

România
Județul Timiș
Primăria Timișoara
Direcția Edilitară
Nr. SC2004 - 19476 din 09.11.2004

SE APROBA
PRIMAR,

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT

Privind aprobarea studiului de fezabilitate

“AMENAJARE DRUM ȘI INTERSECȚIE STR. GH. LAZĂR – PȚA. 700, TIMIȘOARA”

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “**Modernizare drum și intersecție str. Gh.Lazăr – pța. 700, Timișoara**”.

În partea centrală a municipiului Timișoara în zona pieții 700 există un drum de legătură între str. C.Brediceanu și str. Gh.Lazăr.

Racordul la str. C. Brediceanu se face între sediul MODATIM și SAIFTIM. În partea nordică accesul se racordează la str. Gh. Lazăr în dreptul clădirii ALCATEL. Acest drum are un carosabil cu lățime variabilă 4,00...8,00 m fiind neamenajat parțial din pământ, parțial din beton degradat.

Nu există guri de scurgere și în perioada ploioasă apa stagnează pe platforme.

Acest acces fiind folosit atât de vehicule cât și de pietoni, neexistând trotuare amenajate.

Traficul rutier în zonă este intens și în continuă creștere astfel că este necesară amenajarea unei legături rutiere pe acest amplasament.

Această necesitate apare și din faptul că în zonă există obiective generatoare de trafic local (MODATIM, Pța. Agroalimentară 700, complex birouri în clădirea SAIFTIM , AQUATIM și viitorul centru de finanțe).

În cadrul documentației se prevede realizarea unui drum de legătură între str. C.Brediceanu și str. Gh.Lazăr având o lungime de 220 m. Acest drum va avea lățimea carosabilă de 6,50 m mărginit pe partea estică de un trotuar de 3,00 m lățime pentru circulația pietonală.

Str. Gh.Lazăr aflată la nord este o stradă de categoria a doua cu patru benzi de circulație câte două pe sens accesul din și la strada nou proiectată se va face doar cu relația de dreapta. Ținând cont de obiectivele socio-culturale existente la nord de str. Gh.Lazăr și de traficul pietonal intens, în special elevi la Colegiul Tehnic Ion Mincu, se prevede amenajarea unei traversări pietonale în zona racordului. Această traversare se va amenaja cu un refugiu central pentru pietoni de 1,50 m lățime continuând bordura de protecție aferentă pilei pasajului CF. Acest lucru implică devierea spre sud a carosabilului străzii Gh.Lazăr . Intersecția dintre str. Gh.Lazăr și cea nou proiectată se va face cu bandă de decelerare la intrare și până de racord la ieșire.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “**Amenajare drum și intersecție str. Gh. Lazăr – pța. 700 Timișoara**” este estimată la 10.267.369 mii lei, reprezentând 250.864 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare drum și intersecție str. Gh. Lazăr – pța. 700 Timișoara” a fost cuprinsă în Bugetul local aprobat pentru anul 2004, și execuția lucrărilor va fi prevăzută pentru anul 2005, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

p.DIRECTOR D.EDILITARĂ,
Ing. ROMULUS KOMOZ

p.ȘEF SERVICIU T.R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

AVIZAT JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

**p. ȘEF BIROU I.T.,
Ing.VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,
Ing. GEORGETA SZABO**