu numerele 18 și 20.

Coriolan Baltă (n. 11 august 1881, Beregsău Mare, jud. Timiș), a fost primar al Timișoarei din perioada 28 august 1930 – 17 august 1931, absolvent al Facultății de Drept din Cluj, după un an obținând doctoratul, delegat prin Înalt Decret Regal pentru funcția de prefect de Timiș – Torontal în perioada 31 dec.1921 – 4 feb.1922.

7. ZONA FREIDORF– STR. ANTON BACALBAȘA

TRONSONUL 7 *STRADA „CORIOLAN DRĂGULESCU”*

Stradă nouă perpendiculară pe str. Vasile Georgevici, situată la sud de strada Anton Bacalbașa.

Coriolan Drăgulescu (n. 4 aprilie 1907, Vărădia, jud. Caraș-Severin – d. 1 iunie 1977, București), a fost un academician român, chimist, membru titular al Academiei Române, a înființat Facultatea de Chimie Industrială în cadrul Institutului Politehnic din Timișoara al cărei decan a devenit, a înființat Baza de Cercetări Științifice din Timișoara, a fost pentru scurt timp Rector al IPT și apoi ministru adjunct în Ministerul Educației și Învățământului, a făcut parte din Consiliul IUPAC (International Union of Pure and Applied Chemistry) și a fost reprezentantul României la Conferințele Pugwash cu privire la Știință și Afaceri Mondiale.

8. ZONA CALEA BUZIAȘULUI - CALEA STAN VIDRIGHIN

TRONSONUL 8 *BULEVRDUL „12 NOIEMBRIE 1884”*

Bulevardul cu denumirea „CONSTRUCTORILOR”, perpendicular pe Calea Stan Vidrighin, care își schimbă denumirea.

12 Noiembrie 1884 – Ziua în care Timișoara devenea primul oraș iluminat electric din Europa.

În 12 Noiembrie 1884, în Timișoara erau puse în funcțiune 731 lămpi de iluminat electrice, lămpi incandescente cu filament din cărbune care au iluminat un traseu stradal cu o lungime de 59 km. Astfel Timișoara devenea primul oraș din Europa continentală cu străzi iluminate electric, plasându-se în vârful avântului tehnologic din secolul al XIX-lea.

9. ZONA MEHALA – STAȚIA C.F.R. RONAT TRIAJ

TRONSONUL 9

STRADA „LUBLIN”

Strada nouă perpendiculară pe prelungirea străzii Graz, situată la sud de aceasta. Lublin – oraș din Polonia înfrățit cu Timișoara, având faima de „Oxfordul Poloniei” datorită celor cinci universități publice și câtorva institute particulare în care sunt instruiți 100.000 de studenți.

În contextul desemnării Timișoarei Capitală Europeană a Culturii pentru anul 2021, apropierea de acest oraș polonez nu poate fi decât un semn bun, întrucât și Lublinul are o foarte bogată și prestigioasă agendă culturală, ca de altfel și o experiență considerabilă în pregătirea unei candidaturi similare.

10. ZONA TORONTALULUI – AEROPORT UTILITAR

TRONSONUL 10

STRADA „DIOGENE BIHOI”

Stradă nouă perpendiculară pe str.Corneliu Ursu, paralelă cu strada Slt. Ioan Grosaru, situată la nord-vest de aceasta.

Diogene V. Bihoi (*sau Lelu*, n.1946 - d.2002), a fost regizor al Teatrului German de Stat Timișoara (1989-1992), conducător al catedrei de teatru a Colegiului Național de Artă „Ion Vidu” din Timișoara (2000-2001), regizor la Casa de Cultură Studențească din Timișoara, inițiator și mentor al trupei de teatru studentesc „Thespis”. În 1994 a inițiat prezentarea unei săptămâni de teatru care să reamintească de idealurile revoluției timișorene „Săptămâna teatrului politic 16-22 Decembrie”, festival care după dispariția regizorului și în memoria sa, se numește „Săptămâna de teatru Diogene V. Bihoi” - 16-22 Decembrie.

11. ZONA SOARELUI – SPITALUL JUDEȚEAN

TRONSONUL 11

„STRADA IOLANDA BALAȘ”

Tronsonul de ramificație a aleii cu denumirea „CRISTALULUI”, situat între Strada Uranus și Aleea Sănătății.

Iolanda Balaș Sótér (în maghiară *Balázs-Sótér Jolán* n. 12 decembrie 1936, Timișoara - d. 11 martie 2016), a fost campioană olimpică română de etnie maghiară, care a dominat proba de săritură în înălțime timp de un deceniu, a fost președinte al Federației Române de Atletism din 1988 până în 2005.

Comisia de Atribuire sau Schimbare de Denumiri la Strazi, Parcuri, Piete, etc., a cărei componență a fost actualizată prin Dispoziția Primarului nr.1340/09.11.2016

Secretar: Miron Frățilă

- consilier la Primăria Municipiului Timișoara