



RAPORT DE SPECIALITATE

privind completarea tarifelor prevăzute Anexa 2 la HCLMT nr. 151/03.04.2018, modificată și completată, precum și stabilirea cotei-părți ce revine municipiului Timișoara din închirierea unor bunuri

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. SC2020- a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind completarea tarifelor prevăzute în Anexa 2 la HCLMT nr. 151/03.04.2018, modificată și completată, precum și stabilirea cotei-părți ce revine municipiului Timișoara din închirierea unor bunuri. Facem următoarele precizări:

Prin HCLMT nr. 151/03.04.2018 tarifele la transportul prin curse regulate în trafic local au fost actualizate, modificate și completate. De asemenea, prin această hotărâre au fost actualizate, modificate și completate, și tarifele pentru alte activități prestate de către SC Societatea de Transport Public Timișoara SA. HCLMT nr. 151/03.04.2018 a fost modificată și completată prin HCLMT nr. 373/06.07.2018, HCLMT nr. 466/13.09.2018, HCLMT nr. 705/20.12.2018, HCLMT nr. 89/12.03.2019 și HCLMT nr. 324/14.06.2019.

Prin adresele cu nr. 2678/05.02.2020 și 2677/05.02.2020, înregistrate la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2019-317/06.02.2020 și RE2020-318/06.02.2020, Societatea de Transport Public Timișoara SA, solicită introducerea unor tarife noi la cele aprobate prin Anexa 2 la HCLMT nr. 151/2018, respectiv punctul 39, 40 și 41, după cum urmează:

Punctul 39. Tarif de închiriere spații în interiorul mijloacelor de transport în comun în vederea montării de monitoare (fără a afecta structura mijlocului de transport) destinate prezentării de spoturi publicitare, imagini și informații de interes public

Punctul 40. Tarif de închiriere spațiu publicitar pe bicicletă

Punctul 41. Tarif de închiriere spațiu publicitar pe trotinetă.

Aceste v introduceri de noi tarife au fost aprobate de Consiliul de Administrație, prin Hotărârea nr. 7/31.01.2020 și Hotărârea nr. 8/31.01.2020.

Prin aceleași adrese, cu nr. 2678/05.02.2020 și 2677/05.02.2020, înregistrate la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2019-317/06.02.2020 și RE2020-318/06.02.2020, Societatea de Transport Public Timișoara SA, solicită aprobarea cotei – părți ce revine Municipiului Timișoara, în calitate de proprietar, din veniturile realizate prin închiriere.

STPT solicita, prin adresa cu numărul de mai sus, stabilirea cotei părți în cuantum de 50% pentru fiecare parte justificat de faptul că aceasta are nevoie de venituri pentru întreținerea bunurilor date în administrare, astfel:

„(1) Se stabilește cota-parte, fără TVA, ce revine Municipiului Timișoara din gestionarea serviciului de publicitate pe mijloacele de transport în comun aflate în administrarea societății, în cuantum de 50 %.

(2) Cota - parte ce revine Societății de Transport Public Timișoara, în cuantum de 50 %, va fi utilizată pentru întreținerea, reparația și mentenanța mijloacelor de transport în comun care nu mai au o stare tehnică corespunzătoare.”

Potrivit art. 868 alin. (2) din Codul Civil (Legea nr. 287/2009), titularul dreptului de administrare poate folosi și dispune de bunul dat în administrare în condițiile stabilite de lege.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 213/17.11.1998 *privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia*, închirierea bunurilor proprietate publică se poate realiza de către titularul dreptului de proprietate sau de către administratorul acestora, cu aprobarea Consiliului Local, în condițiile legii.

Luând în considerare art. 16 din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia “*sumele încasate din închirierea bunurilor proprietate publică se fac venit la bugetul de stat sau bugetele locale, iar “administratorul are dreptul să încaseze din chirie o cotă – parte între 20 – 50 %, stabilită prin hotărâre de aprobare a consiliului local”*”.

SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. va vira cota-parte ce revine Municipiului Timișoara, stabilită de către Consiliul Local, în momentul încasării plății. Cota - parte ce revine SOCIETĂȚII DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A., va fi utilizată pentru întreținerea, reparația și mentenanța mijloacelor de transport în comun care nu mai au o stare tehnică corespunzătoare.

Potrivit prevederilor art. 17 alin. 1 lit. m) din Legea nr. 92/2007, ale art. 20, art. 22, art. 24 și art. 26 din Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează la cererea operatorilor de transport public local de persoane, de către autoritățile administrației publice locale implicate în serviciul de transport public local și metropolitan pe baza fundamentării realizate de către STPT, urmând ca, la nivel unitar, acestea să fie aprobate prin hotărârea Adunării Generale a Acționarilor.

Această completare a tarifelor va genera o creștere a veniturilor proprii ale societății de transport, fiind una din condițiile de acoperire a cheltuielilor, dar și o măsură de redresare financiară a societății.

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. m) și o) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

- stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege.

Articolul 43 lit. d) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local stipulează că procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să țină seama, printre altele, de următoarele reguli:

- modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local nr. 192/23.11.2012 privind aprobarea Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, precum și hotărârile Consiliului Local privind aprobarea modalității de acordare a gratuității la transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață conform Legii nr. 448/2006;

Luând în considerare toate cele mai sus menționate, propunem aprobarea, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, a completării tarifelor prevăzute în Anexa 2 la HCLMT nr. 151/03.04.2018 conform Anexei, precum și stabilirea cotei-părți ce revine Municipiului Timișoara din veniturile realizate prin închiriere, aflate în administrarea STPT.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU T.,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU T.S.C.,
CRISTINA GAVRA**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**